

交通安全対策舗装



⇩排水性舗装（右側，すべり抑制・視認性向上）



⇩凍結抑制舗装（左側，すべり抑制）



⇩樹脂舗装（すべり抑制・視認型注意喚起）



⇩波状舗装（体感型注意喚起）



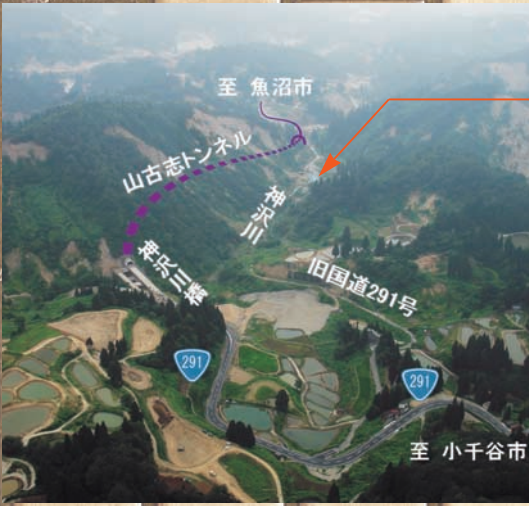
⇩ランブルストリップス（体感型注意喚起）



⇩カラー舗装（視認型注意喚起）

新潟県中越地震で被害を受けた国道 291 号が開通

「神沢川沿いの現道は、大規模地滑りが発生し、R291号技術検討委員会の復旧計画を受け代替ルートとなった」



↑R291 代替ルート完成



↑大規模な地滑りにより寸断された R291 (神沢川沿い)



「東竹沢地区のR291は、大規模な地滑りにより幸川が閉塞し水没した」

↑水没した R291 (東竹沢地区)



「河道閉塞により新たに架け替えられた新宇賀地橋」

↑復旧した新宇賀地橋 (東竹沢地区)



↑開通の喜び



↑9月3日供用開始 (東竹沢地区)

「地震から1年10ヶ月10日で復旧した国道291号」