

目次

土工 特集

4	グラビア 高速道路における大型機械を用いた大規模土工の状況 - 新東名高速道路での盛土施工 -	
5	巻頭言 近未来の土工について	深川 良一
6	土工関連のユニットプライスの動向	吉田 潔
11	米国における情報化施工の動向調査報告	
 森下 博之・竹本 憲充・福川 光男・古屋 弘・藤島 崇	
21	デジタル アースムービング	
	—土工計画の情報化：Digital Earthmoving—	岡本 直樹
27	高速道路における土工技術の変遷	
	—高速道路盛土での機械化施工・品質管理手法について—	横田 聖哉・中村 洋丈
33	鉄道における土工技術と性能規定化の動向	館山 勝
40	穿孔機の技術動向	櫻井 弘毅
46	ブルドーザの技術動向	迎野 雅行
52	掘削機の変遷と技術動向	三柳 直毅
58	土工事における運搬機の動向	山本 茂太
63	無人ダンプトラック走行システムの開発・運用	
 宮下 耕一・川地 真司・石井 崇暁	
69	公衆無線網を用いた油圧ショベル遠隔操作	
 林 宏樹・山本 新吾・三鬼 尚臣	
76	ITを活用したロックフィルダムの施工	品川 敬・菅原 俊幸・大原 伸浩
81	近年の造成土工における問題点と対策例	出淵 隆広
87	交流の広場 トンネル，土工事への「技術提案」を目指して	
	～建機レンタルの立場から～	山田 隆
91	ずいそう ゴーパチ国道	村上 誠
92	ずいそう 石鎚 大好き	村上 正典
93	新工法紹介	機関誌編集委員会
95	統計 平成21年度公共事業関係予算の概要(1)	機関誌編集委員会
 機関誌編集委員会	
97	統計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移	機関誌編集委員会
98	行事一覧(2009年1月)	
100	編集後記	(岡本・山本)

◇表紙写真説明◇

静岡県内(新東名)における大規模盛土の施工状況

写真提供：(株)高速道路総合技術研究所

白黒の写真は昭和31年頃の国道20号(塩尻付近)の状況である。当時の国道の舗装率は約17%、国道1号でも1/3は未舗装であった。

道路の状況は悪くぬかるみに嵌ることもあったようだ。

上部写真は静岡県における新東名の盛土施工の状況である。当該箇所は高さ90m、盛土量350万m³と大規模であり、ダム用の大型機械が用いられた。特に締固めにはGPS等を搭載した320KN級の振動ローラやタンピングローラが活躍した。施工機械の急速な進歩により効率的な土工の施工が可能になった。