

世界と日本の国土・環境

はじめに

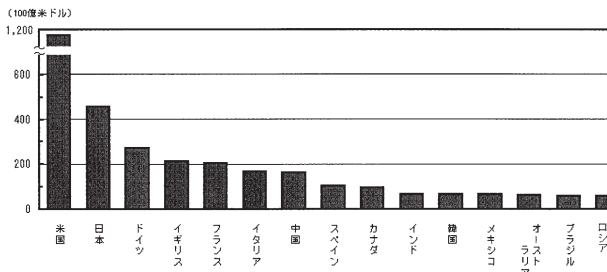
日本経済は、2007年度政府予算で税収が前年比16.5%増(7兆5890億円)の増収を見込んでいるように、景気は順調に回復している。

今後もこの傾向が続き、国の財政も改善され公共事業費の削減の歯止めがかかることを期待したい。

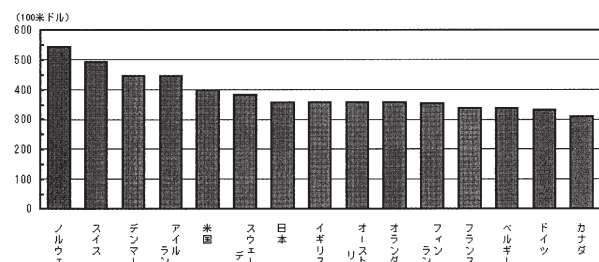
今回は日本の国勢が世界でどういう位置にあるのか、建設に関連する統計資料等を収集したので掲載することとした。まだ不十分な面もあるが、今後充実させたいと考えている。

I. 世界の統計 (総務省統計局資料より抜粋)

1. 生産性

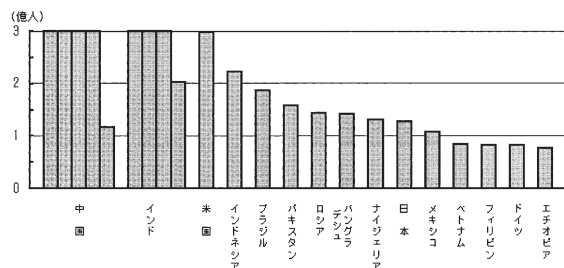


図一 国内総生産 (2004年)

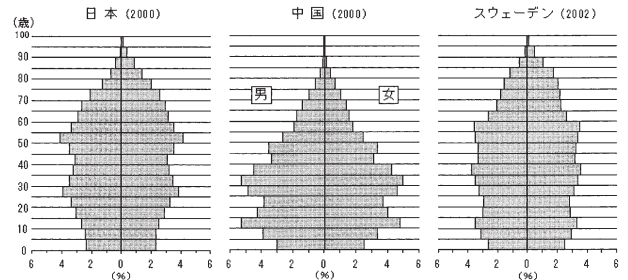


図二 1人当たりの国内総生産 (2004年)

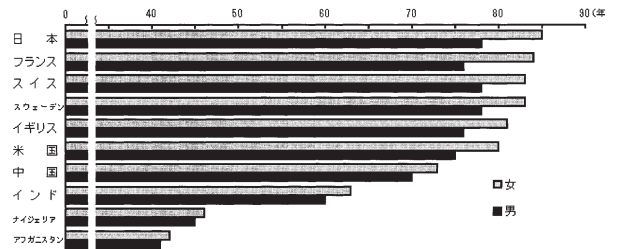
2. 人口構成



図三 各国の人口 (2005年)

