

目次

河川・港湾・湖沼・海洋工事 特集

3	巻頭言 将来の資源開発と必要機材像	益山 忠
4	スーパー中樞港湾「阪神港」の整備について	酒井 敦史
9	上下流一貫した緊急治水対策の推進 —信濃川下流河川災害復旧等関連緊急事業（復緊急事業）—	鈴木 忠彦
14	東京国際空港の再拡張事業について ……………国土交通省航空局飛行場部計画課 大都市圏空港計画室	
19	霞ヶ浦流域における下水高度処理について	柏 純一
24	END 工法 ～新しい環境浚渫（Environmental Dredging）技術～	八島 慎治
29	水底汚染土対策のための原位置固化処理工法「CDM-SSC 工法」	原 俊郎
35	ダイオキシン類汚染底質の汚濁抑制浚渫と脱水中間処理	吉田 将
41	人工海底山脈の築造と施工管理について	今村 一紀・田中 孝行
46	サンゴ群体の船舶による長距離運搬技術の開発	安藤 亘・山本 秀一
51	水中バックホウの遠隔施工技術	熊 天幸
56	みえ尾鷲海洋深層水取水・送水施設の整備	奥村 英仁・堀 哲郎・藤原 龍雄
61	海水淡水化施設の計画と施工とその後の運用 —福岡における日最大量 5 万 m ³ の飲料水生産設備—	林 秀郎
66	「作業船」総論	要覧編集委員会 第 15 章編集委員会
76	杭径比の大きな新しい「多段拡径場所打ちコンクリート杭工法」の開発と 一般工法評定の取得	平井 芳雄・若井 修一・中島 正人・青木 雅路
81	交流の広場 建設機械と私の人生	小川 清
85	ずいそう 生死の分かれ目	嶋津日出光
86	ずいそう 25 年前のタイ、バンコクの思い出	村杉 滋
87	JCMA 報告 ISO/TC 127/SC 2/WG 11 - ISO 2867 「土工機械—アクセスシステム（運転員・整備員の乗降、移動用設備）」 追補マンチェスター国際会議出席報告	標準部会
90	JCMA 報告 高速川崎縦貫線マルチマイクロシールドトンネル（MMST） 工事見学会	椎橋孝一郎
93	CMI 報告 河川に架かる水管橋の倒壊事例と今後の維持管理	竹之内博行・小野 秀一
96	新工法紹介	機関誌編集委員会
100	新機種紹介	機関誌編集委員会
107	統 計 平成 19 年度主要建設資材需要見通しの概 要	機関誌編集委員会
109	統 計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移	機関誌編集委員会
110	行事一覧（2007 年 7 月）	
112	編集後記	（泉，嶋津）

◇表紙写真説明◇

海の中道奈多海水淡水化センター（愛称：まみずピア）

写真提供：㈱大林組

福岡都市圏に水道用水を供給する福岡地区水道企業が、新たな水資源として、気象に左右されず、消費地に近く、安定的に水道用

水を供給できる施設として建設した逆浸透方式の海水淡水化施設「海の中道奈多海水淡水化センター」（愛称：まみずピア）。

玄界灘から 103,000 m³/日の海水を、海底の砂層の中に埋設した有孔管により浸透取水し、陸上に導かれた清浄な海水はさらに UF 膜によってろ過された後、高圧 RO 膜に送られ、脱塩処理される。脱塩された淡水の一部はさらに低圧 RO 膜を通して水質調整され、蒸発残留物 200 mg/l 以下のおいしい水となる。