

建設機械市場の現状

1. 建設機械出荷金額推移

2007年度の建設機械出荷金額（内需・外需の合計）は、2兆6,757億円で前年度比16.3%増加となり過去最高となった。内需は8,903億円で5.1%の増加、外需は1兆7,855億円で22.8%増加した。その結果、内需は5年連続の増加、外需は7年連続の増加、合計では6年連続の増加となった。

製品別の出荷金額を見ると、トラクタ、油圧ショベル、ミニショベル、建設用クレーン、道路機械、コンクリート機械、基礎機械、

油圧ブレーカ圧砕機、その他建設機械の9製品と補給部品が増加した。

内需について製品別に見ると、油圧ショベルは2,953億円で7.8%増加、建設用クレーンは1,701億円で16.3%の増加など8製品が増加した。

また、外需について製品別に見ると、トラクタは3,091億円で25.9%の増加、油圧ショベルは7,200億円で21.7%の増加、ミニショベルは1,868億円で15.0%の増加、建設用クレーンは1,179億円で34.8%の増加、その他建設機械は2,493億円で26.2%の増加など9製品と補給部品が増加した。

表一 建設機械出荷金額実績（内需・外需）

（百万円）

| | 1995年度 | 1996年度 | 1997年度 | 1998年度 | 1999年度 | 2000年度 | 2001年度 | 2002年度 | 2003年度 | 2004年度 | 2005年度 | 2006年度 | 2007年度 | |
|----------------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| トラクタ | 内 需 | 128,953 | 144,529 | 111,500 | 88,576 | 89,095 | 91,587 | 87,567 | 63,612 | 67,375 | 73,470 | 79,907 | 91,222 | 86,751 |
| | 外 需 | 109,209 | 130,673 | 151,012 | 185,873 | 93,258 | 83,276 | 87,020 | 100,236 | 108,696 | 162,962 | 205,721 | 245,577 | 309,147 |
| | 計 | 238,162 | 275,202 | 262,512 | 274,449 | 182,353 | 174,863 | 174,587 | 163,848 | 176,071 | 236,432 | 285,628 | 336,799 | 395,898 |
| 油圧ショベル | 内 需 | 376,808 | 402,362 | 312,824 | 247,496 | 263,380 | 267,425 | 188,967 | 159,521 | 192,052 | 214,172 | 238,281 | 274,009 | 295,296 |
| | 外 需 | 172,868 | 189,301 | 214,421 | 208,604 | 176,600 | 163,180 | 172,457 | 246,681 | 345,935 | 400,994 | 478,539 | 591,749 | 719,983 |
| | 計 | 549,676 | 591,663 | 527,245 | 456,100 | 439,980 | 430,605 | 361,424 | 406,202 | 537,987 | 615,166 | 716,820 | 865,758 | 1,015,279 |
| ミニショベル | 内 需 | 131,932 | 140,899 | 113,169 | 84,133 | 82,904 | 77,058 | 62,286 | 50,683 | 57,222 | 64,408 | 70,268 | 79,449 | 79,793 |
| | 外 需 | 17,968 | 15,988 | 25,405 | 34,978 | 45,808 | 48,200 | 41,716 | 51,793 | 77,065 | 108,351 | 139,938 | 162,416 | 186,806 |
| | 計 | 149,900 | 156,887 | 138,574 | 119,111 | 128,712 | 125,258 | 104,002 | 102,476 | 134,287 | 172,759 | 210,206 | 241,865 | 266,599 |
| 建設用クレーン | 内 需 | 247,535 | 290,949 | 235,651 | 146,524 | 121,583 | 114,087 | 88,509 | 75,703 | 88,724 | 100,310 | 122,191 | 146,263 | 170,066 |
| | 外 需 | 35,341 | 43,155 | 52,596 | 33,711 | 26,689 | 15,814 | 16,801 | 23,539 | 29,454 | 44,617 | 54,577 | 87,490 | 117,935 |
| | 計 | 282,876 | 334,104 | 288,247 | 180,235 | 148,272 | 129,901 | 105,310 | 99,242 | 118,178 | 144,927 | 176,768 | 233,753 | 288,001 |
| 道路機械 | 内 需 | 62,549 | 69,138 | 56,413 | 44,681 | 39,171 | 39,754 | 35,182 | 32,521 | 34,443 | 33,353 | 28,383 | 29,012 | 29,515 |
| | 外 需 | 10,862 | 16,283 | 15,078 | 15,605 | 11,556 | 16,661 | 11,917 | 12,338 | 14,134 | 18,361 | 22,299 | 32,389 | 43,926 |
| | 計 | 73,411 | 85,421 | 71,491 | 60,286 | 50,727 | 56,415 | 47,099 | 44,859 | 48,577 | 51,714 | 50,682 | 61,401 | 73,441 |