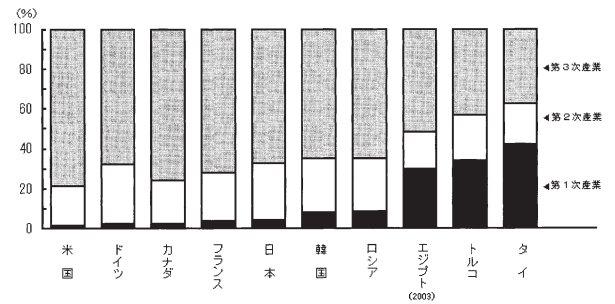


図四 人口ピラミッド

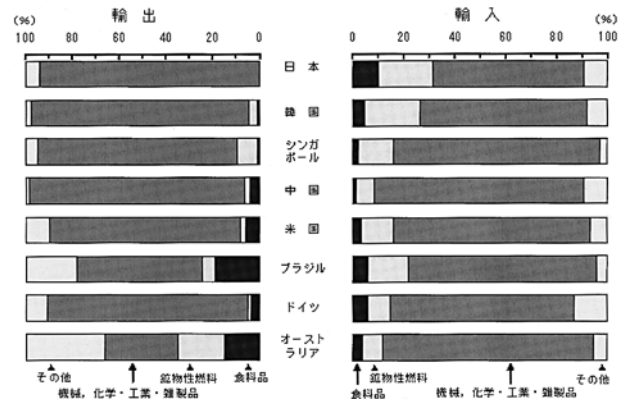


図五 平均寿命 (2003年)

3. GDP 労働生産性等

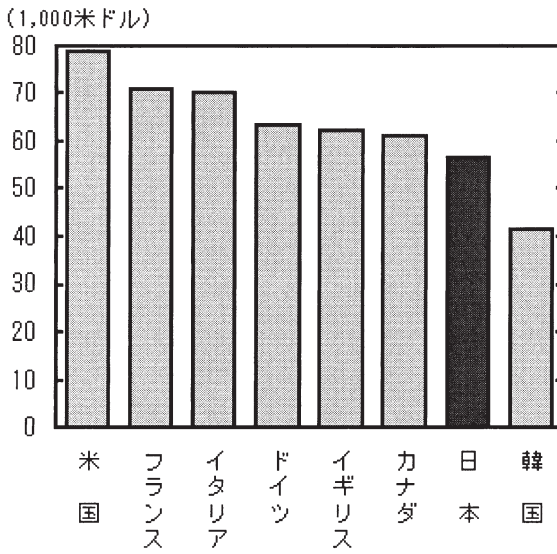


図六 産業別の就業人口割合 (2004年)



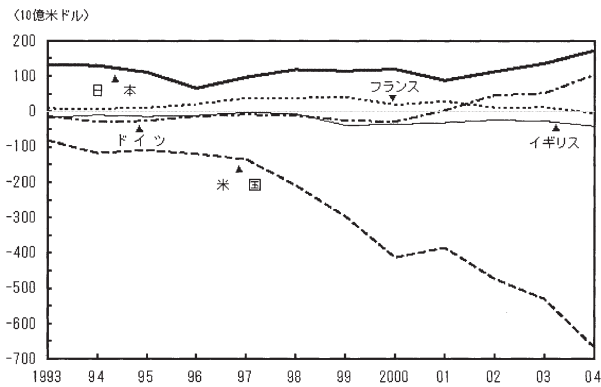
図七 輸出入額の商品分類割合 (2003年)

統計



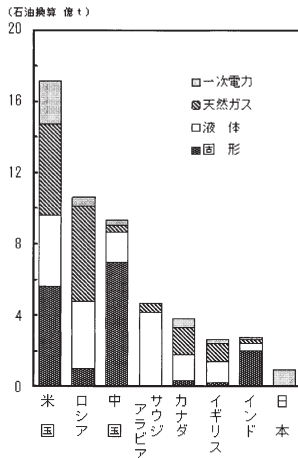
図一8 GDP労働生産性 (2003年)

4. 主要国の経常収支

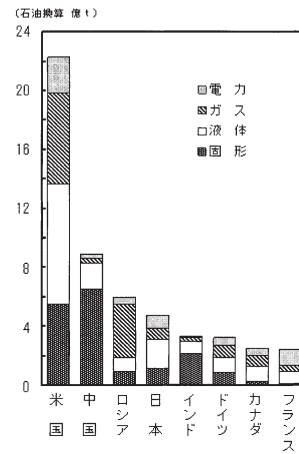


図一9 主要国の経常収支

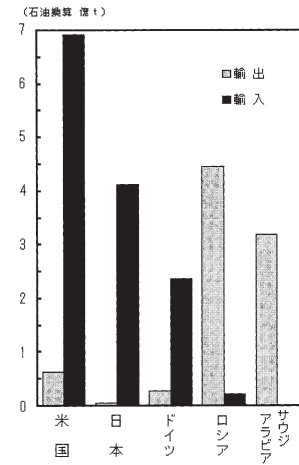
5. エネルギー状態



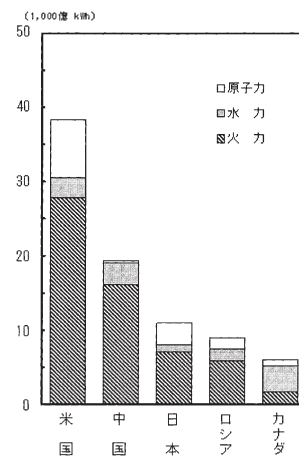
図一10 一次エネルギーの生産量 (2002年)



