

●お 知 ら せ●

国総施第197号
平成14年3月25日

社団法人日本建設機械化協会会長殿

国土交通省総合政策局
建設施工企画課長

低騒音型建設機械の指定について

これまで、建設工事に伴う騒音・振動を抑制し、生活環境の保全と建設工事の円滑な施工を確保するため、当省では「低騒音型・低振動型建設機械指定要領」に基づ

き低騒音型・低振動型建設機械を指定するとともに、貴団体傘下会員に対する周知指導を依頼してきたところであります。

今回、平成14年3月25日付け国土交通省告示第236号において、低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規程（平成九年建設省告示第千五百三十六号）第二条第1項の指定により、別表に掲げる建設機械を低騒音型建設機械に指定しました。

つきましては、住居が密集している地域、病院または学校の周辺等、住民の生活環境をより一層保全する必要があると認められる地域において建設工事を行う場合には、指定された建設機械を使用し、騒音・振動の対策に努めるよう特段のご配慮をお願いするとともに、貴会員に対するご指導方お願いいたします。

表一 低騒音型建設機械

| 指定番号 | 機 種 | 型 式 | 諸 元 | | | | 申 請 社 名 | 備考 |
|------|-----------|----------------------|-------|----------------------|-----|----------------------|----------------|----|
| 1731 | バックホウ | 120 J-3 | 山 積 | 0.5 m ³ | 平 積 | 0.35 m ³ | 石川島建機(株) | 低 |
| 1732 | バックホウ | 75 UJ-5 | 山 積 | 0.28 m ³ | 平 積 | 0.20 m ³ | 石川島建機(株) | 低 |
| 1733 | バックホウ | 125 UJ-5 | 山 積 | 0.45 m ³ | 平 積 | 0.32 m ³ | 石川島建機(株) | 低 |
| 1734 | バックホウ | 135 UJ-5 | 山 積 | 0.50 m ³ | 平 積 | 0.35 m ³ | 石川島建機(株) | 低 |
| 1735 | バックホウ | 225 JX-5 | 山 積 | 0.80 m ³ | 平 積 | 0.57 m ³ | 石川島建機(株) | 低 |
| 1736 | トラクタショベル | 65 ZASS-K | 山 積 | 2.0 m ³ | 平 積 | 1.7 m ³ | 川崎重工(株) | 低 |
| 1737 | ロードローラ | M1-S | 車両総質量 | 10.5 t | | | 関東鉄工(株) | 低 |
| 1738 | タイヤローラ | P20 W-1 | 車両総質量 | 13 t | | | 関東鉄工(株) | 低 |
| 1739 | タイヤローラ | P20 WAS-1 | 車両総質量 | 13 t | | | 関東鉄工(株) | 低 |
| 1740 | タイヤローラ | PT 20 WAS-1 | 車両総質量 | 13 t | | | 関東鉄工(株) | 低 |
| 1741 | ロードローラ | KTSM 07 | 車両総質量 | 11.6 t | | | 関東鉄工(株) | 低 |
| 1742 | ホイールクレーン | MK 500 | 吊上能力 | 50 t吊×3.4 m | | | コベルコ建機(株) | 低 |
| 1743 | クローラークレーン | 7050 | 吊上能力 | 50 t吊×3.8 m | | | コベルコ建機(株) | 低 |
| 1744 | トラクタショベル | 1825 B | 山 積 | 0.20 m ³ | 平 積 | 0.15 m ³ | コベルコ建機(株) | 低 |
| 1745 | トラクタショベル | 521 D | 山 積 | 1.9 m ³ | 平 積 | 1.6 m ³ | コベルコ建機(株) | 低 |
| 1746 | トラクタショベル | 40 XT | 山 積 | 0.44 m ³ | 平 積 | 0.33 m ³ | コベルコ建機(株) | 低 |
| 1747 | クラムシユル | PX 500-1 | 平 積 | 1.0 m ³ | | | (株)小松製作所 | 低 |
| 1748 | クローラークレーン | LC 503 T-1 | 吊上能力 | 2.93 t吊×1.8 m | | | (株)小松製作所 | 低 |
| 1749 | クローラークレーン | LC 755 T-1 | 吊上能力 | 4.4 t吊×2.1 m | | | (株)小松製作所 | 低 |
| 1750 | 発動発電機 | EG 25 BSS-2 | 定格出力 | 25 kVA/60 Hz | | | (株)小松製作所 | 超 |
| 1751 | 発動発電機 | EG 60 BSS-2 | 定格出力 | 60 kVA/60 Hz | | | (株)小松製作所 | 超 |
| 1752 | バックホウ | ZC 01 | 山 積 | 0.008 m ³ | 平 積 | 0.005 m ³ | 小松ゼノア(株) | 超 |
| 1753 | バックホウ | ZC 02 | 山 積 | 0.011 m ³ | 平 積 | 0.008 m ³ | 小松ゼノア(株) | 低 |
| 1754 | バックホウ | ZC 03-2 | 山 積 | 0.022 m ³ | 平 積 | 0.010 m ³ | 小松ゼノア(株) | 超 |
| 1755 | トラクタショベル | 910 G II | 山 積 | 1.3 m ³ | 平 積 | 1.1 m ³ | 新キャタピラー三菱(株) | 低 |
| 1756 | トラクタショベル | 910 G II SSS | 山 積 | 1.3 m ³ | 平 積 | 1.1 m ³ | 新キャタピラー三菱(株) | 超 |
| 1757 | 発動発電機 | DGS 120 M I | 定格出力 | 12 kVA/60 Hz | | | 新ダイワ工業(株) | 超 |
| 1758 | 発動発電機 | DG 250 UM I | 定格出力 | 25 kVA/60 Hz | | | 新ダイワ工業(株) | 超 |
| 1759 | 発動発電機 | DGS 350 M I | 定格出力 | 35 kVA/60 Hz | | | 新ダイワ工業(株) | 超 |
| 1760 | クローラークレーン | SC 800 HD-3 | 吊上能力 | 80 t吊×3.7 m | | | 住友重機械建機クレーン(株) | 超 |
| 1761 | ホイールクレーン | GR-100 NL-1 | 吊上能力 | 10 t吊×2.5 m | | | (株)タダノ | 低 |
| 1762 | 発動発電機 | DCA-10 SBX | 定格出力 | 10 kVA/60 Hz | | | デンヨー(株) | 超 |
| 1763 | 発動発電機 | DCA-15 SBK | 定格出力 | 15 kVA/60 Hz | | | デンヨー(株) | 超 |
| 1764 | 発動発電機 | DCA-13 ESK | 定格出力 | 13 kVA/60 Hz | | | デンヨー(株) | 超 |
| 1765 | 発動発電機 | DCA-400 ESV | 定格出力 | 400 kVA/60 Hz | | | デンヨー(株) | 超 |
| 1766 | 発動発電機 | GA-2000 SSM(50 Hz仕様) | 定格出力 | 1.7 kVA/50 Hz | | | デンヨー(株) | 超 |
| 1767 | 発動発電機 | GA-2000 SSM(60 Hz仕様) | 定格出力 | 2.0 kVA/60 Hz | | | デンヨー(株) | 超 |
| 1768 | 発動発電機 | GA-2600 SSM(50 Hz仕様) | 定格出力 | 2.3 kVA/50 Hz | | | デンヨー(株) | 超 |
| 1769 | 発動発電機 | GA-2600 SSM(60 Hz仕様) | 定格出力 | 2.6 kVA/60 Hz | | | デンヨー(株) | 超 |
| 1770 | 発動発電機 | DA-2400 SSM(50 Hz仕様) | 定格出力 | 2.2 kVA/50 Hz | | | デンヨー(株) | 超 |
| 1771 | 発動発電機 | DA-2400 SSM(60 Hz仕様) | 定格出力 | 2.4 kVA/60 Hz | | | デンヨー(株) | 超 |
| 1772 | 発動発電機 | DA-3000 SS(50 Hz仕様) | 定格出力 | 2.7 kVA/50 Hz | | | デンヨー(株) | 超 |
| 1773 | 発動発電機 | DA-3000 SS(60 Hz仕様) | 定格出力 | 3.0 kVA/60 Hz | | | デンヨー(株) | 超 |

●お 知 ら せ●

| 指定 番号 | 機 種 | 型 式 | 諸 元 | | | 申 請 社 名 | 備考 |
|----------|-------------|------------------|-------|-------------------------|-------------------------|----------------|----|
| 1774 | 発動発電機 | GA-2300 SS-IV | 定格出力 | 2.3 kVA/60 Hz | | デンヨー(株) | 超 |
| 1775 | 発動発電機 | GA-2800 SS-IV | 定格出力 | 2.8 kVA/60 Hz | | デンヨー(株) | 超 |
| 1776 | 空気圧縮機 | DIS-90 AC | 吐出容量 | 2.5 m ³ /min | 吐出圧力 0.69 MPa | デンヨー(株) | 超 |
| 1777 | 空気圧縮機 | DIS-130 AC | 吐出容量 | 3.7 m ³ /min | 吐出圧力 0.69 MPa | デンヨー(株) | 低 |
| 1778 | 発動発電機 | NDW 4-300 SSL | 定格出力 | 12 kVA | 溶接機出力 8.74 kW | 日本車輛製造(株) | 超 |
| 1779 | オールケーシング掘削機 | RT-120 L | 最大掘削径 | 1,200 mm | | 日本車輛製造(株) | 超 |
| 1780 | アースオーガ | DHJ-06 | オーガ出力 | 13 kW | 掘削径 600 mm | 日本車輛製造(株) | 低 |
| 1781 | バイプロハンマ | HP-2 SX | 起振力 | 50 kN | 振動数 3,000 cpm | 日本ニューマチック工業(株) | 超 |
| 1782 | バイプロハンマ | HP-4 SX | 起振力 | 82 kN | 振動数 3,000 cpm | 日本ニューマチック工業(株) | 低 |
| 1783 | コンクリート圧砕機 | S-22 XA | 開口幅 | 850 mm | 破砕力 980 kN | 日本ニューマチック工業(株) | 低 |
| 1784 | バックホウ | ZX 480 MT | 山積 | 2.1 m ³ | 平積 1.5 m ³ | 日立建機(株) | 低 |
| 1785 | バックホウ | ZX 480 MTH | 山積 | 1.9 m ³ | 平積 1.4 m ³ | 日立建機(株) | 低 |
| 1786 | バックホウ | ZX 55 UR | 山積 | 0.220 m ³ | 平積 0.153 m ³ | 日立建機(株) | 低 |
| 1787 | バックホウ | ZX 75 UR | 山積 | 0.28 m ³ | 平積 0.21 m ³ | 日立建機(株) | 低 |
| 1788 | バックホウ | ZX 75 US-A | 山積 | 0.28 m ³ | 平積 0.21 m ³ | 日立建機(株) | 低 |
| 1789 | バックホウ | ZX 135 UR | 山積 | 0.45 m ³ | 平積 0.34 m ³ | 日立建機(株) | 低 |
| 1790 | バックホウ | ZX 225 USLC TN-Z | 山積 | 0.80 m ³ | 平積 0.58 m ³ | 日立建機(株) | 低 |
| 1791 | バックホウ | ZX 225 US TN-Z | 山積 | 0.80 m ³ | 平積 0.58 m ³ | 日立建機(株) | 低 |
| 1792 | バックホウ | FZ 75 UR | 山積 | 0.28 m ³ | 平積 0.21 m ³ | 古河機械金属(株) | 低 |
| 1793 | バックホウ | FZ 75 US-A | 山積 | 0.28 m ³ | 平積 0.21 m ³ | 古河機械金属(株) | 低 |
| 1794 | バックホウ | FZ 135 UR | 山積 | 0.45 m ³ | 平積 0.34 m ³ | 古河機械金属(株) | 低 |
| 1795 | バックホウ | FZ 55 UR | 山積 | 0.220 m ³ | 平積 0.153 m ³ | 古河機械金属(株) | 低 |
| 1796 | 発動発電機 | SDG 260 S-302 | 定格出力 | 260 kVA/60 Hz | | 北越工業(株) | 低 |
| 1797 | 発動発電機 | SDG 400 S-304 | 定格出力 | 400 kVA/60 Hz | | 北越工業(株) | 低 |
| 1798 | 発動発電機 | SDG 25 AS-3 A 2 | 定格出力 | 25 kVA/60 Hz | | 北越工業(株) | 超 |
| 1799 | タイヤローラ | BW 3 R | 車両総質量 | 3~4 t | | ボーマクジャパン(株) | 超 |
| 1800 | 振動ローラ | BW 115 AC-2 | 車両総質量 | 2.4~2.5 t | | ボーマクジャパン(株) | 超 |
| 1801 | 振動ローラ | BW 115 AD-2 | 車両総質量 | 2.5~2.8 t | | ボーマクジャパン(株) | 超 |
| 1802 | 振動ローラ | BW 123 AD | 車両総質量 | 3~5 t | | ボーマクジャパン(株) | 低 |
| 1803 | オールケーシング掘削機 | MT 120 RBN | 最大掘削径 | 1,200 mm | | 三菱重工(株) | 低 |
| 1804 | 発動発電機 | YW 300 S-2 | 定格出力 | 9.9 kVA | 溶接機出力 8.32 kW | ヤンマーディーゼル(株) | 超 |
| 1805 | 発動発電機 | YW 300 WS-2 | 定格出力 | 9.9 kVA | 溶接機出力 8.32 kW | ヤンマーディーゼル(株) | 超 |
| 1806 | 発動発電機 | AG 45 SS | 定格出力 | 45 kVA/60 Hz | | ヤンマーディーゼル(株) | 超 |
| 784 | 油圧式杭圧入引抜機 | SC 80 M | 圧入力 | 800 kVA | 引抜力 900 kN | (株)技研製作所 | 超 |