| コンクリート機械 | 内 需 | 56,954 | 62,161 | 49,335 | 32,857 | 30,707 | 32,612 | 24,787 | 20,312 | 23,955 | 21,346 | 21,273 | 21,516 | 22,988 |
| | 外 需 | 5,338 | 5,061 | 3,446 | 1,924 | 1,320 | 1,651 | 1,302 | 3,290 | 2,571 | 2,082 | 1,777 | 2,231 | 3,229 |
| | 計 | 62,292 | 67,222 | 52,781 | 34,781 | 32,027 | 34,263 | 26,089 | 23,602 | 26,526 | 23,428 | 23,050 | 23,747 | 26,217 |
| トンネル機械 | 内 需 | 59,064 | 65,755 | 63,684 | 53,323 | 40,213 | 38,231 | 28,503 | 31,639 | 34,896 | 20,580 | 17,724 | 14,047 | 7,724 |
| | 外 需 | 2,426 | 3,142 | 2,568 | 5,895 | 2,734 | 2,902 | 5,652 | 3,398 | 12,887 | 13,165 | 8,648 | 6,642 | 5,923 |
| | 計 | 61,490 | 68,897 | 66,252 | 59,218 | 42,947 | 41,133 | 34,155 | 35,037 | 47,783 | 33,745 | 26,372 | 20,689 | 13,647 |
| 基礎機械 | 内 需 | 44,318 | 41,789 | 31,437 | 20,466 | 19,882 | 18,067 | 14,267 | 14,257 | 13,983 | 13,167 | 15,508 | 18,139 | 24,787 |
| | 外 需 | 4,580 | 2,638 | 2,147 | 986 | 986 | 994 | 818 | 260 | 654 | 1,449 | 984 | 1,229 | 2,118 |
| | 計 | 48,898 | 44,427 | 33,584 | 21,452 | 20,868 | 19,061 | 15,085 | 14,517 | 14,637 | 14,616 | 16,492 | 19,368 | 26,905 |
| 油圧ブレーカ・ 圧砕機 | 内 需 | 24,090 | 25,503 | 19,816 | 15,120 | 15,435 | 15,563 | 13,808 | 11,758 | 13,135 | 13,426 | 14,820 | 15,915 | 16,537 |
| | 外 需 | 5,226 | 6,433 | 8,116 | 8,105 | 8,375 | 7,391 | 6,709 | 7,414 | 8,060 | 9,114 | 11,099 | 13,481 | 15,209 |
| | 計 | 29,316 | 31,936 | 27,932 | 23,225 | 23,810 | 22,954 | 20,517 | 19,172 | 21,195 | 22,540 | 25,919 | 29,396 | 31,746 |
| その他建設機械 | 内 需 | 92,251 | 90,239 | 76,093 | 57,690 | 60,752 | 60,908 | 46,610 | 43,285 | 45,605 | 46,532 | 47,607 | 53,323 | 55,609 |
| | 外 需 | 22,150 | 30,175 | 27,798 | 24,997 | 27,897 | 23,696 | 26,339 | 50,797 | 74,008 | 101,290 | 144,259 | 197,527 | 249,295 |
| | 計 | 114,401 | 120,414 | 103,891 | 82,687 | 88,649 | 84,604 | 72,949 | 94,082 | 119,613 | 147,822 | 191,866 | 250,850 | 304,904 |
| 補給部品 | 内 需 | 156,471 | 166,352 | 156,443 | 138,426 | 128,335 | 126,242 | 115,766 | 106,865 | 106,343 | 102,269 | 101,577 | 104,167 | 101,204 |
| | 外 需 | 69,018 | 74,430 | 82,118 | 66,029 | 60,474 | 64,871 | 63,170 | 63,616 | 71,189 | 87,865 | 95,307 | 112,760 | 131,888 |
| | 計 | 225,489 | 240,782 | 238,561 | 204,455 | 188,809 | 191,113 | 178,936 | 170,481 | 177,532 | 190,134 | 196,884 | 216,927 | 233,092 |
| 合 計 | 内 需 | 1,380,925 | 1,499,676 | 1,226,365 | 929,292 | 891,457 | 881,534 | 706,252 | 610,156 | 677,733 | 703,033 | 757,539 | 847,062 | 890,270 |
| | 外 需 | 454,986 | 517,279 | 584,705 | 586,707 | 455,697 | 428,636 | 433,901 | 563,362 | 744,653 | 950,250 | 1,163,148 | 1,453,491 | 1,785,459 |
| | 計 | 1,835,911 | 2,016,955 | 1,811,070 | 1,515,999 | 1,347,154 | 1,310,170 | 1,140,153 | 1,173,518 | 1,422,386 | 1,653,283 | 1,920,687 | 2,300,553 | 2,675,729 |