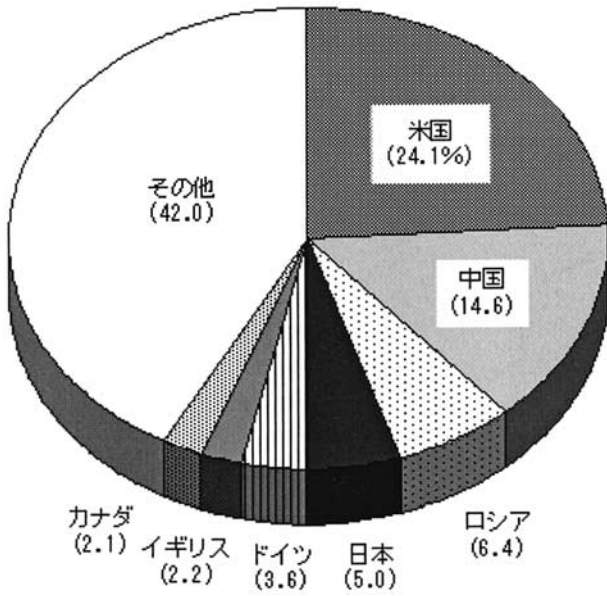
図一11 エネルギーの消費量 (2002年)



図一12 エネルギーの輸出入量 (2002年)



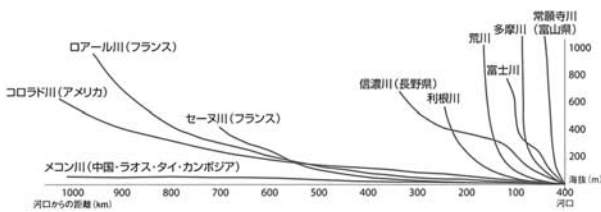
図一13 エネルギー別発電量 (2002年)



図一 14 二酸化炭素排出量の各国構成比 (2002年)

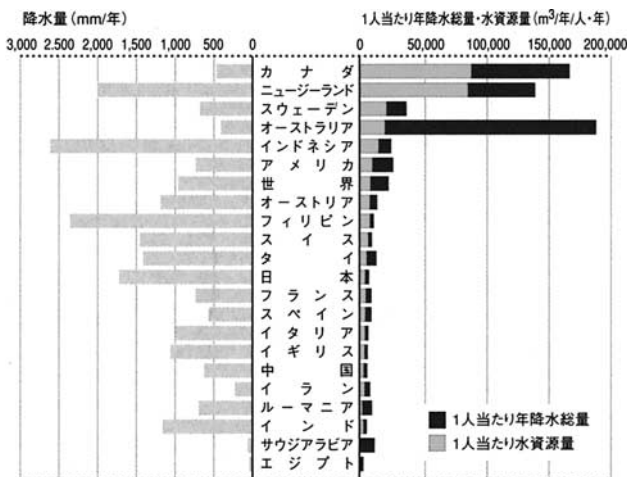
II. 国土環境 (公共建設投資関連データ)