●お 知 ら せ●

国 総 施 第 219 号
平成 14 年 3 月 25 日
社団法人日本建設機械化協会会長

国土交通省総合政策局
建設 施 工 企 画 課 長

**排出ガス対策型エンジン及び排出ガス
対策型黒煙浄化装置の認定、排出ガス
対策型建設機械の指定について(追加)**

建設工事に使用する排出ガス対策型建設機械の普及促進については、かねてより御協力願っているところでありますが、国土交通省所管直轄工事では、平成8年度か

参考 排出ガス対策型エンジン及び建設機械の認定・指定状況

1. 排出ガス対策型建設機械指定状況 (第2次基準値)
平成 14 年 3 月現在

| 機 種 | 既 定 指 分 | 今 回 申 請 分 | 指 定 後 の 合 計 |
|----------------|---------|-----------|-------------|
| (1)トンネル工専用 | 型式 | 型式 | 型式 |
| ブルドーザ | | | 0 |
| バックホウ | 13 | 10 | 23 |
| トラクタショベル | | 4 | 4 |
| 振動ローラ | | | 0 |
| コンクリート吹付け機 | | | 0 |
| ずり積み機 | | | 0 |
| ダンブトラック | 1 | 2 | 3 |
| ドリルジャッキ | | | 0 |
| ローディングショベル | | | 0 |
| 坑内積込み機 | | | 0 |
| 吹付け機 | | | 0 |
| コンクリートポンプ車 | | | 0 |
| コンクリートスプレッダ | | | 0 |
| コンクリートフィニッシャ | | | 0 |
| コンクリートレベラ | | | 0 |
| 自走式コンベヤ | | | 0 |
| 支保工建込み機 | | | 0 |
| 坑内運搬車 | | 1 | 1 |
| 高所作業車(リフト車) | | | 0 |
| 小 計 | 14 | 17 | 31 |
| (2)一般工専用 | | | |
| ブルドーザ | 7 | | 7 |
| 小型バックホウ | 127 | 9 | 136 |
| バックホウ | 173 | 23 | 196 |
| トラクタショベル | 68 | 6 | 74 |
| クローラクレーン | 6 | 1 | 7 |
| ホイールクレーン | 8 | 1 | 9 |
| パイプロハンマ | | | 0 |
| 油圧式杭圧入引抜き機 | | | 0 |
| ロードローラ | 7 | | 7 |
| タイヤローラ | 8 | 3 | 11 |
| 振動ローラ | 66 | 11 | 77 |
| アスファルトフィニッシャ | 54 | 2 | 56 |
| 空気圧縮機 | 17 | 8 | 25 |
| 発電機 | 53 | 14 | 67 |
| ドラグライン及びクラムシェル | 2 | 1 | 3 |
| クローラドリル | | | 0 |
| ダンブトラック | 9 | 1 | 10 |
| モータグレーダ | | | 0 |

らトンネル工専用建設機械7機種、平成9年度から一般工専用建設機械主要3機種、平成10年度から一般工専用建設機械5機種を使用する場合、「排出ガス対策型機械指定要領」(平成3年10月8日付け建設省経機発第249号、最終改正平成13年3月30日付け国総施第51号)で定められた排出ガス対策型建設機械の使用を原則としております。

このたび、「排出ガス対策型建設機械指定要領」に基づき、別紙のとおり排出ガス対策型エンジン及び排出ガス対策型黒煙浄化装置の追加認定、排出ガス対策型建設機械の追加指定がなされ、平成13年3月25日付けで各地方整備局等に通知されました。つきましては、指定された排出ガス対策型建設機械の普及に一層努めるよう、貴会傘下関係会員に対し御指導の程よろしくお願いします。

| 機 種 | 既 定 指 分 | 今 回 申 請 分 | 指 定 後 の 合 計 |
|--------------------|---------|-----------|-------------|
| 自走式破碎機 | 7 | | 7 |
| 可搬式破碎機 | 1 | | 1 |
| 除雪グレーダ | | | 0 |
| 除雪ドレーザ | | | 0 |
| 電気溶接機 | 20 | 4 | 24 |
| 投光機 | | | 0 |
| 特装運搬車 | 7 | 2 | 9 |
| 油圧パワーユニット | | | 0 |
| アースドリル | | | 0 |
| クローラ式アースオーガ | | | 0 |
| 自走式土質改良機 | 2 | | 2 |
| 高所作業車(リフト車) | 3 | 3 | 6 |
| 全回転型オールケーシング掘削機 | | | 0 |
| ゴムチップ材敷均し機 | | | 0 |
| 路面安全溝切削機(グルーピング機械) | | | 0 |
| パイプロ用ウォータージェット | | | 0 |
| トラクタ(単体) | | | 0 |
| スタビライザ | | | 0 |
| 泥上掘削機 | | | 0 |
| 自走式コンベヤ | | | 0 |
| 自走式スクリーン | | | 0 |
| 可搬式スクリーン | 2 | | 2 |
| 廃材積み機 | | | 0 |
| コンクリート成型機械 | | | 0 |
| 草刈機 | 3 | 1 | 4 |
| ボーリングマシン | | | 0 |
| タンピングローラ | | | 0 |
| 超高圧ウォータージェット | | | 0 |
| オールケーシング掘削機 | | | 0 |
| クローラ式杭打ち機 | | | 0 |
| 小口径管推進機 | | | 0 |
| 路面清掃車 | | 1 | 1 |
| トラクタクレーン | | | 0 |
| 種子吹付け機械 | | | 0 |
| 路面切削機 | | 3 | 3 |
| アンカードリル | | | 0 |
| ロータリ除雪車 | | | 0 |
| 起重機 | | 1 | 1 |
| コンクリートブレイサスプレッダ | | | 0 |
| コンクリート成型養生機械 | | | 0 |
| 土砂圧送機 | | | 0 |
| 路面ヒータ | | | 0 |
| 小 計 | 650 | 95 | 745 |
| 合 計 | 664 | 112 | 776* |

* 指定4回目

●お 知 ら せ●

2. 排出ガス対策型エンジン認定状況 (第2次基準値)

平成14年3月現在

| | 既定 | 今 | 指定後* |
|-------------|-----|----|------|
| | 認定 | 今回 | の合計 |
| | 型式 | 型式 | 型式 |
| 排出ガス対策型エンジン | 122 | 24 | 146 |

* 指定第4回目。

3. 排出ガス対策型建設機械指定状況 (第1次基準値)

平成14年3月現在

| 機 種 | 既定 | 今 | 指定後* |
|-----------------|-----|----|------|
| | 指 | 回 | の合計 |
| | 定 | 申 | 指 |
| | 分 | 請 | 定 |
| | 分 | 分 | 後 |
| | 分 | 分 | の |
| | 分 | 分 | 合 |
| | 分 | 分 | 計 |
| (1)トンネル工専用 | 型式 | 型式 | 型式 |
| ブルドーザ | 2 | | 2 |
| バックホウ | 122 | | 122 |
| トラクタショベル | 43 | | 43 |
| 振動ローラ | 1 | | 1 |
| コンクリート吹付け機 | 45 | 1 | 46 |
| ずり積み機 | 4 | | 4 |
| ダンプトラック | 27 | 2 | 29 |
| ドリルジャッキ | 55 | 1 | 56 |
| ローディングショベル | 6 | | 6 |
| 坑内積み込み機 | 1 | | 1 |
| 吹付け機 | 3 | | 3 |
| コンクリートポンプ車 | 1 | | 1 |
| コンクリートスプレッダ | 7 | | 7 |
| コンクリートフィニッシャ | 5 | | 5 |
| コンクリートレベラ | 4 | | 4 |
| 自走式コンベヤ | 1 | | 1 |
| 支保工建込み機 | 1 | | 1 |
| 坑内運搬車 | | | 0 |
| 高所作業車(リフト車) | | 1 | 1 |
| 小 計 | 328 | 5 | 333 |
| (2)一般工専用 | | | |
| ブルドーザ | 95 | 4 | 99 |
| 小型バックホウ | 341 | | 341 |
| バックホウ | 643 | 1 | 644 |
| トラクタショベル | 250 | | 250 |
| クローラクレーン | 95 | 3 | 98 |
| ホイールクレーン | 50 | | 50 |
| パイロハンマ | 11 | | 11 |
| 油圧式杭圧入引抜機 | 47 | | 47 |
| ロードローラ | 24 | | 24 |
| タイヤローラ | 69 | | 69 |
| 振動ローラ | 191 | | 191 |
| アスファルトフィニッシャ | 133 | 5 | 138 |
| 空気圧縮機 | 122 | | 122 |
| 発電機 | 162 | 3 | 165 |
| ドラグライン及びクラムシェル | 13 | | 13 |
| クローラドリル | 27 | | 27 |
| ダンプトラック | 8 | | 8 |
| モータグレーダ | 12 | | 12 |
| 自走式破碎機 | 41 | 6 | 47 |
| 可搬式破碎機 | 3 | | 3 |
| 除雪グレーダ | 2 | | 2 |
| 除雪ドザ | 6 | | 6 |
| 電気溶接機 | 54 | | 54 |
| 投光機 | 1 | | 1 |
| 特装運搬車 | 65 | | 65 |
| 油圧パワーユニット | 21 | | 21 |
| アースドリル | 5 | | 5 |
| クローラ式アースオーガ | 13 | | 13 |
| 自走式土質改良機 | 5 | | 5 |
| 高所作業車(リフト車) | 25 | | 25 |
| 全回転型オールケーシング掘削機 | 31 | | 31 |

| 機 種 | 既定 | 今 | 指定後 |
|--------------------|-------|----|-------|
| | 指 | 回 | の合計 |
| | 定 | 申 | 指 |
| | 分 | 請 | 定 |
| | 分 | 分 | 後 |
| | 分 | 分 | の |
| | 分 | 分 | 合 |
| | 分 | 分 | 計 |
| ゴムチップ材敷均機 | 1 | | 1 |
| 路面安全溝切削機(グルーピング機械) | 1 | | 1 |
| パイプロ用ウォータージェット | 14 | | 14 |
| トラクタ(単体) | 2 | | 2 |
| スタビライザ | 1 | | 1 |
| 泥上掘削機 | 1 | | 1 |
| 自走式コンベヤ | 1 | | 1 |
| 自走式スクリーン | 3 | 1 | 4 |
| 可搬式スクリーン | 6 | | 6 |
| 廃材積み込み機 | 1 | | 1 |
| コンクリート成型機械 | 6 | | 6 |
| 草刈機 | 7 | | 7 |
| ボーリングマシン | 2 | | 2 |
| タンピングローラ | 3 | | 3 |
| 超高压ウォータージェット | 1 | | 1 |
| オールケーシング掘削機 | 2 | | 2 |
| クローラ式杭打ち機 | 2 | | 2 |
| 小口径管推進機 | 5 | 3 | 8 |
| 路面清掃車 | 2 | | 2 |
| トラクタクレーン | 2 | | 2 |
| 種子吹付け機械 | 1 | | 1 |
| 路面切削機 | 3 | | 3 |
| アンカドリル | 1 | | 1 |
| ロータリ除雪車 | 6 | 11 | 17 |
| 起重機 | 1 | | 1 |
| コンクリートブレイサスプレッダ | 1 | | 1 |
| コンクリート成型養生機械 | 1 | | 1 |
| 土砂圧送機 | 2 | | 2 |
| 路面ヒータ | 2 | | 2 |
| 小 計 | 2,646 | 37 | 2,683 |
| 合 計 | 2,974 | 42 | 3,016 |

4. 排出ガス対策型エンジン認定状況 (第1次基準値)

平成14年3月現在

| | 既定 | 今 | 指定後 |
|-------------|-----|----|-----|
| | 認定 | 今回 | の合計 |
| | 型式 | 型式 | 型式 |
| 排出ガス対策型エンジン | 395 | 0 | 395 |

5. 排出ガス対策型黒煙浄化装置認定状況

平成14年3月現在

| | 既定 | 今 | 指定後 |
|---------------|----|----|-----|
| | 認定 | 今回 | の合計 |
| | 型式 | 型式 | 型式 |
| 排出ガス対策型黒煙浄化装置 | 66 | 24 | 90 |

6. 認定, 指定型式数推移

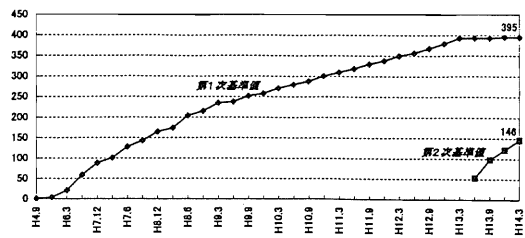


図-1 排出ガス対策型エンジン認定型式数

●お知らせ●

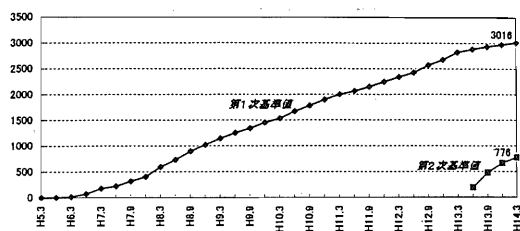


図-2 排出ガス対策型建設機械指定型式数 (含トンネル工専用)