（参考）

- ・道路機械：ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラ、平板式締固機械、アスファルトフィニッシャー、モータグレーダ、ロードスタビライザ、アスファルトプラント等
- ・コンクリート機械：コンクリートポンプ車、トラックミキサ車、コンクリートパイプレータ、コンクリートプラント等
- ・その他建設機械：ドリル、可搬式コンプレッサ、重ダンプトラック、不整地運搬車、建設廃棄物破砕機等

統計

表-1に「建設機械出荷金額実績（内需・外需）」の推移を示す。

2. 市場動向

(1) 国内市場

建設機械の国内出荷金額実績は、図-1に示す通り、1996年度をピークとした建設投資の減少を反映した推移を示しており、これは我が国の建設投資動向は、建設機械ユーザの投資意欲に大きな影響を与えていることを裏付けている。しかしながら、2003年度以降、建設投資（名目値）は微減であるのに対して、建設機械の国内出荷金額は増加に転じており、2007年度についても、建設投資（名目値）は前年比△6.2%減少の見通しに対して、建設機械の国内出荷金額は、全製品計で前年度比5.1%増加した。

これは、海外需要の拡大に伴う国内からの中古車輸出の増加を背景に、国内での油圧ショベルを主とした新車への更新需要が高まった結果と思われる。

図-1に「建設機械出荷実績（内需）」と「建設投資（名目値）」の推移を示す。

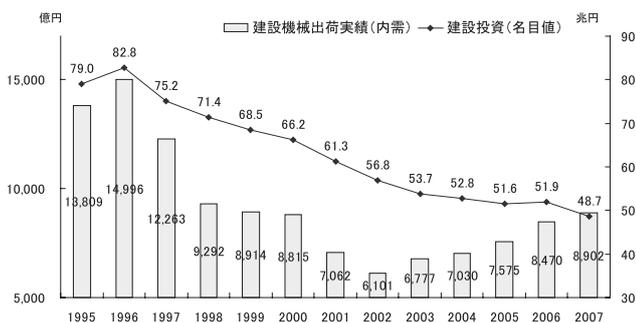


図-1 建設機械出荷実績（内需）／建設投資（名目値）

図-2に示す通り、建設機械の主力製品である油圧ショベルの国内出荷台数は、1996年度をピークに下降、その後は持ち直すかに見えたが、再度下降に転じた。

2002年度を底に、以降2007年度までの5年連続増加に転じ、

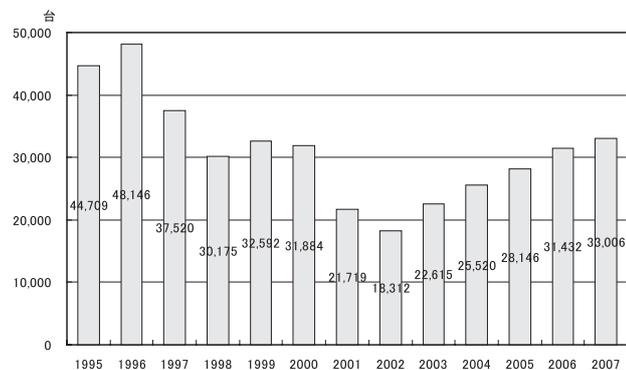


図-2 油圧ショベル国内出荷台数

2007年度については、前年度比5.0%の増加となった。

ここ数年の増加の背景として、建設機械関連における経済動向は公共投資の削減傾向が依然として継続しているものの、排ガス規制による代替需要の増加、さらにこの数年高水準に推移する中古車の海外輸出を背景としたレンタル需要により増加基調が継続している結果と思われる。

図-2に「油圧ショベル国内出荷台数」の推移を示す。

(2) 海外市場

図-3に示す通り、1999年以降米国の景気減速感、アジア地区の景気低迷などから出荷金額は減少傾向を示していたが、2002年度以降、主要なマーケットである北米・中南米地区、欧州の好調な経済成長を背景に、また高成長の著しいアジア地区にも牽引され、増加傾向に転じた。