1. 河川関係



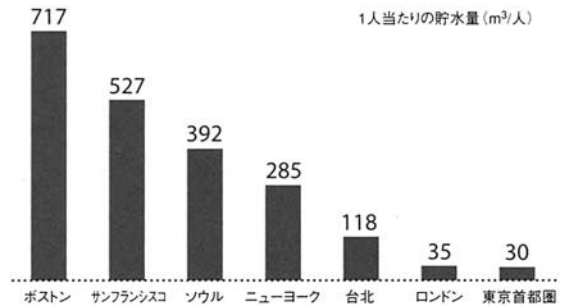
図一 15 河川の勾配

日本の河川は諸外国の主要河川に比べて急勾配。洪水時には水が一気に流れ下るため、流域に水害をもたらしやすいという特徴がある。



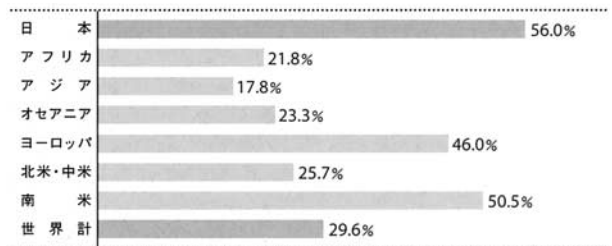
図一 16 降水量

降水量は世界平均の2倍にも関わらず、1人当たりの降水量は4分の1となっている。  
出展：「平成17年度日本の水資源」(国土交通省)



図一 17 1人当たりのダム貯水量

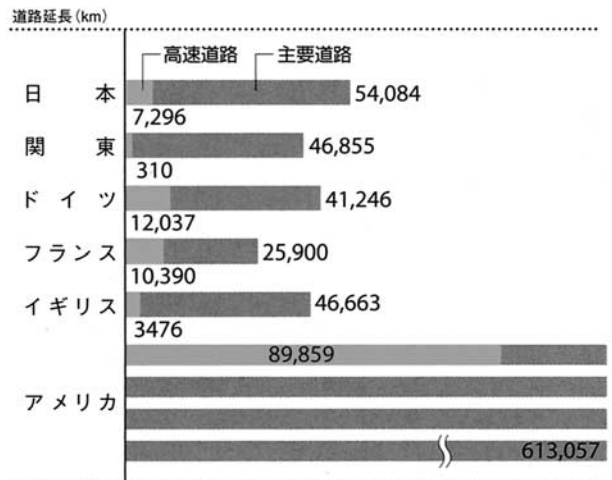
世界の都市に比べ、水の貯金は少ないことがわかる。  
出展：財団法人ダム水源地環境整備センターホームページ



図一 18 国土に占める森林面積

世界、またアジアの中でも日本は豊かな森林に恵まれている。  
出展：林野庁ホームページ

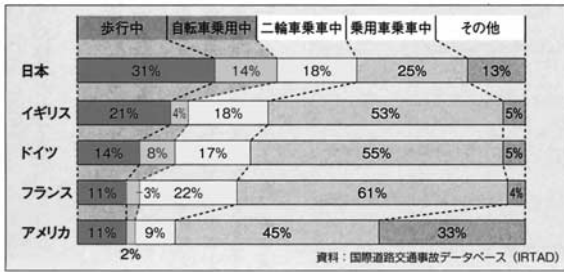
2. 道路関係



図一 19 道路整備状況

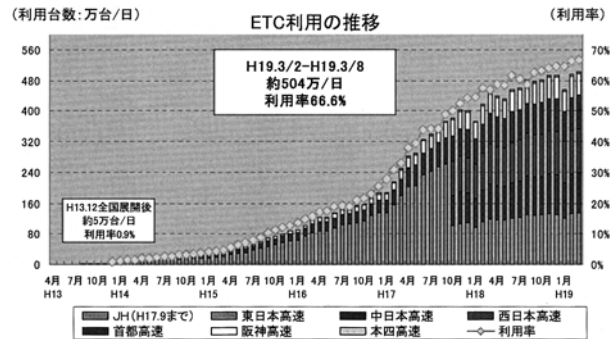
諸外国に比べ、高速道路の少なさが目立つ。  
出展：「世界の道路統計2004」(社)日本道路協会

