

●お 知 ら せ●

国総施第98号
平成15年12月5日

社団法人日本建設機械化協会会長殿

国土交通省総合政策局
建設施工企画課長

排出ガス対策型エンジンの認定及び
排出ガス対策型建設機械の指定について（追加等）

建設工事に使用する排出ガス対策型建設機械の普及促進については、かねてより御協力願っているところでありますが、国土交通省所管直

轄工事では、平成8年度からトンネル工事用建設機械7機種、平成9年度から一般工事用建設機械主要3機種、平成10年度から一般工事用建設機械5機種を使用する場合、「排出ガス対策型建設機械指定要領」（平成3年10月8日付け建設省経機発第249号、最終改正平成14年4月1日付け国総施第225号）で定められた排出ガス対策型建設機械の使用を原則としております。

このたび、「排出ガス対策型建設機械指定要領」に基づき、別紙のとおり排出ガス対策型エンジンの追加認定及び排出ガス対策型建設機械の追加指定がなされ、平成15年12月5日付けで各地方整備局等に通知されました。つきましては、指定された排出ガス対策型建設機械の普及に一層努めるよう、貴会傘下関係会員に対し御指導の程よろしくお願いします。

表一 排出ガス対策型エンジン認定一覧表（申請者別）平成15年12月

認定番号	申請者名	エンジン モデル名称	出力設定	定 格 点		最大トルク点		無負荷回転数		適 用
				出力 (kW)	回転数 (min ⁻¹)	最大トルク (N・m)	回転数 (min ⁻¹)	最 高 (min ⁻¹)	最 低 (min ⁻¹)	
2-271	三菱重工業（株）	S3L2-E1T	仕様1	25.5	2,800	95.3	2,100	3,000	1,250	第2次基準値
2-272	三菱重工業（株）	S4L-E2T	高回転・高負荷 高回転・低負荷 低回転・高負荷 低回転・低負荷	30.5 22.5 27.9 20.6	2,800 2,800 2,500 2,500	107.1 81.2 107.1 81.2	2,300 2,300 2,300 2,300	3,100	1,000	第2次基準値
2-273	三菱重工業（株）	S4Q2-E1T	高回転・高負荷 高回転・低負荷 低回転・高負荷 低回転・低負荷	51.5 41.2 39.0 31.3	3,000 3,000 2,000 2,000	186 149 186 149	2,000 2,000 2,000 2,000	3,350	750	第2次基準値
2-274	三菱重工業（株）	S6L-E3	高回転・高負荷 高回転・低負荷 低回転・高負荷 低回転・低負荷	72.8 45.2 57.4 36.4	2,500 2,500 1,800 1,800	311 206 311 206	1,400 1,400 1,400 1,400	2,800	650	第2次基準値
2-275	三菱重工業（株）	S6S-E8DT	高回転・高負荷 高回転・低負荷 低回転・高負荷 低回転・低負荷	90.8 80.9 85.7 67.7	2,350 2,350 2,000 2,000	448 348 448 348	1,600 1,600 1,600 1,600	2,680	850	第2次基準値
2-276	三菱重工業（株）	S6R-E2TAA-1	高負荷設定 低負荷設定	510 440	1,800 1,800	3,100 2,700	1,350 1,350	1,930	600	第2次基準値
2-277	新キャタビラー三菱（株）	3013C	高回転・高負荷 高回転・低負荷 低回転・高負荷 低回転・低負荷	25.4 18.3 22.1 16.2	3,000 3,000 2,200 2,200	99.4 71.9 99.4 71.9	1,800 1,800 1,800 1,800	3,270	850	第2次基準値
2-278	ヤンマー（株）	3TNV70	高回転・高負荷 高回転・低負荷 低回転・高負荷 低回転・低負荷	15.3 10.8 11.5 8.8	3,000 3,000 2,000 2,000	54.9 42.0 54.9 42.0	2,000 2,000 2,000 2,000	3,260	800	第2次基準値
2-279	ヤンマー（株）	3TNV88-F	高負荷設定 低負荷設定	28.8 25.4	3,000 3,000	115.4 90.5	1,200 1,900	3,270	800	第2次基準値
2-280	いすゞ自動車（株）	3CB1	高回転・高負荷 高回転・低負荷 低回転・高負荷 低回転・低負荷	18.4 14.0 14.2 11.7	3,000 3,000 2,000 2,000	68.0 56.9 68.0 56.9	2,000 1,800 2,000 1,800	3,290	800	第2次基準値
2-281	いすゞ自動車（株）	3CB1-F	高回転・高負荷 高回転・低負荷 低回転・高負荷 低回転・低負荷	21.8 17.8 19.6 15.6	3,600 3,600 3,000 3,000	65.6 53.7 65.6 53.7	2,400 2,400 2,400 2,400	3,830	1,000	第2次基準値
2-282	（株）小松製作所	SAA4D95LE-3-A	高回転・高負荷 高回転・低負荷 低回転・高負荷 低回転・低負荷	74 60 71 56	2,500 2,500 2,100 2,100	380 309 380 309	1,500 1,500 1,500 1,500	2,750	900	第2次基準値
2-283	（株）小松製作所	SAA6D140E-3-B	仕様1	447	1,800	(394)	(1,500)	1,890	800	第2次基準値
2-284	カミズジャパン（株）	B3.3-C-T-2B	高回転・高負荷 高回転・低負荷 低回転・高負荷 低回転・低負荷	68 52 60 46	2,600 2,600 2,100 2,100	296 241 296 241	1,600 1,350 1,600 1,350	2,900	800	第2次基準値
2-285	日本ボルボ（株）	D3DCE	高回転・高負荷 高回転・低負荷 低回転・高負荷 低回転・低負荷	65 52 54 43	2,800 2,800 2,200 2,200	270 210 270 210	1,600 1,600 1,600 1,600	3,070	900	第2次基準値
2-286	日本ボルボ（株）	D5DCAE2	D5DCBE2	71.0	2,100	375	1,400	2,400	700	第2次基準値