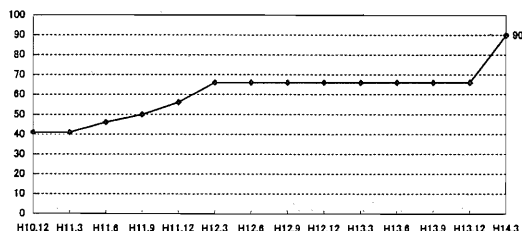


図-3 排出ガス対策型黒煙浄化装置指定型式数

表-1 排出ガス対策型エンジン認定通知表 (申請者別) (平成 14 年 3 月)

| 認定番号 | 申請者名 | エンジンモデル名称 | 出力設定 | 定格点 | | 最大トルク点 | | 無負荷回転数 | | 適用 |
|-------|------------|--------------|-----------|---------|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------|
| | | | | 出力 (kW) | 回転数 (min ⁻¹) | 最大トルク (N・m) | 回転数 (min ⁻¹) | 最高 (min ⁻¹) | 最低 (min ⁻¹) | |
| 2-123 | いすゞ自動車㈱ | 3LD2 | 高回転・高負荷 | 28.0 | 3,400 | 100.1 | 2,000 | 3,700 | 800 | 第2次基準値 |
| | | | 高回転・低負荷 | 23.7 | 3,400 | 87.5 | 2,000 | | | |
| | | | 低回転・高負荷 | 18.6 | 1,800 | 98.5 | 1,800 | | | |
| | | | 低回転・低負荷 | 16.2 | 1,800 | 85.8 | 1,800 | | | |
| 2-124 | カミズディーゼル㈱ | QSM11-2A | 高回転・高負荷 | 321.0 | 2,100 | 1,898.0 | 1,400 | 2,350 | 600 | 第2次基準値 |
| | | | 高回転・低負荷 | 183.0 | 2,100 | 1,010.0 | 1,400 | | | |
| | | | 低回転・高負荷 | 318.0 | 1,800 | 1,898.0 | 1,400 | | | |
| | | | 低回転・低負荷 | 168.0 | 1,800 | 1,010.0 | 1,400 | | | |
| 2-125 | カミズディーゼル㈱ | QSX15-2A | 高回転・高負荷 | 447.0 | 2,100 | 2,780.0 | 1,400 | 2,350 | 600 | 第2次基準値 |
| | | | 高回転・低負荷 | 261.0 | 2,100 | 1,573.0 | 1,400 | | | |
| | | | 低回転・高負荷 | 447.0 | 1,800 | 2,780.0 | 1,400 | | | |
| | | | 低回転・低負荷 | 261.0 | 1,800 | 1,573.0 | 1,400 | | | |
| 2-126 | カミズディーゼル㈱ | QSX15-2B | 仕様1 | 447.0 | 2,100 | 2,780.0 | 1,400 | 2,350 | 600 | 第2次基準値 |
| | | | 仕様2 | 447.0 | 1,800 | 2,780.0 | 1,400 | | | |
| 2-127 | ㈱クボタ | V3300-KB | 高回転・高負荷 | 54.5 | 2,600 | 230.0 | 1,950 | 2,860 | 700 | 第2次基準値 |
| | | | 高回転・低負荷 | 48.0 | 2,600 | 211.0 | 1,950 | | | |
| | | | 低回転・高負荷 | 53.3 | 2,300 | 230.0 | 1,950 | | | |
| | | | 低回転・低負荷 | 47.8 | 2,300 | 211.0 | 1,950 | | | |
| 2-128 | 新キャタピラー三菱㈱ | C9-JE2-TAA | 仕様1 | 197.0 | 1,800 | 1,223.0 | 1,400 | 1,980 | 800 | 第2次基準値 |
| 2-129 | 新キャタピラー三菱㈱ | 3196-JE2-TAA | 仕様1 | 240.0 | 2,200 | 1,439.0 | 1,400 | 2,500 | 700 | 第2次基準値 |
| 2-130 | 新キャタピラー三菱㈱ | 3456-JE2-TAA | 高回転・高負荷 | 506.0 | 2,100 | 2,621.0 | 1,400 | 2,600 | 700 | 第2次基準値 |
| | | | 高回転・低負荷 | 352.0 | 2,100 | 1,835.0 | 1,400 | | | |
| | | | 低回転・高負荷 | 468.0 | 1,800 | 2,621.0 | 1,400 | | | |
| | | | 低回転・低負荷 | 319.0 | 1,800 | 1,835.0 | 1,400 | | | |
| 2-131 | 日本ボルボ㈱ | TAD1241GE | TAD1241GE | 359.0 | 1,800 | (332) | (1,500) | 1,800 | 600 | 第2次基準値 |
| 2-132 | 日野自動車㈱ | J08C-V | 高回転・高負荷 | 129.5 | 2,500 | 557.0 | 1,800 | 2,850 | 600 | 第2次基準値 |
| | | | 高回転・低負荷 | 109.0 | 2,500 | 464.0 | 1,800 | | | |
| | | | 低回転・高負荷 | 120.0 | 2,100 | 557.0 | 1,800 | | | |
| | | | 低回転・低負荷 | 101.0 | 2,100 | 464.0 | 1,800 | | | |
| 2-133 | 日野自動車㈱ | J08C-UT | 高回転・高負荷 | 158.0 | 2,100 | 803.0 | 1,600 | 2,450 | 600 | 第2次基準値 |
| | | | 高回転・低負荷 | 126.0 | 2,100 | 643.0 | 1,600 | | | |
| | | | 低回転・高負荷 | 147.0 | 1,800 | 803.0 | 1,600 | | | |
| | | | 低回転・低負荷 | 116.0 | 1,800 | 643.0 | 1,600 | | | |
| 2-134 | 三菱自動車工業㈱ | 4D34-TLE2A | 高回転・高負荷 | 85.0 | 2,200 | 408.0 | 1,800 | 2,500 | 750 | 第2次基準値 |
| | | | 高回転・低負荷 | 68.0 | 2,200 | 321.0 | 1,800 | | | |
| | | | 低回転・高負荷 | 80.0 | 1,900 | 408.0 | 1,800 | | | |
| | | | 低回転・低負荷 | 64.0 | 1,900 | 321.0 | 1,800 | | | |
| 2-135 | 三菱自動車工業㈱ | 6D24-TLE2B | 高負荷設定 | 230.0 | 1,800 | (210) | (1,500) | 1,900 | 500 | 第2次基準値 |
| | | | 低負荷設定 | 190.0 | 1,800 | (160) | (1,500) | | | |

●お 知 ら せ●

| 認定 番号 | 申請者名 | エンジン モデル名称 | 出力設定 | 定 格 点 | | 最大トルク点 | | 無負荷回転数 | | 適 用 |
|----------|--------------|---------------|---------|-------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|
| | | | | 出 力 (kW) | 回転数 (min ⁻¹) | 最大トルク (N・m) | 回転数 (min ⁻¹) | 最 高 (min ⁻¹) | 最 低 (min ⁻¹) | |
| 2-136 | 三菱重工業(株) | S3L-E2 | 仕様1 | 15.8 | 2,500 | 61.6 | 2,200 | 2,650 | 1,100 | 第2次 基準値 |
| 2-137 | 三菱重工業(株) | L3E-E3 | 高回転・高負荷 | 17.4 | 3,600 | 57.3 | 2,200 | 3,800 | 1,000 | 第2次 基準値 |
| | | | 高回転・低負荷 | 12.9 | 3,600 | 39.5 | 2,200 | | | |
| | | | 低回転・高負荷 | 13.2 | 2,200 | 57.3 | 2,200 | | | |
| | | | 低回転・低負荷 | 9.1 | 2,200 | 39.5 | 2,200 | | | |
| 2-138 | 三菱重工業(株) | K3M-E1D | 仕様1 | 20.7 | 2,400 | 93.2 | 1,600 | 2,600 | 1,000 | 第2次 基準値 |
| 2-139 | 三菱重工業(株) | S3L2-E2 | 高回転・高負荷 | 24.3 | 3,000 | 83.6 | 2,000 | 3,200 | 1,000 | 第2次 基準値 |
| | | | 高回転・低負荷 | 19.1 | 3,000 | 65.9 | 2,000 | | | |
| | | | 低回転・高負荷 | 17.5 | 2,000 | 83.6 | 2,000 | | | |
| | | | 低回転・低負荷 | 13.8 | 2,000 | 65.9 | 2,000 | | | |
| 2-140 | 三菱重工業(株) | K3M-E1DT | 仕様1 | 28.3 | 2,400 | 122.5 | 1,600 | 2,600 | 1,030 | 第2次 基準値 |
| 2-141 | 三菱重工業(株) | S4L2-E2 | 高回転・高負荷 | 31.3 | 3,000 | 112.2 | 2,000 | 3,200 | 1,000 | 第2次 基準値 |
| | | | 高回転・低負荷 | 24.3 | 3,000 | 87.9 | 2,000 | | | |
| | | | 低回転・高負荷 | 23.5 | 2,000 | 112.2 | 2,000 | | | |
| | | | 低回転・低負荷 | 18.4 | 2,000 | 87.9 | 2,000 | | | |
| 2-142 | 三菱重工業(株) | K4N-E3D | 高回転・高負荷 | 32.0 | 2,400 | 142.5 | 1,500 | 2,650 | 1,000 | 第2次 基準値 |
| | | | 高回転・低負荷 | 27.2 | 2,400 | 120.7 | 1,500 | | | |
| | | | 低回転・高負荷 | 29.4 | 2,000 | 142.5 | 1,500 | | | |
| | | | 低回転・低負荷 | 25.0 | 2,000 | 120.7 | 1,500 | | | |
| 2-143 | 三菱重工業(株) | S4S-E2 | 高回転・高負荷 | 49.3 | 2,500 | 203.0 | 1,400 | 2,750 | 680 | 第2次 基準値 |
| | | | 高回転・低負荷 | 28.3 | 2,500 | 122.0 | 1,400 | | | |
| | | | 低回転・高負荷 | 31.7 | 1,500 | 203.0 | 1,400 | | | |
| | | | 低回転・低負荷 | 18.9 | 1,500 | 122.0 | 1,400 | | | |
| 2-144 | 三菱重工業(株) | S6A3-E2TAA-2 | 高負荷設定 | 360.0 | 1,950 | 2459.0 | 1,400 | 2,045 | 700 | 第2次 基準値 |
| | | | 低負荷設定 | 320.0 | 1,950 | 2177.0 | 1,400 | | | |
| 2-145 | ヤンマーディーゼル(株) | 3TNV84-G | 高負荷設定 | 15.8 | 1,800 | (13.2) | (1500) | 1,910 | 1,200 | 第2次 基準値 |
| | | | 低負荷設定 | 13.8 | 1,800 | (11.5) | (1500) | | | |
| 2-146 | ヤンマーディーゼル(株) | 3TNV82A | 高回転・高負荷 | 22.8 | 3,000 | 89.0 | 1,000 | 3,200 | 850 | 第2次 基準値 |
| | | | 高回転・低負荷 | 18.8 | 3,000 | 78.6 | 900 | | | |
| | | | 低回転・高負荷 | 17.4 | 2,000 | 89.0 | 1,000 | | | |
| | | | 低回転・低負荷 | 14.4 | 2,000 | 78.6 | 900 | | | |

排出ガス対策型黒煙浄化装置認定通知書(申請者別)(平成14年3月)

MAS : MgO・Al₂O₃・SiO₂; M₂A₂S₅; 2MgO・2Al₂O₃・5SiO₂

| 認定 番号 | 申請者名 | 浄化装置の 名称 | ファミリ 名称 | エンジン 出力 | 黒煙低減方法 | フィルタ材料 | 触媒等の種類 | 再生方式 | 再生時の 制限 |
|----------|---------|-------------|------------|------------|----------------------|---------|-------------|--------|------------|
| 67 | イビデン(株) | CFI-75 | C-F | 75 kW | セラミックハニカム 触媒付フィルタ | 多孔質炭化珪素 | Pt系酸化 触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 68 | イビデン(株) | CFI-150 | C-F | 145 kW | セラミックハニカム 触媒付フィルタ | 多孔質炭化珪素 | Pt系酸化 触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 69 | イビデン(株) | CFI-250 | C-F | 250 kW | セラミックハニカム 触媒付フィルタ | 多孔質炭化珪素 | Pt系酸化 触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 70 | イビデン(株) | CFI-350 | C-F | 350 kW | セラミックハニカム 触媒付フィルタ | 多孔質炭化珪素 | Pt系酸化 触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 71 | イビデン(株) | CFI-450 | C-F | 450 kW | セラミックハニカム 触媒付フィルタ | 多孔質炭化珪素 | Pt系酸化 触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 72 | イビデン(株) | CFⅢ-100 | C-F | 100 kW | セラミックハニカム 触媒付フィルタ | 多孔質炭化珪素 | Pt系酸化 触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 73 | イビデン(株) | CFⅢ-300 | C-F | 300 kW | セラミックハニカム 触媒付フィルタ | 多孔質炭化珪素 | Pt系酸化 触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 74 | イビデン(株) | CFⅢ-500 | C-F | 500 kW | セラミックハニカム 触媒付フィルタ | 多孔質炭化珪素 | Pt系酸化 触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 75 | イビデン(株) | CFⅢ-700 | C-F | 700 kW | セラミックハニカム 触媒付フィルタ | 多孔質炭化珪素 | Pt系酸化 触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |

●お知らせ●

| 認定番号 | 申請者名 | 浄化装置の名称 | ファミリー名称 | エンジン出力 | 黒煙低減方法 | フィルタ材料 | 触媒等の種類 | 再生方式 | 再生時の制限 |
|------|------------------------|----------|---------|--------|------------------|---|---------|--------|--------|
| 67 | イビデン㈱ | CFI-75 | C-F | 75 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質炭化珪素 | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 68 | イビデン㈱ | CFI-150 | C-F | 145 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質炭化珪素 | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 69 | イビデン㈱ | CFI-250 | C-F | 250 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質炭化珪素 | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 70 | イビデン㈱ | CFI-350 | C-F | 350 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質炭化珪素 | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 71 | イビデン㈱ | CFI-450 | C-F | 450 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質炭化珪素 | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 72 | イビデン㈱ | CFⅢ-100 | C-F | 100 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質炭化珪素 | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 73 | イビデン㈱ | CFⅢ-300 | C-F | 300 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質炭化珪素 | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 74 | イビデン㈱ | CFⅢ-500 | C-F | 500 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質炭化珪素 | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 75 | イビデン㈱ | CFⅢ-700 | C-F | 700 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質炭化珪素 | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 76 | イビデン㈱ | CFⅢ-900 | C-F | 900 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質炭化珪素 | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 77 | ㈱小松製作所 | KCM-1 | KCM | 35 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質コーディアライトMAS | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 78 | ㈱小松製作所 | KCM-2 | KCM | 50 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質コーディアライトMAS | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 79 | ㈱小松製作所 | KCM-3 | KCM | 86 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質コーディアライトMAS | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 80 | ㈱小松製作所 | KCM-4 | KCM | 124 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質コーディアライトMAS | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 81 | ㈱小松製作所 | KCM-5 | KCM | 220 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質コーディアライトMAS | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 82 | ㈱小松製作所 | KCM-6 | KCM | 284 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質コーディアライトMAS | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 83 | ㈱小松製作所 | KCM-7 | KCM | 377 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質コーディアライトMAS | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 84 | ㈱小松製作所 | KCM-8 | KCM | 442 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質コーディアライトMAS | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 85 | ㈱小松製作所 | KCM-9 | KCM | 755 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質コーディアライトMAS | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 86 | ㈱小松製作所 | KCM-10 | KCM | 755 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質コーディアライトMAS | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 87 | DCL International Inc. | 11.25×12 | MINE-X | 109 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質コーディアライトM ₂ A ₂ S ₅ | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 88 | DCL International Inc. | 11.25×14 | MINE-X | 127 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質コーディアライトM ₂ A ₂ S ₅ | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 89 | DCL International Inc. | 15×15 | MINE-X | 242 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質コーディアライトM ₂ A ₂ S ₅ | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |
| 90 | DCL International Inc. | 20×15 | MINE-X | 430 kW | セラミックハニカム触媒付フィルタ | 多孔質コーディアライトM ₂ A ₂ S ₅ | Pt系酸化触媒 | 触媒自然燃焼 | 再生なし |