統計

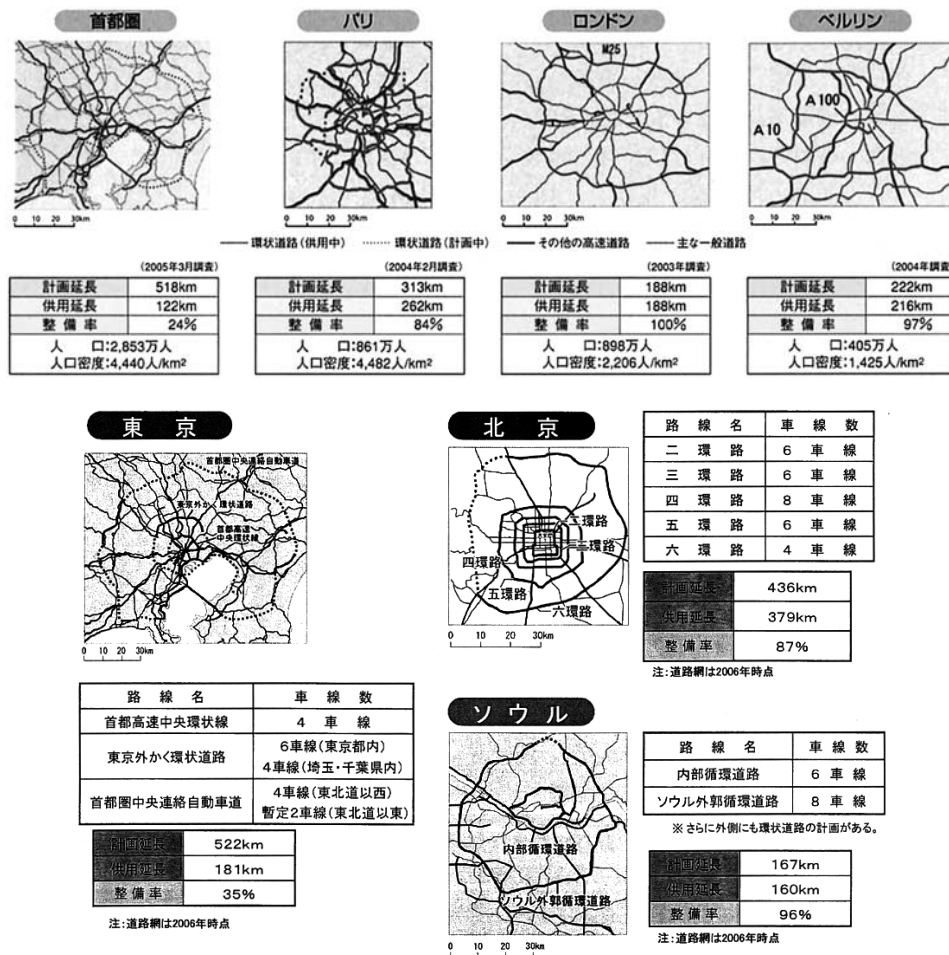


図一 20 状態別 30 日死者数の比較 (2004 年)

資料：国際道路交通事故データベース (IRTAD)



図一 22 ETCの普及・利用状況 (2007年3月8日現在)

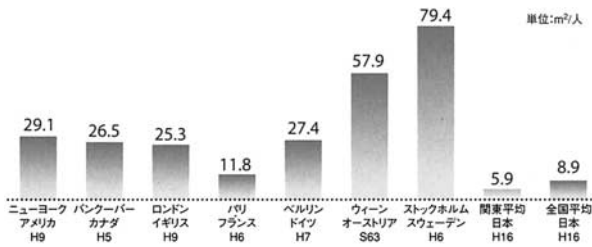


図一 21 各国主要都市圏の環状道路の整備状況

日本の環状道路の整備は、世界の主要都市圏に比較すると遅れている。

(注) 人口・人口密度はおおむね環状道路の内側  
 出展：「平成17年度国土交通白書」(国土交通省)

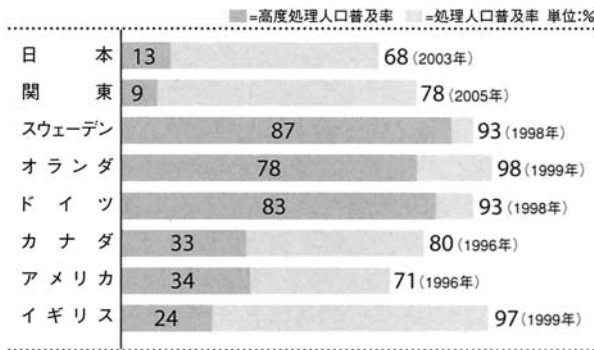
3. 1人当たりの都市公園面積



図一 23 1人当たりの都市公園面積

海外に比べ1人当たりの公園面積は狭いものとなっています。  
出展：国土交通省平成17年8月記者発表資料

4. 下水道普及率



図一 24 下水道普及率

世界の都市に比べ、下水道整備は遅れている。  
出展：財団法人日本下水道協会ホームページ

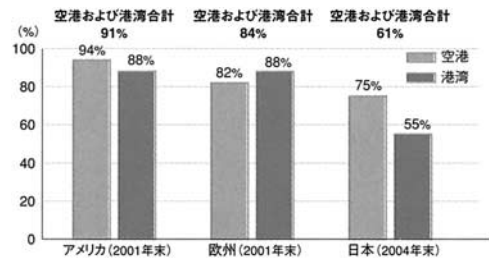
5. 国・地域別コンテナ取扱量

表一 1 国・地域別コンテナ取扱量

日本は4位だが、中国など発展著しい東アジア諸国に遅れをとりつつある。  
出展：「平成17年度国土交通白書」(国土交通省)

