

目次

都市環境の整備向上, 都市基盤整備 特集

3	巻頭言 社会資本施設の老朽化と点検・維持・更新	石田 東生
4	都市の低炭素化の促進に関する法律 略称; エコまち法	筒井 祐治
9	木密地域不燃化 10 年プロジェクト及び不燃化特区制度の概要	松本 祐一
12	航空機荷重に対応した供用トンネルの補強 成田国際空港 木の根トンネル補強工事	菅井 崇正・早川 勇・工藤 嘉久
18	阪神高速道路における鋼床版 I 桁の連続化工事 短期集中工事期間内に高速道路を 1 支承線化し連結	葉玉 博文・天羽 一貴・川村 誠司
26	高強度 PRC 版を用いた道路修繕工事	山田 義人
32	都市部における大規模掘削工事の“見える化”施工	丹沢 昭義
37	鉄道営業線開削トンネルにおける既設構造物の撤去 東京地下鉄有楽町線小竹向原・千川間連絡線設置工事 向原工区	岩橋 公男
41	列車運行時間帯における立体交差工事の施工 高崎線桶川・北本間二ツ家こ道橋新設工事 地盤切削 JES 工法	西村 知晃・中山 泰成・尾関 聡司
46	ヒートアイランド対策の超保水性インターロッキングブロック 高い保水機能を有するレインボーエコロブロック Biz の効果実証	関 賢治
52	都市土木における環境負荷低減対策	宇留間高広
57	東急東横線渋谷駅～代官山駅間地下化切替工事 線路直下地下切替工法「STRUM (ストラム)」	浦部 克人・丸山 明紀・金井 孝行
62	久喜白岡ジャンクション C ランプ第 2 橋の架設 大型多軸台車を用いた橋梁上からの一括架設	伊藤 剛・長谷川 豊・加納 晋至
66	並走するシールドトンネルを非開削で一本化: 大橋連結路	鈴木 康洋・佐々木順一・越田 健
71	小土被り上下 2 段近接大口径推進 川口市桜町排水区浸水対策貯留管工事	藤分 雅己・山内 佳樹・神田 勇二
79	論文 前後進コンパクトの走行速度を利用した地盤剛性評価手法の 適用性改善に関する研究	橋本 毅・藤野 健一・建山 和由
89	交流の広場 超小型電気自動車を活用するカーシェアリングシステム	浅井 靖
93	ずいそう 父のこと	谷口 雅
94	ずいそう “オレ流” 指導力	加藤 修司
95	CMI 報告 防水工に関する研究	藤田 一宏・鈴木 健之
99	部会報告 ニシオティーアンドエム(株) 関東支店長野工場見学会	機械部会
101	新工法紹介	機関誌編集委員会
105	新機種紹介	機関誌編集委員会
111	統計 平成 25 年 建設業の業況	機関誌編集委員会
115	統計 建設工事受注額・建設機械受注額の推移	機関誌編集委員会
116	行事一覧 (2013 年 8 月)	
120	編集後記	(京免・川西)

◇表紙写真説明◇

総勢 1200 人での線路地下化切替作業

写真提供: 東急建設(株)

4 年あまりの準備期間を経て, 代官山駅付近での約 273 m の線路地下化切替工事が, 工事関係者約 1200 人

にて平成 25 年 3 月 15 日の終電後から 16 日初電までの約 4 時間という限られた時間内で実施された。さまざまな不測の事態を想定し, あらゆる対策を実施していたおかげで予定通り営業列車を迎える事ができた。表紙の写真は, 今まさに作業開始の合図が鳴るのを待っている緊張の一瞬です。