●お知らせ●

排出ガス対策型建設機械指定通知表（申請者別）（平成14年3月）

A：セラミックハニカム触媒付きフィルタ；○：第2次基準値

| 機 械 名 | 会 社 名 | 分 類 | 型 式 | 機 械 重 量 (t) | 諸 元 | 定 格 出 力 (kW) | 使 用 区 分 | 指 定 番 号 | エ ン ジ ン 認 定 番 号、 型 式 | 黒 煙 浄 化 装 置 認 定 番 号、 型 式、 方 式 | 適 用 |
|-----------------------------------|------------------|---------------------------|------------------|-------------------|---|--------------------|------------|------------|---------------------------------|----------------------------------|-----|
| 高所作業車 (リフト車) | ㈱アイチコーポレーション | | SP 21 A-T | 15.800 | 揚程(m)21.0 | 43 | トンネル用 | 2975 | 98, A-4 JB1 | 3,DPM-5000 H,A | - |
| ロータリ除雪車 | 開発工建㈱ | ホイール・2 ステージ型 | HK 100 V | 2.350 | 除雪幅(m級), 機軸出力(kW級) 1.0, 32 | 32 | 一般用 | 2976 | 8, V 2203 KA | -, -, なし | - |
| ロータリ除雪車 | 開発工建㈱ | ホイール・2 ステージ型 | HK 131 K | 5.770 | 除雪幅(m級), 機軸出力(kW級) 1.3, 64 | 64 | 一般用 | 2977 | 210, S 6 K-E 1 | -, -, なし | - |
| ダンプトラック | ㈱小松製作所 | 国産・建設専用 | HD 285 TN-5 A | 20.675 | 積載重量(t 積)30.0 | 259 | トンネル用 | 2978 | 22, SA 6 D 125 E-2-A | 20, TNX-3,A | - |
| 小口径管推進機 | ㈱小松製作所 | | TP 75 S-1 E | 17.290 | 掘削トルク(kNm), 推進力(kN) 34.3, 1,960 | 60 | 一般用 | 2979 | 126, S 4 D 102 E-1-A | -, -, なし | - |
| 小口径管推進機 | ㈱小松製作所 | | TP 125 S-1E | 48.765 | 掘削トルク(kNm), 推進力(kN) 78.4, 4,708 | 60 | 一般用 | 2980 | 126, S 4 D 102 E-1-A | -, -, なし | - |
| 自走式スクリーン ブルドーザ | ㈱小松製作所 | | BM 683 F-1 | 24.800 | 処理能力(t/h), 300 | 76 | 一般用 | 2981 | 388, S 4 D 106 | -, -, なし | - |
| ブルドーザ | 新キヤタビラー三菱㈱ | 普通 | D3 G | 7.150 | 重量(t) 6 | 55 | 一般用 | 2982 | 96, 3046-E 1 D | -, -, なし | - |
| ブルドーザ | 新キヤタビラー三菱㈱ | 普通 | D5 G | 9.900 | 重量(t) 9 | 67 | 一般用 | 2983 | 97, 3046-E 1 DT | -, -, なし | - |
| ブルドーザ | 新キヤタビラー三菱㈱ | 湿地 | D3 G | 7.450 | 重量(t) 7 | 55 | 一般用 | 2984 | 96, 3046-E 1 D | -, -, なし | - |
| ブルドーザ | 新キヤタビラー三菱㈱ | 湿地 | D5 G | 10.050 | 重量(t) 10 | 67 | 一般用 | 2985 | 97, 3046-E 1 DT | -, -, なし | - |
| 小口径管推進機 (ベントナイトミキ シングユニット付) | シンク工業㈱ | | D24×40 A(改) | 7.0 +1.4 | 掘削トルク(kNm)/推進 力(kN)/吐出量(l/min) 5.4/10.5/813 | 100.8 +23.7 | 一般用 | 2986 | 281 + 79, B3.9-C-TA-A + 3 LB | -, -, なし | - |
| 発動発電機 | 新ダイワ工業㈱ | ディーゼルエンジン 駆動 | DGS 350 MI | 1.165 | 定格容量(kVA) 35 | 41.5 | 一般用 | 2987 | 196, B-4 BG 1 | -, -, なし | - |
| クローラクレーン | 住友重機械建機 クレーン㈱ | 油圧ロープ式 | SC 500-2 | 52.900 | 吊上能力(t 吊) 50×4.0 | 132 | 一般用 | 2988 | 24, H 07 C-TD | -, -, なし | - |
| クローラクレーン | 住友重機械建機 クレーン㈱ | 油圧ロープ式 | SC 650-2 | 66.700 | 吊上能力(t 吊) 65×4.0 | 132 | 一般用 | 2989 | 24, H 07 C-TD | -, -, なし | - |
| ロータリ除雪車 | ティー・シー・エム㈱ | ホイール・2 ステージ型 | JR30 | 2.350 | 除雪幅(m級), 機軸出力(kW級) 1.0, 29 | 32 | 一般用 | 2990 | 8, V 2203 KA | -, -, なし | - |
| ロータリ除雪車 | ティー・シー・エム㈱ | ホイール・2 ステージ型 | JR 60 | 5.770 | 除雪幅(m級), 機軸出力(kW級) 1.3, 59 | 64 | 一般用 | 2991 | 57, A-6 BG 1 | -, -, なし | - |
| ロータリ除雪車 | ティー・シー・エム ㈱ | ホイール・2 ステージ型 | JR 180 | 14.300 | 除雪幅(m級), 機軸出力(kW級) 2.2, 184 | 184 | 一般用 | 2992 | 70, A-PF 6 TA | -, -, なし | - |
| アスファルト フィニッシャ | ㈱新高鐵工所 | 国産・クローラ型 | NF 40 CB | 6.200 | 舗装幅(m), 2.0~4.0 | 35.3 | 一般用 | 2993 | 18, A-BD 30 | -, -, なし | - |
| アスファルト フィニッシャ | ㈱新高鐵工所 | 国産・ホイール型 | NF 40 WB | 6.400 | 舗装幅(m), 2.0~4.0 | 35.3 | 一般用 | 2994 | 18, A-BD 30 | -, -, なし | - |
| アスファルト フィニッシャ | ㈱新高鐵工所 | 国産・ホイール型 | NF 45 WD | 8.200 | 舗装幅(m), 2.4~4.5 | 53 | 一般用 | 2995 | 288, A-BD 30 T | -, -, なし | - |
| アスファルト フィニッシャ | ㈱新高鐵工所 | 国産・ホイール型 | NFB 6 W | 11.900 | 舗装幅(m), 2.5~4.5 | 70 | 一般用 | 2996 | 16, A-4 BG 1 T | -, -, なし | - |
| ロータリ除雪車 | ㈱日本除雪機製作所 | ホイール・2 ステージ型 | HTR 50 | 2.040 | 除雪幅(m級), 機軸出力(kW級) 1.0, 35.3 | 35.3 | 一般用 | 2997 | 165, 4 LE 1 | -, -, なし | - |
| ロータリ除雪車 | ㈱日本除雪機製作所 | ホイール・2 ステージ型 | HTR 82 | 5.050 | 除雪幅(m級), 機軸出力(kW級) 1.3, 64 | 64 | 一般用 | 2998 | 57, A-6 BG 1 | -, -, なし | - |
| ロータリ除雪車 | ㈱日本除雪機製作所 | ホイール・2 ステージ型 | KBR 101 | 6.600 | 除雪幅(m級), 機軸出力(kW級) 1.5, 73.6 | 73.6 | 一般用 | 2999 | 57, A-6 BG 1 | -, -, なし | - |
| ロータリ除雪車 | ㈱日本除雪機製作所 | ホイール・2 ステージ型 | HTR 142 | 5.960 | 除雪幅(m級), 機軸出力(kW級) 1.5, 99.3 | 99.3 | 一般用 | 3000 | 15, A-6 BG 1 T | -, -, なし | - |
| ロータリ除雪車 | ㈱日本除雪機製作所 | ホイール・2 ステージ型 | HTR 262 | 13.190 | 除雪幅(m級), 機軸出力(kW級) 2.2, 183.9 | 183.9 | 一般用 | 3001 | 70, A-PF 6 TA | -, -, なし | - |
| ロータリ除雪車 | ㈱日本除雪機製作所 | ホイール・2 ステージ型 | HTR 251 L | 18.290 | 除雪幅(m級), 機軸出力(kW級) 2.2, 183.9 | 183.9 | 一般用 | 3002 | 70, A-PF 6 TA | -, -, なし | - |
| コンクリート敷付 機 | ㈱原商 | 湿式・乾式両用 | マンテスSFW- 6(T) | 18.000 | 能力(m³/h), 半径(m), 21, 7.02 | 78.5 | トンネル用 | 3003 | 66, A-TD 42 | 7, DCM 08-2,A | - |
| 自立式破砕機 | 日立建機㈱ | | HR 420 m | 29.000 | 能力(t/h), 60~130 | 99 | 一般用 | 3004 | 304, MTE 602 T | -, -, なし | - |
| 自立式破砕機 | 日立建機㈱ | | HR 420 Gm | 31.000 | 能力(t/h), 80~170 | 99 | 一般用 | 3005 | 304, MTE 602 T | -, -, なし | - |
| バックホウ | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | EX 120 K-2 m | 12.700 | 平積(m³), 山積(m³) 0.39, 0.50 | 63 | 一般用 | 3006 | 301, MTE 403 T | -, -, なし | - |
| クローラクレーン | 日立建機㈱ | 油圧ロープ式 | CX 400 | 42.800 | 吊上能力(t 吊), 40×3.7 | 132 | 一般用 | 3007 | 24, H 07 C-TD | -, -, なし | - |
| ドリルジャンボ | 古河機械金属㈱ | ホイール式(トンネル 工事用排出ガス対策型) | JTH 3200 R | 41.500 | ブーム, ドリフト(kg 級), 3, 150 | 122.7 | トンネル用 | 3008 | 89.6 BT 5.9-C-A | -, -, CF 1-150, A | - |
| 発動発電機 | 北越工業㈱ | ディーゼルエンジン 駆動 | SDG 25 AS-3 A 2 | 0.880 | 定格容量(kVA) 25 | 23.5 | 一般用 | 3009 | 165,4 LE 1 | -, -, なし | - |
| 自立式破砕機 | ㈱諸岡 | | MC-1000 | 4.550 | 能力(t/h) 2.6 | 85 | 一般用 | 3010 | 99,4 D 34-TE 1 | -, -, なし | - |
| 自立式破砕機 | ㈱諸岡 | | MC-1500 | 8.930 | 能力(t/h) 3.2 | 135.3 | 一般用 | 3011 | 293, J 08 C-H | -, -, なし | - |
| 自立式破砕機 | ㈱諸岡 | | MC-2000 | 9.830 | 能力(t/h) 4 | 155 | 一般用 | 3012 | 71,6D 16-TE 1 | -, -, なし | - |