(単位:千TEU)		
順位	国名(主要港湾)	コンテナ取扱量(2003)
1	中国	61,622
	(香港)	20,449
	(上海)	11,280
2	米国	32,642
	(ロサンゼルス)	7,179
	(ロングビーチ)	4,658
	(ニューヨーク・ニュージャージー)	4,068
3	シンガポール	18,441
4	日本	14,567
	(東京)	3,314
	(横浜)	2,505
	(名古屋)	2,074
	(神戸)	2,046
	(大阪)	1,610
5	韓国	12,993
	(釜山)	10,408
6	台湾	12,087
	(高雄)	8,840
7	ドイツ	10,505
	(ハンブルク)	6,138
8	マレーシア	10,072
	(ポートケラン)	4,840
9	イタリア	8,473
10	スペイン	7,365

6. 空港・港湾への道路アクセス率



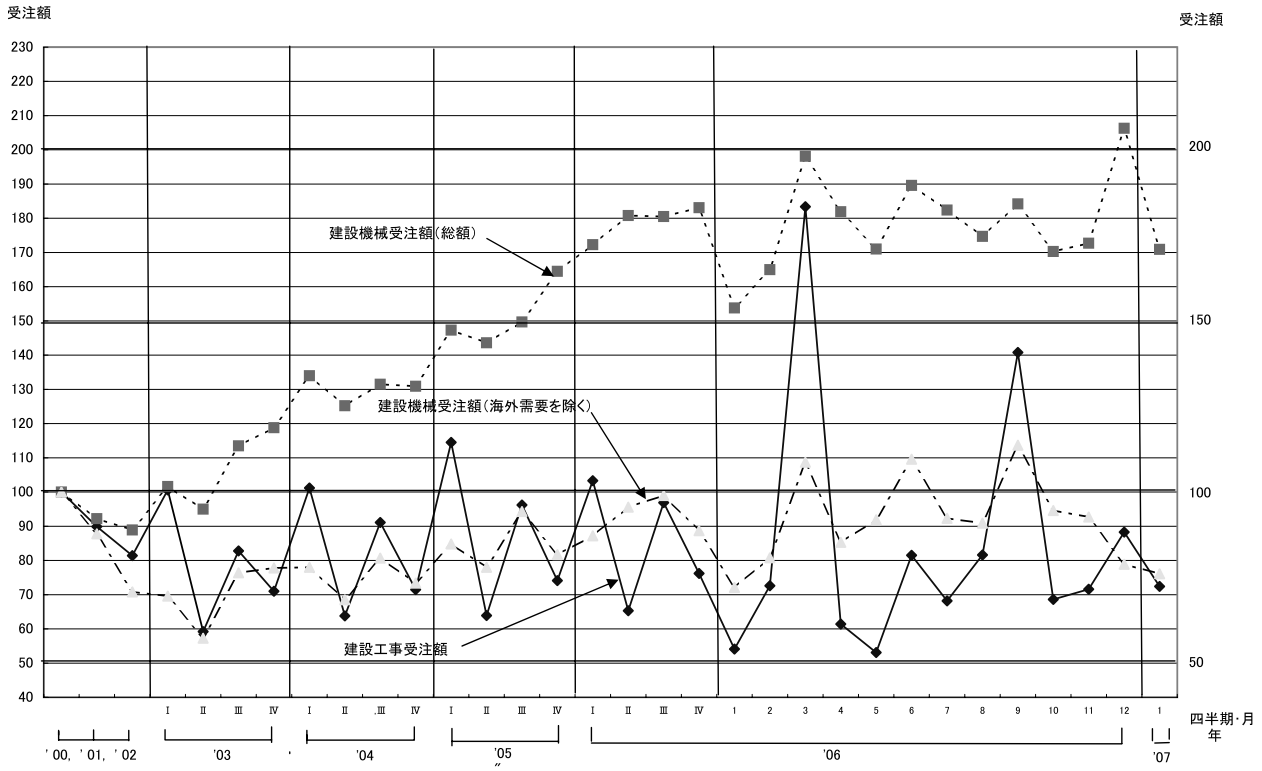
図一 25 空港・港湾への道路アクセス率\*

\*高規格幹線道路、地域高規格道路またはこれらに接続する自動車専用道路のインターチェンジ等から10分以内に到達が可能な拠点的な空港・港湾の割合。  
〔資料〕国土交通省資料より作成

統計

建設工事受注額・建設機械受注額の推移

建設工事受注額:建設工事受注動態統計調査(大手50社) (指数基準 2000年平均=100)  
 建設機械受注額:建設機械受注統計調査(建設機械企業数24前後) (指数基準 2000年平均=100)



建設工事受注動態統計調査(大手50社)

(単位:億円)

年月	総計	受注者別						工事種別		未消化 工事高	施工高
		民間			官公庁	その他	海外	建築	土木		
		計	製造業	非製造業							
2000年	159,439	101,397	17,588	83,808	45,494	6,188	6,360	104,913	54,526	180,331	160,536
2001年	143,383	90,656	15,363	75,293	39,133	6,441	7,153	93,605	49,778	162,832	160,904
2002年	129,862	80,979	11,010	69,970	36,773	5,468	6,641	86,797	43,064	146,863	145,881
2003年	125,436	83,651	12,212	71,441	30,637	5,123	5,935	86,480	38,865	134,414	133,522
2004年	130,611	92,008	17,150	74,858	27,469	5,223	5,911	93,306	37,305	133,279	131,313
2005年	138,966	94,850	19,156	75,694	30,657	5,310	8,149	95,370	43,596	136,152	136,567
2006年	136,214	98,886	22,041	76,845	20,711	5,852	10,765	98,795	37,419	134,845	142,913
2006年1月	7,186	5,614	1,269	4,345	995	362	215	5,251	1,935	131,489	12,383