2007年度について地域別に見ると、北米・中南米を除く各地域で大幅に拡大している。とりわけ、旧ソ連・東欧（前年比+81.2%）、中国を除くアジア（前年比+66.5%）、中国（前年比+45.3%）、中近東（前年比+44.8%）、アフリカ（前年比+44.7%）と新興国の伸長が著しい結果となった。

一方、北米・中南米については、米国サブプライムローン問題による景気悪化の影響を受け前年比△19.2%の減少となった。

図-3にコンポーネントを除いた「建設機械完成品地域別輸出金額」の推移を示す。（2002年度より、アジア地区を「中国」と「アジア（中国除く）」に区分した。）

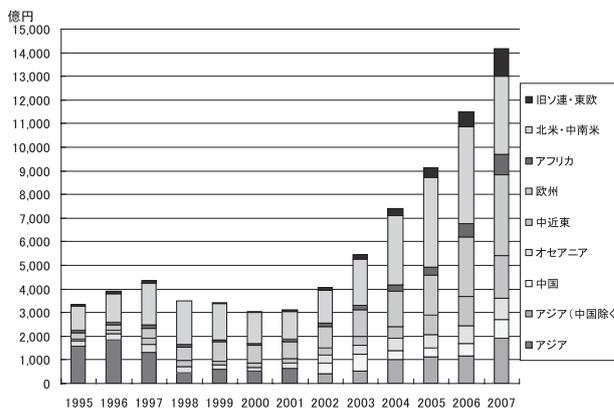
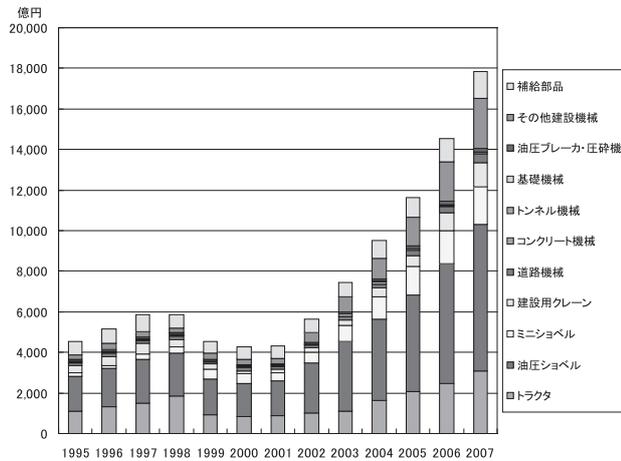


図-3 建設機械完成品地域別輸出金額

図-4に示す通り、製品別では、国内建設機械市場と同様に油圧ショベルの出荷割合が増加してきており、2007年度の総出荷金額は7,200億円と全体の40.3%を占めるに至り、海外市場においても油圧ショベルの需要が増加している。また、ミニショベルについては、1,868億円と前年度比15.0%と大幅に増加しており、全体の10.5%を占めるに至っている。

図-4に「建設機械別海外出荷金額」の推移を示す。



図一四 建設機械海外出荷金額

3. リース・レンタル動向

国内建設業界における建設機械のリース・レンタル化は引き続き高い比率で推移している。

2007年度の国内におけるリース・レンタル業向け出荷金額比率（主要5製品）は40.0%と前年度比△0.2%とほぼ横ばいの状況である。

表一2に補給部品を除いた建設機械本体の「業種別（リース・レンタル/その他）国内出荷金額実績」の推移を示す。

2007年度における国内市場の主力製品である油圧ショベルのリース・レンタル比率は47.2%と前年比△0.2%とほぼ横ばい、ミニショベルも49.9%と前年比0.4%増加しており、リース・レンタル比率は依然として高い比率で推移しており、今後共この傾向は継続するものと思われる。