●お知らせ●

| 機 械 名 | 会 社 名 | 分 類 | 型 式 | 機 械 重 量 (t) | 諸 元 | 定 格 出 力 (kW) | 使 用 区 分 | 指 定 番 号 | エ ン ジ ン 認 定 番 号、 型 式 | 黒 煙 浄 化 装 置 認 定 番 号、 型 式、 方 式 | 適 用 |
|--------------------|------------------|---------------------|------------------|-------------------|---------------------------------|--------------------|------------|------------|-------------------------|----------------------------------|-----|
| 自走式破砕機 | 保諾岡 | | MC-3000 | 11.800 | 能力(t/h) 5.6 | 180.9 | 一般用 | 3013 | 151, K 13 D-TA | -, -, なし | - |
| ダンプトラック | 御ヤマト産機 | 国産・建設専用 | D-250 | 22.990 | 積載容量(t積) 20 | 135 | トンネル用 | 3014 | 241, 6 D 16-TL | 5, DPM-1500 H, A | - |
| 発動発電機 | ヤンマーディーゼル機 | ディーゼルエンジン 駆動 | AG 45 SS | 1.120 | 定格容量(kVA) 45 | 40.9 | 一般用 | 3015 | 116, 4 TNE 98 | -, -, なし | - |
| アスファルトフィ ニッシャ | ヴィルトゲン ジャ パン機 | 全自動・輸入・ホ イール型 | S-1903 | 19.500 | 舖装幅(m) 2.5~8.5 | 111 | 一般用 | 3016 | 234, BF 4 M 1013 ECJ | -, -, なし | - |
| 高所作業車 (リフト車) | ㈱アイチコーポレ ーション | | SR 12 B-S | 6.600 | 揚程(m) 12.1 | 21.6 | 一般用 | 2-665 | 2-6, 3 LD 1 | -, -, なし | ○ |
| 高所作業車 (リフト車) | ㈱アイチコーポレ ーション | | SR 12 B-T | 7.756 | 揚程(m) 12.1 | 21.6 | 一般用 | 2-666 | 2-6, 3 LD 1 | -, -, なし | ○ |
| 高所作業車 (リフト車) | ㈱アイチコーポレ ーション | | SR 181 | 14.300 | 揚程(m) 18.0 | 39.7 | 一般用 | 2-667 | 2-63, C-4 JG 1 | -, -, なし | ○ |
| 小型バックホウ (ミニホウ) | 石川島建機機 | 油圧式・クローラ型 | 30 Z | 2.850 | 平積(m³), 山積(m³), 0.057, 0.080 | 18.1 | 一般用 | 2-668 | 2-120, 3 TNE 84-E | -, -, なし | ○ |
| 小型バックホウ (ミニホウ) | 石川島建機機 | 油圧式・クローラ型 | 40 Z | 3.400 | 平積(m³), 山積(m³), 0.078, 0.110 | 19.7 | 一般用 | 2-669 | 2-120, 3 TNE 84-E | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 石川島建機機 | 油圧式・クローラ型 | 75 UJ-5 | 7.520 | 平積(m³), 山積(m³), 0.20, 0.28 | 41.9 | 一般用 | 2-670 | 2-53, 4 TNE 98-SH | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 石川島建機機 | 油圧式・クローラ型 | 125 UJ-5 | 13.250 | 平積(m³), 山積(m³), 0.32, 0.45 | 64 | 一般用 | 2-671 | 2-8, BB-4 BG 1 T | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 石川島建機機 | 油圧式・クローラ型 | 120 J-3 | 12.000 | 平積(m³), 山積(m³), 0.35, 0.50 | 66.2 | 一般用 | 2-672 | 2-8, BB-4 BG 1 T | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 石川島建機機 | 油圧式・クローラ型 | 135 UJ-5 | 13.850 | 平積(m³), 山積(m³), 0.35, 0.50 | 64 | 一般用 | 2-673 | 2-8, BB-4 BG 1 T | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 石川島建機機 | 油圧式・クローラ型 | 225 JX-5 | 22.300 | 平積(m³), 山積(m³), 0.57, 0.80 | 103 | 一般用 | 2-674 | 2-66, BB-6 BG 1 T | -, -, なし | ○ |
| 路面清掃車 | 石川島建機機 | ブラシ式 | SWP 15 | 1.640 | ホップ容量(m³) 0.4 | 18.1 | 一般用 | 2-675 | 2-120, 3 TNE 84-E | -, -, なし | ○ |
| トラックショベル | 川崎重工業機 | 国産・ホイール型 | 97 ZV | 29.440 | ホップ容量(m³) 5.0 | 255 | 一般用 | 2-676 | -, QXS 15-2 A | -, -, なし | ○ |
| タイヤローラ | 関東鉄工機 | | P 20 WA-2 | 13.055 | 重量(t) 13 | 68.1 | 一般用 | 2-677 | 2-65, BB-6 BG 1 | -, -, なし | ○ |
| タイヤローラ | 関東鉄工機 | | PT 20 WA-2 | 13.005 | 重量(t) 13 | 70.5 | 一般用 | 2-676 | 2-65, BB-6 BG 1 | -, -, なし | ○ |
| 草刈機 | ㈱クボタ | 遠隔操縦式 | AMX-7 | 2.780 | 刈幅(cm) 185 | 49.3 | 一般用 | 2-679 | -, V 3300-KB | -, -, なし | ○ |
| トラックショベル | コベルコ建機機 | 輸入・ホイール型 | 1825 B | 1.140 | バケット山積容量(m³) 0.20 | 20.1 | 一般用 | 2-680 | 2-22, V 1505-KA | -, -, なし | ○ |
| ドラグライン及び クラムシェル | ㈱小松製作所 | 油圧・ロープ式 ・クローラ型 | PX 500-1 | 28.500 | 平積(m³) 1.0 | 125 | 一般用 | 2-681 | 2-30, SAA 6 D 102E-2-O | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | ㈱小松製作所 | 油圧式・クローラ型 | PC 228 US-3 T | 21.900 | 平積(m³), 山積(m³), 0.6, 0.8 | 106.6 | トンネル用 | 2-682 | 2-29, SAA 6 D 102E-2-A | 19, TNX-2, A | ○ |
| バックホウ | ㈱小松製作所 | 油圧式・クローラ型 | PC 228 USLC-3 T | 23.000 | 平積(m³), 山積(m³), 0.6, 0.8 | 106.6 | トンネル用 | 2-683 | 2-29, SAA 6 D 102E-2-A | 19, TNX-2, A | ○ |
| バックホウ | ㈱小松製作所 | 油圧式・クローラ型 | PC 228 USLC-3 TR | 22.900 | 平積(m³), 山積(m³), 0.6, 0.8 | 106.6 | トンネル用 | 2-684 | 2-29, SAA 6 D 102E-2-A | 4, DPM-900 H, A | ○ |
| 空気圧縮機 | ㈱小松製作所 | 可搬式・スク リュー・エンジン掛 | EC 15 SSB-6 | 0.32 | 吐出量(m³/min) 1.56 | 12.5 | 一般用 | 2-685 | 2-18, D 722-KB | -, -, なし | ○ |
| 空気圧縮機 | ㈱小松製作所 | 可搬式・スク リュー・エンジン掛 | EC 20 SSB-6 | 0.450 | 吐出量(m³/min) 2.0 | 16.2 | 一般用 | 2-686 | 2-73, D 905-KA | -, -, なし | ○ |
| 空気圧縮機 | ㈱小松製作所 | 可搬式・スク リュー・エンジン掛 | EC 35 SS-6 | 0.695 | 吐出量(m³/min) 3.7 | 26.5 | 一般用 | 2-687 | 2-6, 3 LD 1 | -, -, なし | ○ |
| 発動発電機 | ㈱小松製作所 | ディーゼルエンジン 駆動 | EQ 25 BSS-2 | 0.731 | 定格容量(kVA) 25 | 23.5 | 一般用 | 2-688 | 2-61, AA-4 LE 2 | -, -, なし | ○ |
| 発動発電機 | ㈱小松製作所 | ディーゼルエンジン 駆動 | EQ 60 BSS-2 | 1.440 | 定格容量(kVA) 60 | 57.4 | 一般用 | 2-689 | 2-67, W 04 D-TG | -, -, なし | ○ |
| 特装運搬車 | ㈱小松製作所 | クローラ型・油圧 ダンプ式 | CD 10 R-1 | 1.100 | 積載容量(t) 0.99 | 11.2 | 一般用 | 2-690 | 2-24, 3 D 68 E | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 新キヤタビラー三菱 機 | 油圧式・クローラ型 | 330 C | 33.300 | 平積(m³), 山積(m³), 1.05, 1.40 | 184 | 一般用 | 2-691 | -, C 9-JE 2-TAA | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 新キヤタビラー三菱 機 | 油圧式・クローラ型 | 330C L | 34.700 | 平積(m³), 山積(m³), 1.1, 1.5 | 184 | 一般用 | 2-692 | -, C 9-JE 2-TAA | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 新キヤタビラー三菱 機 | 油圧式・クローラ型 | 385 B | 83.200 | 平積(m³), 山積(m³), 3.0, 3.5 | 382 | 一般用 | 2-693 | -, 3456-JE 2-TAA | -, -, なし | ○ |
| トラックショベル | 新キヤタビラー三菱 機 | 国産・ホイール型 | 910 G II | 8.500 | バケット山積容量(m³) 1.3 | 63 | 一般用 | 2-694 | 2-106, 3064-E 3 T | -, -, なし | ○ |
| ダンプトラック | 新キヤタビラー三菱 機 | 輸入・建設専用 | 730 | 22.500 | 積載重量(t積) 27.2 | 228 | 一般用 | 2-695 | -, 3196-JE 2-TAA | -, -, なし | ○ |
| ダンプトラック | 新キヤタビラー三菱 機 | 輸入・建設専用 | 730-TUN | 22.550 | 積載重量(t積) 27.2 | 228 | トンネル用 | 2-696 | -, 3196-JE 2-TAA | -, 15×15, A | ○ |
| バックホウ | 新キヤタビラー三菱 機 | 油圧式・クローラ型 | 330 C-TUN | 33.300 | 平積(m³), 山積(m³), 1.05, 1.40 | 184 | トンネル用 | 2-697 | -, C 9-JE 2-TAA | 54, GCM14, A | ○ |
| バックホウ | 新キヤタビラー三菱 機 | 油圧式・クローラ型 | 330 CL-TUN | 34.700 | 平積(m³), 山積(m³), 1.1, 1.5 | 184 | トンネル用 | 2-698 | -, C 9-JE 2-TAA | 54, GCM 14, A | ○ |
| 発動発電機 | 新ダイワ工業機 | ディーゼルエンジン 駆動 | DGS 120 MI | 0.518 | 定格容量(kVA) 12 | 14.9 | 一般用 | 2-699 | 2-6, 3 LD 1 | -, -, なし | ○ |

●お 知 ら せ●

| 機 械 名 | 会 社 名 | 分 類 | 型 式 | 機 械 重 量 (t) | 諸 元 | 定 格 出 力 (kW) | 使 用 区 分 | 指 定 番 号 | エ ン ジ ン 認 定 番 号、 型 式 | 黒 煙 浄 化 装 置 認 定 番 号、 型 式、 方 式 | 適 用 |
|-------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------|-------------------|--------------------------------|--------------------|------------|------------|-------------------------|----------------------------------|-----|
| 発電発電機 | 新ダイワ工業㈱ | ディーゼルエンジン 駆動 | DGS160MI | 0.567 | 定格容量(kVA) 16 | 23.5 | 一般用 | 2-700 | 2-60, AA-4 LE 1 | -, -, なし | ○ |
| 発電発電機 | 新ダイワ工業㈱ | ディーゼルエンジン 駆動 | DG250UMI | 0.827 | 定格容量(kVA) 25 | 23.5 | 一般用 | 2-701 | 2-60, AA-4 LE 1 | -, -, なし | ○ |
| アスファルトフィ ニッシャ | 住友建機製造㈱ | 国産・ホイール型 | HA44W-3 | 9.030 | 舗装幅(m) 2.45~4.40 | 55.9 | 一般用 | 2-702 | 2-7, AA-4 JG 1 T | -, -, なし | ○ |
| アスファルトフィ ニッシャ | 住友建機製造㈱ | 国産・ホイール型 | HA50W | 10.750 | 舗装幅(m) 2.3~5.0 | 55.9 | 一般用 | 2-703 | 2-7, AA-4 JG 1 T | -, -, なし | ○ |
| クローラークレーン | 住友重機 機械 建設 機 械 クレーン ㈱ | 油圧・クロープ式 | SC300HD-3 | 77.900 | 吊上能力(t吊) 80×3.7 | 184 | 一般用 | 2-704 | 2-94, 6 D24-TLE 2 A | -, -, なし | ○ |
| 起重機船 | 住友重機 機械 建設 機 械 クレーン ㈱ | 旋回・ディーゼル式 | SF2000-3 | 100.000 | t吊 D 125 | 235 | 一般用 | 2-705 | 2-94, 6 D24-TLE 2 A | -, -, なし | ○ |
| 振動ローラ | 関タイキョク | 格乗式・コンバイン D型 | TC420W-1 | 3.600 | 重量(t) 3.6 | 20.5 | 一般用 | 2-706 | 2-59, 4 LB 1 | -, -, なし | ○ |
| ホイールクレーン | 関タダノ | 油圧式 | GR-100NL-1 | 13.325 | 吊上能力(t吊) 10×2.5 | 125 | 一般用 | 2-707 | 2-39, 4 M50-TLE 2 A | -, -, なし | ○ |
| トラクタショベル | ティ-シー-エム ㈱ | 国産・ホイール型 | L13-2NCKS3 | 6.770 | バケット山積容量(m³) 1.3 | 61.8 | 一般用 | 2-708 | 2-8, BB-4 BG 1 T | -, -, なし | ○ |
| ダンプトラック | ティ-シー-エム ㈱ | 国産坑内用ディーゼ ル | DV26 | 23.000 | 積載重量(t積) 26 | 198 | トンネル用 | 2-709 | 2-94, 6 D24-TLE 2 A | 10, DCM24-3, A | ○ |
| トラクタショベル | ティ-シー-エム ㈱ | サイドダンプ式 ・ホイール型 | L32S | 20.500 | バケット山積容量(m³) 2.1 | 143 | トンネル用 | 2-710 | 2-68, BB-6 HK 1 T | 10, DCM24-4, A | ○ |
| トラクタショベル | ティ-シー-エム ㈱ | サイドダンプ式 ・ホイール型 | L40S | 25.600 | バケット山積容量(m³) 3.0 | 198 | トンネル用 | 2-711 | 2-94, 6 D24-TLE 2 A | 11, DCM24-4, A | ○ |
| 坑内運搬車 | ティ-シー-エム ㈱ | | L50V | 47.000 | 積載容量(t積) 28 | 235 | トンネル用 | 2-712 | 2-70, AA-6 WG 1 T | 11, DCM24-4, A | ○ |
| 空気圧縮機 | デンヨー㈱ | 可 搬 式 ・ ス ク リ ュ - エ ン ジ ン 掛 | DIS-90 AC | 0.480 | 吐出量(m³/min) 2.5 | 19.1 | 一般用 | 2-713 | 2-5, JLB 1 | -, -, なし | ○ |
| 空気圧縮機 | デンヨー㈱ | 可 搬 式 ・ ス ク リ ュ - エ ン ジ ン 掛 | DIS-130 AC | 0.650 | 吐出量(m³/min) 3.7 | 27.7 | 一般用 | 2-714 | -, 3 LD 2 | -, -, なし | ○ |
| 発電発電機 | デンヨー㈱ | ディーゼルエンジン 駆動 | DCA-10 SBX | 0.700 | 定格容量(kVA) 10 | 14.7 | 一般用 | 2-715 | 2-75, D1703-KB | -, -, なし | ○ |
| 発電発電機 | デンヨー㈱ | ディーゼルエンジン 駆動 | DCA-13 ESY | 0.460 | 定格容量(kVA) 13 | 13.5 | 一般用 | 2-716 | -, 3 TNV84-G | -, -, なし | ○ |
| 発電発電機 | デンヨー㈱ | ディーゼルエンジン 駆動 | DCA-400 ESV | 5.050 | 定格容量(kVA) 400 | 344 | 一般用 | 2-717 | -, TAD1241 GE | -, -, なし | ○ |
| 電気溶接機 | デンヨー㈱ | ディーゼルエンジン 付 | TLW-250 SBK | 0.579 | 定格電流(A) 220 | 11.7 | 一般用 | 2-718 | 2-18, D722-KB | -, -, なし | ○ |
| 電気溶接機 | デンヨー㈱ | ディーゼルエンジン 付 | TLW-300 SBK | 0.676 | 定格電流(A) 300 | 16.6 | 一般用 | 2-719 | 2-21, D1005-KA | -, -, なし | ○ |
| 発電発電機 | 日本車輛製造㈱ | ディーゼルエンジン 駆動 | NES13 EI | 0.510 | 定格容量(kVA) 13 | 14.4 | 一般用 | 2-720 | 2-6, 3 LD 1 | -, -, なし | ○ |
| 発電発電機 | 日本車輛製造㈱ | ディーゼルエンジン 駆動 | NES13 SI | 0.510 | 定格容量(kVA) 13 | 12.4 | 一般用 | 2-721 | 2-6, 3 LD 1 | -, -, なし | ○ |
| 発電発電機 | 日本車輛製造㈱ | ディーゼルエンジン 駆動 | NES13 SSI | 0.650 | 定格容量(kVA) 13 | 14.4 | 一般用 | 2-722 | 2-6, 3 LD 1 | -, -, なし | ○ |
| 発電発電機 | 日本車輛製造㈱ | ディーゼルエンジン 駆動 | NES25 EI | 0.590 | 定格容量(kVA) 25 | 23.5 | 一般用 | 2-723 | 2-60, AA-4 LE 1 | -, -, なし | ○ |
| 発電発電機 (溶接機併用) | 日本車輛製造㈱ | ディーゼルエンジン 駆動 | NDW 4-300 SS | 0.545 | 定格容量kVA, 定格電流A 12, 280 | 17.9 | 一般用 | 2-724 | 2-75, D1703-KB | -, -, なし | ○ |
| 発電発電機 (溶接機併用) | 日本車輛製造㈱ | ディーゼルエンジン 駆動 | NDW 4-300 SSL | 0.550 | 定格容量kVA, 定格電流A 12, 280 | 17.9 | 一般用 | 2-725 | 2-75, D1703-KB | -, -, なし | ○ |
| 路面切削機 | 範多機械㈱ | ホイール式 | CRP-35 | 4.200 | 切削幅(m)0.35 | 50 | 一般用 | 2-726 | 2-36, W04-D-H | -, -, なし | ○ |
| 特装運搬車 | 日立建機㈱ | クローラ型・油圧 ダンプ式 | EG30 | 2.430 | 積載重量(t) 2.5 | 26.2 | 一般用 | 2-727 | -, 3 LD 2 | -, -, なし | ○ |
| 小型バックホウ (ミニホウ) | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX30 UR | 2.900 | 平積(m³), 山積(m³) 0.051, 0.090 | 17.7 | 一般用 | 2-728 | 2-22, V1505-KA | -, -, なし | ○ |
| 小型バックホウ (ミニホウ) | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX40 UR | 3.600 | 平積(m³), 山積(m³) 0.085, 0.110 | 20.6 | 一般用 | 2-729 | 2-22, V1505-KA | -, -, なし | ○ |
| 小型バックホウ (ミニホウ) | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX55 UR | 5.300 | 平積(m³), 山積(m³) 0.153, 0.220 | 33.1 | 一般用 | 2-730 | 2-62, CC-4 LE 2 | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX75 US-A | 7.100 | 平積(m³), 山積(m³) 0.21, 0.28 | 40.5 | 一般用 | 2-731 | 2-63, CC-4 JG 1 | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX75 UR | 8.200 | 平積(m³), 山積(m³) 0.21, 0.28 | 40.5 | 一般用 | 2-732 | 2-63, CC-4 JG 1 | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX135 UR | 14.400 | 平積(m³), 山積(m³) 0.34, 0.45 | 63 | 一般用 | 2-733 | 2-8, BB-4 BG 1 T | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX130 MT | 13.500 | 平積(m³), 山積(m³) 0.39, 0.50 | 66 | 一般用 | 2-734 | 2-9, CC-4 BG 1 TC | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX480 MTH | 48.500 | 平積(m³), 山積(m³) 1.4, 1.9 | 235 | 一般用 | 2-735 | 2-70, AA-6 WG 1 T | -, -, なし | ○ |