2月	9,641	6,937	1,299	5,638	1,720	453	531	6,809	2,833	130,007	10,959
3月	24,365	17,172	3,320	13,852	5,064	589	1,539	17,761	6,604	134,733	19,630
4月	8,153	6,597	1,922	4,675	893	425	237	6,069	2,085	137,143	9,045
5月	7,056	5,705	1,575	4,130	633	423	294	5,598	1,458	134,880	9,193
6月	10,826	7,713	1,933	5,780	1,721	553	839	8,375	2,451	134,201	12,015
7月	9,065	6,547	1,523	5,023	1,089	400	1,029	6,173	2,891	134,361	9,710
8月	10,839	7,771	2,005	5,766	1,680	487	901	8,215	2,624	134,977	10,074
9月	18,711	11,813	2,483	9,330	2,431	755	3,713	12,263	6,448	139,816	14,357
10月	9,118	6,942	1,475	5,467	1,436	415	326	6,619	2,499	139,021	10,083
11月	9,518	7,023	1,486	5,537	1,426	459	610	6,924	2,595	136,928	11,689
12月	11,736	9,052	1,751	7,302	1,623	530	531	8,740	2,997	134,845	13,775
2007年1月	9,624	7,694	1,684	6,011	1,240	425	265	7,477	2,148	—	—

建設機械受注実績

(単位:億円)

年月	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	06年 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	07年 1月
総額	9,748	8,983	8,667	10,444	12,712	14,749	17,465	1,249	1,340	1,609	1,478	1,389	1,540	1,482	1,419	1,496	1,383	1,403	1,676	1,388
海外需要	3,586	3,574	4,301	6,071	8,084	9,530	11,756	879	925	1,051	1,040	917	977	1,008	952	912	897	927	1,271	997
海外需要を除く	6,162	5,409	4,365	4,373	4,628	5,219	5,709	370	415	558	438	472	563	474	467	584	486	476	405	391

(注) 2000~2002年は年平均で、2003年~2006年は四半期ごとの平均値で図示した。  
 2006年1月以降は月ごとの値を図示した。

出典:国土交通省建設工事受注動態統計調査  
 内閣府経済社会総合研究所機械受注統計調査