●お 知 ら せ●

認定番号	申請者名	エンジン モデル名称	出力設定	定格点		最大トルク点		無負荷回転数		適用
				出力 (kW)	回転数 (min ⁻¹)	最大トルク (N・m)	回転数 (min ⁻¹)	最高 (min ⁻¹)	最低 (min ⁻¹)	
2-287	日本ボルボ(株)	D 5 DCBE 2	D 5 DCBE 2	74.9	2,100	450	1,400	2,400	700	第2次基準値
2-288	(株)豊田自動織機	1 DZ-2-2	高回転・高負荷	41.1	2,500	170	2,200	2,700	700	第2次基準値
			高回転・低負荷	30.5	2,500	124	2,200			
			低回転・高負荷	40.2	2,300	170	2,200			
			低回転・低負荷	29.7	2,300	124	2,200			
2-289	(株)豊田自動織機	1 DZ-2-1	高回転・高負荷	44.0	2,600	168	2,400	2,850	690	第2次基準値
			高回転・低負荷	32.0	2,600	124	2,400			
			低回転・高負荷	37.9	2,200	165	2,200			
			低回転・低負荷	28.2	2,200	123	2,200			
2-290	(株)豊田自動織機	13 Z-2-1	高回転・高負荷	60.6	2,300	275	1,600	2,650	780	第2次基準値
			高回転・低負荷	54.0	2,300	243	1,600			
			低回転・高負荷	57.2	2,100	275	1,600			
			低回転・低負荷	51.9	2,100	243	1,600			
2-291	DEUTZ AG	BF 4 L 2011 CE	高回転・高負荷	65	2,800	270	1,600	3,070	900	第2次基準値
			高回転・低負荷	52	2,800	210	1,600			
			低回転・高負荷	54	2,200	270	1,600			
			低回転・低負荷	43	2,200	210	1,600			
2-292	DEUTZ AG	BF 4 M 2011 CE	高回転・高負荷	65	2,800	270	1,600	3,070	900	第2次基準値
			高回転・低負荷	52	2,800	210	1,600			
			低回転・高負荷	54	2,200	270	1,600			
			低回転・低負荷	43	2,200	210	1,600			
2-293	DEUTZ AG	BF 6 M 2012 C CE	高回転・高負荷	155	2,500	743	1,500	2,600	800	第2次基準値
			高回転・低負荷	100	2,500	530	1,500			
			低回転・高負荷	133	1,800	743	1,500			
			低回転・低負荷	100	1,800	530	1,500			
2-294	キャタピラー・パワー・システムズ・インク	C-15	高回転・高負荷	442	2,100	2,712	1,400	2,310	600	第2次基準値
			高回転・低負荷	255	2,100	1,630	1,400			
			低回転・高負荷	442	1,800	2,712	1,400			
			低回転・低負荷	255	1,800	1,630	1,400			

表-2 排出ガス対策型エンジン変更認定通知表(平成15年12月)

認定番号	申請者名	エンジン モデル名称	出力設定	定格点		最大トルク点		無負荷回転数		適用
				出力 (kW)	回転数 (min ⁻¹)	最大トルク (N・m)	回転数 (min ⁻¹)	最高 (min ⁻¹)	最低 (min ⁻¹)	
2-251	三菱重工業(株)	S 4 Q 2-E 3	高回転・高負荷	36.9	3,000	149	2,000	3,300	700	ファミリーの追加申請
			高回転・低負荷	31.0	3,000	117	2,000			
			低回転・高負荷	31.2	2,000	149	2,000			
			低回転・低負荷	24.5	2,000	117	2,000			
2-64	いすゞ自動車(株)	BB-4 JG 1 T	仕様1	46.4	1,800	(42.6)	(1,500)	2,050	1,000	ファミリーの追加申請
			仕様2	48.3	1,800	(43.8)	(1,500)			
2-204	カミズジャパン(株)	B 3.3-C-T-2 A	高回転・高負荷	51	2,600	264	1,450	2,850	800	ファミリーの追加申請
			高回転・低負荷	46	2,600	232	1,500			
			低回転・高負荷	46	1,850	264	1,450			
			低回転・低負荷	41	1,850	232	1,500			

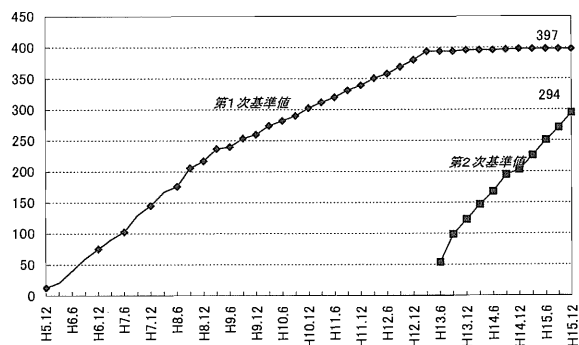
参考図-1 排出ガス対策型エンジン及び建設機械の認定・指定状況
(平成15年12月現在)

1. 排出ガス対策型エンジン認定状況(第1次基準値)

既認定分	今回申請分	認定後の合計
型式 397	型式 0	型式 397

2. 排出ガス対策型エンジン認定状況(第2次基準値)

既認定分	今回申請分	認定後の合計
型式 270	型式 24	型式 294



参考図-1 排出ガス対策型エンジン認定型式数