●お 知 ら せ●

| 機 械 名 | 会 社 名 | 分 類 | 型 式 | 機 械 重 量 (t) | 諸 元 | 定 格 出 力 (kW) | 使 用 区 分 | 指 定 番 号 | エ ン ジ ン 認 定 番 号, 型 式 | 黒 煙 浄 化 装 置 認 定 番 号, 型 式, 方 式 | 適 用 |
|-------------------|-------------|----------------------|------------------|-------------------|--|--------------------|------------|------------|-------------------------|----------------------------------|-----|
| バックホウ | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX 480 MT | 47.300 | 平積(m ³), 山積(m ³) 1.5, 2.1 | 235 | 一般用 | 2-736 | 2-70, AA-6 WG 1 T | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX 600 | 56.000 | 平積(m ³), 山積(m ³) 2.0, 2.7 | 285 | 一般用 | 2-737 | 2-14, BB-6 WG 1 X | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX 600 LC | 57.000 | 平積(m ³), 山積(m ³) 2.1, 2.9 | 295 | 一般用 | 2-738 | 2-14, BB-6 WG 1 X | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX 650 H | 57.600 | 平積(m ³), 山積(m ³) 2.1, 2.8 | 295 | 一般用 | 2-739 | 2-14, BB-6 WG 1 X | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX 650 LCH | 58.400 | 平積(m ³), 山積(m ³) 2.1, 2.8 | 295 | 一般用 | 2-740 | 2-14, BB-6 WG 1 X | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX 800 | 73.900 | 平積(m ³), 山積(m ³) 2.5, 3.4 | 338 | 一般用 | 2-741 | 2-14, BB-6 WG 1 X | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX 850 H | 75.900 | 平積(m ³), 山積(m ³) 2.6, 3.4 | 338 | 一般用 | 2-742 | 2-14, BB-6 WG 1 X | -, -, なし | ○ |
| トラクタショベル | 日立建機㈱ | 国産・ホイール型 | LX 70SS-7 | 6.770 | バケット山積容量(m ³) 1.3 | 61.8 | 一般用 | 2-743 | 2-8, BB-4 BG 1 T | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX 225 USRTN-Z | 22.000 | 平積(m ³), 山積(m ³) 0.58, 0.80 | 103 | トンネル用 | 2-744 | 2-12, AA-6 BG 1 T | 53, GCM 12, A | ○ |
| バックホウ | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX 225 USTN-Z | 23.000 | 平積(m ³), 山積(m ³) 0.58, 0.80 | 103 | トンネル用 | 2-745 | 2-12, AA-6 BG 1 T | 53, GCM 12, A | ○ |
| バックホウ | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX 225 USTN | 23.000 | 平積(m ³), 山積(m ³) 0.58, 0.80 | 110 | トンネル用 | 2-746 | 2-12, AA-6 BG 1 T | 53, GCM 12, A | ○ |
| バックホウ | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX 225 USLCTN-Z | 23.500 | 平積(m ³), 山積(m ³) 0.58, 0.80 | 103 | トンネル用 | 2-747 | 2-12, AA-6 BG 1 T | 53, GCM 12, A | ○ |
| バックホウ | 日立建機㈱ | 油圧式・クローラ型 | ZX 225 USLCTN | 23.500 | 平積(m ³), 山積(m ³) 0.58, 0.80 | 110 | トンネル用 | 2-748 | 2-12, AA-6 BG 1 T | 53, GCM 12, A | ○ |
| トラクタショベル | 日立建機㈱ | サイドダンプ式 ・ホイール型 | LX 160 TN-7 | 20.500 | バケット山積容量(m ³) 2.1 | 143 | トンネル用 | 2-749 | 2-68, BB-6 HK 1 T | 11, DCM 24-4, A | ○ |
| トラクタショベル | 日立建機㈱ | サイドダンプ式 ・ホイール型 | LX 230 TN-7 | 25.600 | バケット山積容量(m ³) 3.0 | 198 | トンネル用 | 2-750 | 2-94, 6 D 24-TLE 2 A | 11, DCM 24-4, A | ○ |
| 振動ローラ | 日立建機㈱ | 搭乗式・コンバインド型 | CC 135 C | 2.500 | 重量(t) 2.5 | 22.6 | 一般用 | 2-751 | -, 3 LD 2 | -, -, なし | ○ |
| 振動ローラ | 日立建機㈱ | 搭乗式・コンバインド型 | CC 150 C | 3.500 | 重量(t) 3~4 | 23.3 | 一般用 | 2-752 | -, 3 LD 2 | -, -, なし | ○ |
| 振動ローラ | 日立建機㈱ | 搭乗式・コンバインド型 | CC 150 CW | 3.500 | 重量(t) 3~4 | 23.3 | 一般用 | 2-753 | -, 3 LD 2 | -, -, なし | ○ |
| 路面切削機 | 日立建機ダイナパック㈱ | クローラ式 | PL 2000 S | 38.000 | 切削幅(m) 2.01 | 447 | 一般用 | 2-754 | -, QXS 15-2 B | -, -, なし | ○ |
| 路面切削機 | 日立建機ダイナパック㈱ | クローラ式 | PL 2100 S | 38.500 | 切削幅(m) 2.1 | 447 | 一般用 | 2-755 | -, QXS 15-2 B | -, -, なし | ○ |
| 振動ローラ | 日立建機ダイナパック㈱ | 搭乗式・コンバインド型 | CC 135 C | 2.500 | 重量(t) 2.5 | 22.6 | 一般用 | 2-756 | -, 3 LD 2 | -, -, なし | ○ |
| 振動ローラ | 日立建機ダイナパック㈱ | 搭乗式・コンバインド型 | CC 150 C | 3.500 | 重量(t) 3~4 | 23.3 | 一般用 | 2-757 | -, 3 LD 2 | -, -, なし | ○ |
| 振動ローラ | 日立建機ダイナパック㈱ | 搭乗式・コンバインド型 | CC 150 CW | 3.500 | 重量(t) 3~4 | 23.3 | 一般用 | 2-758 | -, 3 LD 2 | -, -, なし | ○ |
| 小型バックホウ (ミニホウ) | 古河機械金属㈱ | 油圧式・クローラ型 | FZ 40 UR | 3.600 | 平積(m ³), 山積(m ³) 0.085, 0.110 | 20.6 | 一般用 | 2-759 | 2-22, V 1505-KA | -, -, なし | ○ |
| 小型バックホウ (ミニホウ) | 古河機械金属㈱ | 油圧式・クローラ型 | FZ 55 UR | 5.300 | 平積(m ³), 山積(m ³) 0.153, 0.220 | 33.1 | 一般用 | 2-760 | 2-62, CC-4 LE 2 | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 古河機械金属㈱ | 油圧式・クローラ型 | FZ 75 US-A | 7.100 | 平積(m ³), 山積(m ³) 0.21, 0.28 | 40.5 | 一般用 | 2-761 | 2-63, CC-4 JG 1 | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 古河機械金属㈱ | 油圧式・クローラ型 | FZ 75 UR | 8.200 | 平積(m ³), 山積(m ³) 0.21, 0.28 | 40.5 | 一般用 | 2-762 | 2-63, CC-4 JG 1 | -, -, なし | ○ |
| バックホウ | 古河機械金属㈱ | 油圧式・クローラ型 | FZ 135 UR | 14.400 | 平積(m ³), 山積(m ³) 0.34, 0.45 | 63 | 一般用 | 2-763 | 2-8, BB-4 BG 1 T | -, -, なし | ○ |
| トラクタショベル | 古河機械金属㈱ | 国産・ホイール型 | FL 310-3 SS | 6.770 | バケット山積(m ³) 1.3 | 61.6 | 一般用 | 2-764 | 2-8, BB-4 BG 1 T | -, -, なし | ○ |
| 小型バックホウ (ミニホウ) | 北越工業㈱ | 油圧式・クローラ型 | AX 30 UR-4 | 2.900 | 平積(m ³), 山積(m ³) 0.051, 0.090 | 17.7 | 一般用 | 2-765 | 2-22, V 1505-KA | -, -, なし | ○ |
| 小型バックホウ (ミニホウ) | 北越工業㈱ | 油圧式・クローラ型 | AX 40 UR-4 | 3.600 | 平積(m ³), 山積(m ³) 0.085, 0.110 | 20.6 | 一般用 | 2-766 | 2-22, V 1505-KA | -, -, なし | ○ |
| 空気圧縮機 | 北越工業㈱ | 可搬式・スク リューム・エンジン掛 | PDS 125 S-5 B 1 | 0.625 | 吐出量(m ³ /min) 3.5 | 28 | 一般用 | 2-767 | -, 3 LD 2 | -, -, なし | ○ |
| 空気圧縮機 | 北越工業㈱ | 可搬式・スク リューム・エンジン掛 | PDS 125 SC-5 B 1 | 0.650 | 吐出量(m ³ /min) 3.5 | 28 | 一般用 | 2-768 | -, 3 LD 2 | -, -, なし | ○ |
| 空気圧縮機 | 北越工業㈱ | 可搬式・スク リューム・エンジン掛 | PDS 125 S-4 B 1 | 0.745 | 吐出量(m ³ /min) 3.5 | 28 | 一般用 | 2-769 | -, 3 LD 2 | -, -, なし | ○ |
| タイヤローラ | ポーマクジャパン㈱ | | BW 3 R | 3.000 | 重量(t) 3~4 | 15.1 | 一般用 | 2-770 | -, S 3 L-E 2 | -, -, なし | ○ |
| 振動ローラ | ポーマクジャパン㈱ | 搭乗式・タンデム型 | BW 115 AD | 2.900 | 重量(t) 2.9 | 16.2 | 一般用 | 2-771 | 2-5, 3 LB 1 | -, -, なし | ○ |
| 振動ローラ | ポーマクジャパン㈱ | 搭乗式・タンデム型 | BW 115 AD-2 | 2.900 | 重量(t) 2.9 | 20.8 | 一般用 | 2-772 | 2-78, D 1503-KA | -, -, なし | ○ |

●お 知 ら せ ●

| 機 械 名 | 会 社 名 | 分 類 | 型 式 | 機 械 重 量 (t) | 諸 元 | 定 格 出 力 (kW) | 使 用 区 分 | 指 定 番 号 | エ ン ジ ン 認 定 番 号、 型 式 | 黒 煙 浄 化 装 置 認 定 番 号、 型 式、 方 式 | 適 用 |
|-------|------------|-------------|-------------|-------------------|---------------|--------------------|------------|------------|-------------------------|----------------------------------|-----|
| 振動ローラ | ポーマクジャパン㈱ | 搭乗式・コンバインド型 | BW 115 AC | 2.530 | 重積(t) 2.4~2.5 | 16.2 | 一般用 | 2-773 | 2-5, 3 LB 1 | -, -, なし | ○ |
| 振動ローラ | ポーマクジャパン㈱ | 搭乗式・コンバインド型 | BW 115 AC-2 | 2.530 | 重積(t) 2.4~2.5 | 20.8 | 一般用 | 2-774 | 2-78, D1503-KA | -, -, なし | ○ |
| 空気溶接機 | ヤンマーディーゼル㈱ | ディーゼルエンジン付 | YW 300 S-2 | 0.395 | 定格電流(A) 270 | 15.1 | 一般用 | 2-775 | 2-47, 3 TNE 68-U | -, -, なし | ○ |
| 電気溶接機 | ヤンマーディーゼル㈱ | ディーゼルエンジン付 | YW 300 WS-2 | 0.395 | 定格電流(A) 270 | 15.1 | 一般用 | 2-776 | 2-47, 3 TNE 68-U | -, -, なし | ○ |

排出ガス対策型建設機械の指定関係の通知先

(平成 14 年 3 月現在)

| 差 出 人 | 公 文 書 宛 先 | 送 付 先 |
|-----------------------|-------------------|------------------------|
| 技術審議官 (案-4) | 東北地方整備局長 | 道路部機械課 |
| | 関東地方整備局長 | 道路部機械課 |
| | 北越地方整備局長 | 道路部機械課 |
| | 中部地方整備局長 | 道路部機械課 |
| | 近畿地方整備局長 | 道路部機械課 |
| | 中国地方整備局長 | 道路部機械課 |
| | 四国地方整備局長 | 道路部機械課 |
| | 九州地方整備局長 | 道路部機械課 |
| | 北海道開発局長 | 官房機械課 |
| | 沖縄総合事務局長 | 開発建設部道路管理課 |
| 建設施工企 画課長 (案-5) | 農林水産省農村振興局整備部設計課長 | 設計課 |
| | 国土交通省港湾局建設課長 | 建設課 |
| | 国土交通省航空局建設課長 | 建設課：土木第二係 長柴原 49516 |
| | 防衛施設庁建設部建設企画課長 | 企画課 |
| | 水資源開発公団第一工務部長 | 機械課 |
| | 日本道路公団企画部長 | 技術管理課 |
| | 都市基盤整備公団技術管理課長 | 技術管理課 |
| | 首都高速道路公団工務部長 | 工事指導課 |
| | 阪神高速道路公団工務部長 | 工務第二課 |
| | 本州四国連絡橋公団保全部長 | 整備課 |
| 日本下水道事業団工務部長 | 機械課 | |
| 地域振興整備公団総務部長 | 技術管理室 | |
| 建設施工企 画課長 (案-6) | 北海道土木部長 | 土木部管理課設計積算担当 |
| | 青森県土木整備部長 | 土木部技術管理課調査班 |
| | 岩手県土木部長 | 土木部技術管理監 |
| | 宮城県土木部長 | 土木部企画課積算管理係 |
| | 秋田県土木部長 | 土木部監理課技術管理室 |
| | 山形県土木部長 | 土木部管理課積算管理係 |
| | 福島県土木部長 | 土木部土木検査課技術指導係 |
| | 茨城県土木部長 | 土木部検査管理課技術管理担当 |
| | 栃木県土木部長 | 土木部検査指導課技術調整係 |

| 差 出 人 | 公 文 書 宛 先 | 送 付 先 |
|-----------------------|-------------------|------------------|
| 建設施工企 画課長 (案-6) | 群馬県土木部長 | 土木部技術管理課指導係 |
| | 埼玉県土木部長 | 土木部建設管理課土木管理係 |
| | 千葉県土木部長 | 土木部技術管理指導室技術基準班 |
| | 東京都建設局長 | 建設局総務部企画室技術管理担当 |
| | 神奈川県土木部長 | 土木部検査指導課検査班 |
| | 新潟県土木部長 | 土木部技術管理課技術管理班 |
| | 富山県土木部長 | 土木部企画用地課技術管理係 |
| | 石川県土木部長 | 土木部技術管理課積算係 |
| | 福井県土木部長 | 土木部監理課技術管理室 |
| | 山梨県土木部長 | 土木部指導課検査課技術基準担当 |
| | 長野県土木部長 | 土木部監理課技術管理室企画指導班 |
| | 岐阜県土木部長 | 土木部技術指導課検査課 |
| | 静岡県土木部長 | 土木部設計検査課積算設計スタッフ |
| | 愛知県土木部長 | 土木部管理課技術管理監室 |
| | 三重県土木部長 | 土木部監理課技術管理担当 |
| | 滋賀県土木部長 | 土木部監理課技術管理室企画担当 |
| 京都府土木建築部長 | 土木建築部指導課検査指導係 | |
| 大阪府土木部長 | 土木部土木監理課技術管理室 | |
| 兵庫県土木部長 | 土木部総務課建設振興室技術企画担当 | |
| 奈良県土木部長 | 土木部技術管理課土木積算係 | |
| 和歌山県土木部長 | 土木部技術管理室企画調査班 | |
| 鳥取県土木部長 | 土木部管理課技術管理室 | |
| 島根県土木部長 | 土木部管理課技術管理室設計基準係 | |
| 岡山県土木部長 | 土木部監理課建設事業推進班 | |

●お 知 ら せ●

| 差出人 | 公文書宛先 | 送付先 |
|-------------------|-----------|--------------------|
| 建設施工企画課長 (案-6) | 広島県土木建築部長 | 土木建築部技術管理課技術指導係 |
| | 山口県土木建築部長 | 土木建築部監理課技術管理室 |
| | 徳島県土木部長 | 土木部監理課技術管理室技術管理係 |
| | 香川県土木部長 | 土木部土木監理課土木監察担当 |
| | 愛媛県土木部長 | 土木部総務監理課設計積算オンライン係 |
| | 高知県土木部長 | 土木部技術管理室設計基準班 |
| | 福岡県土木部長 | 土木部企画検査課技術管理係 |
| | 佐賀県土木部長 | 土木部企画指導課基準担当 |
| | 長崎県土木部長 | 土木部技術管理室積算班 |
| | 熊本県土木部長 | 土木部土木技術検査管理室技術管理係 |
| | 大分県土木建築部長 | 土木建築部企画検査室技術担当 |
| | 宮崎県土木部長 | 土木部技術検査課管理係 |
| | 鹿児島県土木部長 | 土木部検査指導課技術指導係 |
| | 沖縄県土木建築部長 | 土木建築部技術管理室技術管理班 |
| | 札幌市建設局長 | 建設局工事審査室 |
| 川崎市土木局長 | 土木局管理部検査課 | |

| 差出人 | 公文書宛先 | 送付先 |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| 建設施工企画課長 (案-6) | 横浜市道路局長 | 道路局総務部技術管理課 |
| | 名古屋土木局長 | 土木局技術管理課技術管理係 |
| | 京都市建設局長 | 建設局建設企画課検査係土木積算担当 |
| | 大阪市建設局長 | 建設局庶務課検査担当 |
| | 神戸市土木局長 | 土木局建設課土木積算担当 |
| | 広島市都市計画局長 | 都市計画局技術管理課指導係 |
| | 北九州市検査室長 | 検査室検査第一課 |
| | 福岡市下水道局長 | 下水道局技術管理課 |
| | 仙台市都市整備局長 | 都市整備局技術管理室 |
| | 千葉市建設局長 | 建設局土木部技術管理課積算基準班 |
| (東京都環境保全局) | (大気保全部大気規制課規制第二係) | |
| 建設施工企画課長(案-7) | ㈱日本建設機械化協会会長 | |
| | ㈱全国クレーン建設業協会会長 | |
| | ㈱全国建設機械器具リース業協会会長 | |
| | ㈱日本基礎建設協会会長 | |
| | ㈱日本機械土工協会会長 | |
| | ㈱全国建設業協会会長 | |
| | ㈱日本建設業団体連合会会長 | |
| ㈱全国中小建設業協会会長 | | |
| ㈱日本土木工業協会会長 | | |

●お 知 ら せ●

国 総 施 第 227 号
平成 14 年 4 月 1 日

社団法人日本建設機械化協会会長殿

国土交通省総合政策局
建設施工企画課長

排出ガス対策型建設機械指定要領の 一部改正について

排出ガス対策型建設機械指定制度の取り組みには、かねてよりご協力を戴いておりますが、排出ガス対策型建設機械指定要領について一部改正し、別添のとおりいたしましたので、貴会傘下会員に周知方よろしく願います。

排出ガス対策型建設機械指定要領

(目的)

第 1 本要領は、「建設機械に関する技術指針」(平成 3 年 10 月 8 日付け建設省経機発第 247 号)第 6 章第 1 項に基づき、排出ガス対策型建設機械、トンネル工専用排出ガス対策型建設機械の指定および排出ガス対策型エンジン、排出ガス対策型黒煙浄化装置の認定に関し必要な事項を定めることを目的とする。

(定義)

第 2 排出ガス対策型エンジンとは、排出ガス対策型建設機械及びトンネル工専用排出ガス対策型建設機械の指定にあたり、搭載が義務付けられているものをいう。

2 排出ガス対策型黒煙浄化装置とは、トンネル工専用排出ガス対策型建設機械の指定にあたり、装着が義務付けられているものをいう。

(ファミリーの取扱い)

第 3 排出ガス対策型エンジンのエンジンファミリーは、別に定めるところにより取り扱うものとする。

2 排出ガス対策型黒煙浄化装置のファミリー黒煙浄化装置は、別に定めるところにより取り扱うものとする。

(エンジンの認定の申請)

第 4 エンジンの供給を行うことを業とする者で排出ガス対策型エンジンの認定を受けようとする者は、別に定めるところにより、次に掲げる事項を記載した申請書を国土交通省大臣官房技術審議官に提出するものとする。

- 一 氏名又は名称及び住所
- 二 エンジンのモデルの名称
- 三 エンジンの概要
- 四 エンジンファミリーの構成

五 排出ガスの申請値

- 2 前項の申請書には、排出ガスの申請値に関する書類として、別に定めるところにより、別に定める要件を満たした第三者機関の排出ガスに関する評定書、エンジンファミリーの性能範囲、排出ガス測定エンジンの性能、排出ガス測定記録表、排出ガス対策型エンジン仕様書、排出ガス対策型エンジン識別届、対策内容説明書及び生産管理方法届を添付するものとする。
- 3 認定申請を行うエンジンが、他者が供給するエンジンと同一のもの(当該エンジンについて既に第 1 項の規定による認定の申請がされているものに限る。)であるときは、前項に定めるところに関わらず、別に定めるところにより、排出ガス対策型エンジン同一証明書、排出ガス対策型エンジン仕様書及び排出ガス対策型エンジン識別届を添付するものとする。
- 4 認定申請を行うエンジンが、他者と共同で供給しようとするもの(当該エンジンについて既に第 1 項の規定による認定の申請がされているものに限る。)であるときは、第 2 項に定めるところに関わらず、別に定めるところにより、排出ガス対策型エンジン同一証明書、排出ガス対策型エンジン仕様書、排出ガス対策型エンジン識別届及び生産管理方法届を添付するものとする。

(エンジンの認定)

第 5 国土交通省大臣官房技術審議官は、第 4 第 1 項五の排出ガスの申請値が別表 1 又は別表 2 に掲げる値以下である場合、当該エンジンに対して排出ガス対策型エンジンの認定を行うものとする。この場合において、エンジンの出力仕様が複数あるいは範囲を有し、上記の別表で定める出力区分をまたぐ場合には、高い側の出力区分の基準値を適用するものとする。

2 国土交通省大臣官房技術審議官は、前項の規定による認定を行ったときは、認定したエンジン(以下「認定エンジン」という。)の認定番号と認定内容を申請者に文書で通知するものとする。

3 国土交通省大臣官房技術審議官は、前項の認定エンジンのうち、第 4 第 1 項五の排出ガスの申請値が別表 2 に掲げる値以下であるエンジンについては、第 2 次基準値に適合した旨を申請者に文書で通知するものとする。

(エンジンの認定をしない場合)

第 6 国土交通省大臣官房技術審議官は、第 5 第 1 項で定めるところに関わらず、第 4 第 1 項の規定による認定の申請があったものについて、申請書若しくはその添付書類中の重要な事項について虚偽の記載があるとき若しくは重要な事実の記載が欠けているとき又は第 4 第 2 項の規定により申請書に添付した評定書を発行した第三者機関が同項の別に定める要件を満たしていないときは、認定をしないものとする。

2 国土交通省大臣官房技術審議官は、第 4 第 1 項の規定による認定の申請があったものについて認定をしない場合は、理由を付してその旨を申請者に文書で通知

●お 知 ら せ●

するものとする。

(エンジンの認定申請書記載内容の変更)

- 第7 認定を受けた者は、第4第1項の認定申請書記載事項一に変更が生じた場合は、別に定めるところにより、変更届を国土交通省大臣官房技術審議官に届けなければならない。
- 2 認定を受けた者は、第4第1項の認定申請書記載事項二又は三に変更が生じた場合は、あらためて同項の規定による申請を行うものとする。
- 3 認定を受けた者は、第4第1項の認定申請書記載事項四に変更が生じた場合(出力仕様の追加、又は出力範囲の拡大)は、第4第2項に規定する書類を添付して、別に定めるところにより、変更申請書を国土交通省大臣官房技術審議官に提出するものとする。
- 4 国土交通省大臣官房技術審議官は、前項の規定による変更申請があったものについて、受理した変更内容を認定申請者に文書で通知するものとする。

(黒煙浄化装置の認定の申請)

- 第8 黒煙浄化装置の供給を行うことを業とする者で排出ガス対策型黒煙浄化装置の認定を受けようとする者は、別に定めるところにより、次に掲げる事項を記載した申請書を国土交通省大臣官房技術審議官に提出するものとする。
- 一 氏名又は名称及び住所
 - 二 黒煙浄化装置の名称
 - 三 黒煙浄化装置の概要
 - 四 排出ガスの測定値
- 2 前項の申請書には、別に定めるところにより、第4第2項に規定する第三者機関の排出ガスに関する評定書、測定記録表、排出ガス対策型黒煙浄化装置仕様書、低減方式説明書及び構造図を添付するものとする。
- 3 認定申請を行う黒煙浄化装置が、他者が供給する黒煙浄化装置と同一のもの(当該黒煙浄化装置について既に第1項の規定による認定の申請がされているものに限る。)又は他者と共同で供給しようとするもの(当該黒煙浄化装置について既に第1項の規定による認定の申請がされているものに限る。)であるときは、前項に定めるところに関わらず、別に定めるところにより、排出ガス対策型黒煙浄化装置同一証明書及び排出ガス対策型黒煙浄化装置仕様書を添付するものとする。

(黒煙浄化装置の認定)

- 第9 国土交通省大臣官房技術審議官は、第8第1項四の排出ガスの測定値が別表3の基準を満たしている場合、当該黒煙浄化装置に対して排出ガス対策型黒煙浄化装置の認定を行うものとする。
- 2 国土交通省大臣官房技術審議官は、前項の規定による認定を行ったときは、認定した黒煙浄化装置(以下「認定黒煙浄化装置」という。)の認定番号と認定した旨を申請者に文書で通知するものとする。
(黒煙浄化装置の認定をしない場合)

- 第10 国土交通省大臣官房技術審議官は、第9第1項で定めるところに関わらず、第8第1項の規定による認定の申請があったものについて、申請書若しくはその添付書類中の重要な事項について虚偽の記載があるとき若しくは重要な事実の記載が欠けているとき又は第8第2項の規定により申請書に添付した評定書を発行した第三者機関が第4第2項の別に定める要件を満たしていないときは、認定をしないものとする。
- 2 国土交通省大臣官房技術審議官は、第8第1項の規定による認定の申請があったものについて認定をしない場合は、理由を付してその旨を申請者に文書で通知するものとする。

(黒煙浄化装置の認定申請書記載内容の変更)

- 第11 認定を受けた者は、第8第1項の認定申請書記載事項一に変更が生じた場合は、別に定めるところにより、変更届を国土交通省大臣官房技術審議官に届けなければならない。
- 2 認定を受けた者は、第8第1項の認定申請書記載事項二、三又は四に変更が生じた場合は、あらためて同項の規定による申請を行うものとする。

(建設機械の指定の申請)

- 第12 建設機械の供給を行うことを業とする者で排出ガス対策型建設機械の指定を受けようとする者は、別に定めるところにより、次に掲げる事項を記載した申請書を国土交通省大臣官房技術審議官に提出するものとする。
- 一 氏名又は名称及び住所
 - 二 建設機械の名称及び型式
 - 三 建設機械の概要
 - 四 建設機械搭載エンジンの名称及び認定番号
- 2 建設機械の供給を行うことを業とする者でトンネル工専用排出ガス対策型建設機械の指定を受けようとする者は、別に定めるところにより、次に掲げる事項を記載した申請書を国土交通省大臣官房技術審議官に提出するものとする。
- 一 氏名又は名称及び住所
 - 二 建設機械の名称及び型式
 - 三 建設機械の概要
 - 四 建設機械搭載エンジンの名称及び認定番号
 - 五 建設機械装着黒煙浄化装置の名称及び認定番号
- 3 申請する建設機械の搭載エンジンが認定の申請中である場合は、第1項又は第2項の指定申請書記載事項四中の認定番号の記載に代わり、搭載エンジンについての第4第1項の申請書の写しを添付するものとする。
- 4 申請する建設機械の装着黒煙浄化装置が認定の申請中である場合は、第2項の指定申請書記載事項五中の認定番号の記載に代わり、装着黒煙浄化装置についての第8第1項の申請書の写しを添付するものとする。
- 5 第1項又は第2項の申請書には、別に定めるところにより、搭載エンジン認定確認書、申請する機械の写真、仕様書及びカタログを添付するものとする。

●お 知 ら せ●

6 指定申請を行う建設機械が、他者が供給する建設機械と同一のもの（当該建設機械について既に第1項又は第2項の規定による指定の申請がされているものに限る。）又は他者と共同で供給しようとするもの（当該建設機械について既に第1項又は第2項の規定による指定の申請がされているものに限る。）であるときは、前項に定めるところに関わらず、別に定めるところにより、排出ガス対策型建設機械同一証明書、申請する機械の写真、仕様書及びカタログを添付するものとする。

(建設機械の指定)

第13 国土交通省大臣官房技術審議官は、第12第1項の規定による指定の申請があった場合においては次の各号の一を満足する建設機械を排出ガス対策型建設機械として、第12第2項の規定による指定の申請があった場合においては次の各号を全て満足する建設機械をトンネル工事用排出ガス対策型建設機械として指定するものとする。

- 一 認定エンジンを搭載していること
- 二 認定黒煙浄化装置を装着していること

2 国土交通省大臣官房技術審議官は、前項の規定による指定を行ったときは、指定した建設機械（以下「指定建設機械」という。）の指定番号と指定した旨を申請者に文書で通知するものとする。

3 国土交通省大臣官房技術審議官は、前項の指定建設機械のうち、搭載されている認定エンジンが第2次基準値に適合している建設機械については、第2次基準値に適合した旨を申請者に文書で通知するものとする。

(自動車の特例)

第14 道路運送車両法で規定する道路運送車両の保安基準により一酸化炭素、炭化水素、窒素酸化物、粒子状物質及び黒煙の規制が行われている自動車の種別で自動車登録番号標を取り付けるものは、第13第1項の規定による指定の対象としないものとする。

(建設機械の指定申請書記載内容の変更)

第15 指定を受けた者は、第12第1項又は第2項の指定申請書記載事項一、二又は三に変更が生じた場合は、別に定めるところにより、変更届を国土交通省大臣官房技術審議官に届けなければならない。

2 指定を受けた者は、第12第1項又は第2項の指定申請書記載事項四又は五に変更が生じた場合は、あらかじめ第12第1項又は第2項の規定による申請を行うものとする。

(指定建設機械の報告)

第16 指定を受けた者は、当該指定建設機械に関し、毎年3月31日現在の累計販売台数、及び製造を中止した指定建設機械の指定番号とその年月日を、翌4月末日までに国土交通省大臣官房技術審議官へ報告するものとする。

(認定又は指定の取消し)

第17 国土交通省大臣官房技術審議官は、次の各号のいずれかに該当する場合においては、認定又は指定を取り消すことができるものとする。ただし、三については、エンジン認定時に用いた別表を用いるものとする。

- 一 認定又は指定を受けた者がそれぞれ認定又は指定の取り消しを申請したとき。
- 二 偽りその他不正の手段により認定又は指定を受けたことが判明したとき。
- 三 生産段階における認定エンジンの排出ガス成分の量の平均値が別表1または別表2の基準値より大きいとき又は黒煙の最大値が別表1または別表2の基準値より大きい値が発生するとき。
- 四 認定エンジンに重大な欠陥が認められたとき。
- 五 認定黒煙浄化装置に重大な欠陥が認められたとき。
- 六 製造が中止された後、一定の耐用年数が経過したとき。

2 国土交通省大臣官房技術審議官は、認定又は指定を取り消したときは、それぞれ認定又は指定を受けた者に対し認定又は指定を取り消した理由を付して、その旨を申請者に文書で通知するものとする。

(評定の失効)

第18 第4第2項に定める第三者機関が、同項及び第8第2項の評定書の重要な事項について虚偽の記載をした場合は、国土交通省大臣官房技術審議官は、当該評定書を無効にするとともに、当該第三者機関から過去に評定書の発行を受けた認定エンジン又は認定黒煙浄化装置の申請者に対し、当該認定エンジン又は認定黒煙浄化装置の排出ガスに関する評定書の再提出を求めることができる。

(指定建設機械の表示)

第19 建設機械には、別記一1号の指定ラベルを側面の見やすい箇所に表示することができる。

2 指定建設機械のうち、第二次基準値に適合するものとして認定を受けたエンジンを搭載するものについては、前項のラベルに代えて別記一2号の指定ラベルを表示することができる。

(検討委員会)

第20 国土交通省大臣官房技術審議官は、指定要件等の検討を行うため建設機械に関し学識経験を有する者のうちから委員を委嘱する。

2 委員の数は10名以内とする。

附則（平成3年10月8日建設省経機発第249号）

この要領は、平成4年1月1日から施行する。

附則（平成12年12月25日建設省経機発第118号）

改正後の要領は平成13年4月1日から施行する。

附則（平成13年3月30日 国総施第51号）

改正後の要領は平成13年4月1日から施行する。

附則（平成14年4月1日 国総施第225号）

●お知らせ●

第1 第5で定めるところによるエンジンの認定及び第13で定めるところによる建設機械の指定において、別表1を適用するものは、平成15年9月30日までに第4に定めるところによるエンジンの認定の申請及び第12で定めるところによる建設機械の指定の申請がなされたものに限る。

第2 第5で定めるところにより認定されたエンジン及び第13で定めるところにより指定された建設機械において、別表1を適用したものは、平成16年9月1日までに製造されたものをそれぞれ排出ガス対策型エンジン及び排出ガス対策型建設機械として取り扱う。

第3 第19で定めるところによる指定建設機械の表示において、別記-1号の指定ラベルによる表示は、平成16年9月1日までに製造された指定建設機械に限る。

別表1

| 対象物質(単位) | HC (g/kW・h) | NO _x (g/kW・h) | CO (g/kW・h) | 黒煙 (%) |
|--------------|----------------|-----------------------------|----------------|-----------|
| 出力区分 | | | | |
| 7.5~15 kW 未満 | 2.4 | 12.4 | 5.7 | 50 |
| 15~30 kW 未満 | 1.9 | 10.5 | 5.7 | 50 |
| 30~272 kW 未満 | 1.3 | 9.2 | 5.0 | 50 |

- ・HC, NO_x, COの測定方法、出力は、日本工業規格 JIS B 8008 「往復動内燃機関一排气排出物測定」による。
- ・黒煙の測定方法は、社団法人日本建設機械化協会規格 JCMAS T 004-1995 「建設機械用ディーゼルエンジン一排出ガス測定方法」による。
- ・発動発電機専用エンジンの試験サイクルは、別に定める。

別表2

| 対象物質(単位) | HC (g/kW・h) | NO _x (g/kW・h) | CO (g/kW・h) | PM (g/kW・h) | 黒煙 (%) |
|---------------|----------------|-----------------------------|----------------|----------------|-----------|
| 出力区分 | | | | | |
| 8~19 kW 未満 | 1.5 | 9.0 | 5.0 | 0.8 | 40 |
| 19~37 kW 未満 | 1.5 | 8.0 | 5.0 | 0.8 | 40 |
| 37~75 kW 未満 | 1.3 | 7.0 | 5.0 | 0.4 | 40 |
| 75~130 kW 未満 | 1.0 | 6.0 | 5.0 | 0.3 | 40 |
| 130~560 kW 未満 | 1.0 | 6.0 | 3.5 | 0.2 | 40 |

- ・HC, NO_x, CO, PMの測定方法、出力は、日本工業規格 JIS B 8008 「往復動内燃機関一排气排出物測定」による。
- ・黒煙の測定方法は、社団法人日本建設機械化協会規格 JCMAS T 004-1995 「建設機械用ディーゼルエンジン一排出ガス測定方法」による。
- ・発動発電機専用エンジンの試験サイクルは、別に定める。

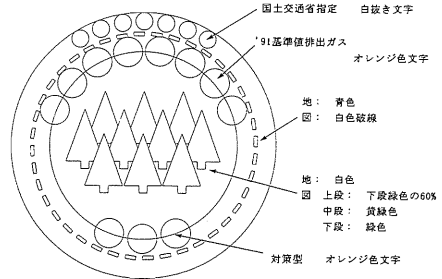
別表3

(基準)

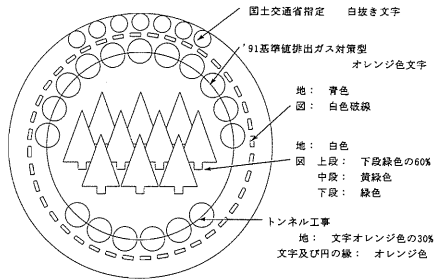
- ・黒煙について、定格点濃度、中間速度全負荷点濃度、過渡時濃度の各々が低減し、かつ黒煙浄化装置装着前の最大値に対し装着後の最大値が1/5以下となること。
- ・黒煙浄化装置の装着により、増加量がHCは0.1g/kWh, COは0.3g/kWh, NO_xは0.3g/kWhを超えないこと。

(測定方法)

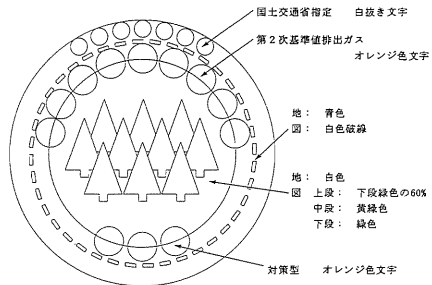
別に定める。



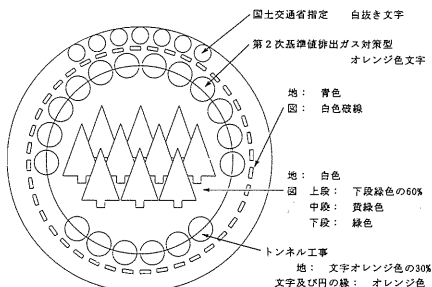
別記-1号(1)
一般工事用排出ガス対策型建設機械指定ラベル



別記-1号(2)
トンネル工事用排出ガス対策型建設機械指定ラベル



別記-2号(1)
一般工事用排出ガス対策型建設機械指定ラベル
(第2次基準適合)



別記-2号(2)
トンネル工事用排出ガス対策型建設機械指定ラベル
(第2次基準適合)