図一5に「リース・レンタル業向け出荷金額比率（主要5製品）」を示す。

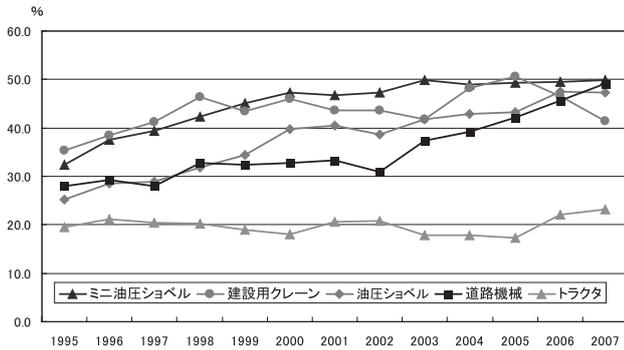
表一2 業種別（リース・レンタル/その他）国内出荷金額実績

(百万円)

| | | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| トラクタ | ユーザー等 | 103,771 | 113,959 | 88,823 | 70,655 | 72,173 | 75,113 | 69,478 | 50,435 | 55,305 | 60,307 | 66,043 | 71,065 | 66,683 |
| | リース・レンタル | 25,182 | 30,570 | 22,677 | 17,921 | 16,922 | 16,474 | 18,089 | 13,177 | 12,070 | 13,163 | 13,864 | 20,157 | 20,068 |
| | 計 | 128,953 | 144,529 | 111,500 | 88,576 | 89,095 | 91,587 | 87,567 | 63,612 | 67,375 | 73,470 | 79,907 | 91,222 | 86,751 |
| 油圧ショベル | ユーザー等 | 281,586 | 287,539 | 222,438 | 168,490 | 172,588 | 161,046 | 112,477 | 97,831 | 111,964 | 122,191 | 135,167 | 144,024 | 155,881 |
| | リース・レンタル | 95,222 | 114,823 | 90,386 | 79,006 | 90,792 | 106,379 | 76,490 | 61,690 | 80,088 | 91,981 | 103,114 | 129,985 | 139,415 |
| | 計 | 376,808 | 402,362 | 312,824 | 247,496 | 263,380 | 267,425 | 188,967 | 159,521 | 192,052 | 214,172 | 238,281 | 274,009 | 295,296 |
| ミニショベル | ユーザー等 | 89,138 | 87,978 | 68,568 | 48,473 | 45,470 | 40,588 | 33,206 | 26,678 | 28,675 | 32,865 | 35,576 | 40,152 | 39,976 |
| | リース・レンタル | 42,794 | 52,921 | 44,601 | 35,660 | 37,434 | 36,470 | 29,080 | 24,005 | 28,547 | 31,543 | 34,692 | 39,297 | 39,817 |
| | 計 | 131,932 | 140,899 | 113,169 | 84,133 | 82,904 | 77,058 | 62,286 | 50,683 | 57,222 | 64,408 | 70,268 | 79,449 | 79,793 |
| 建設用クレーン | ユーザー等 | 159,938 | 178,796 | 138,509 | 78,603 | 68,845 | 61,643 | 49,841 | 42,624 | 51,665 | 51,940 | 60,364 | 78,066 | 99,570 |
| | リース・レンタル | 87,597 | 112,153 | 97,142 | 67,921 | 52,738 | 52,444 | 38,668 | 33,079 | 37,059 | 48,370 | 61,827 | 68,197 | 70,496 |
| | 計 | 247,535 | 290,949 | 235,651 | 146,524 | 121,583 | 114,087 | 88,509 | 75,703 | 88,724 | 100,310 | 122,191 | 146,263 | 170,066 |
| 道路機械 | ユーザー等 | 45,060 | 48,900 | 40,638 | 30,058 | 26,454 | 26,708 | 23,477 | 22,443 | 21,587 | 20,250 | 16,429 | 15,780 | 14,990 |
| | リース・レンタル | 17,489 | 20,238 | 15,775 | 14,623 | 12,717 | 13,046 | 11,705 | 10,078 | 12,856 | 13,103 | 11,954 | 13,232 | 14,525 |
| | 計 | 62,549 | 69,138 | 56,413 | 44,681 | 39,171 | 39,754 | 35,182 | 32,521 | 34,443 | 33,353 | 28,383 | 29,012 | 29,515 |
| コンクリート機械 | ユーザー等 | 51,520 | 58,059 | 46,137 | 30,234 | 27,978 | 29,894 | 21,929 | 18,065 | 21,228 | 18,594 | 19,118 | 18,427 | 20,660 |
| | リース・レンタル | 5,434 | 4,102 | 3,198 | 2,623 | 2,729 | 2,718 | 2,858 | 2,247 | 2,727 | 2,752 | 2,155 | 3,089 | 2,328 |
| | 計 | 56,954 | 62,161 | 49,335 | 32,857 | 30,707 | 32,612 | 24,787 | 20,312 | 23,955 | 21,346 | 21,273 | 21,516 | 22,988 |
| トンネル機械 | ユーザー等 | 55,133 | 64,735 | 61,252 | 50,975 | 37,901 | 36,303 | 26,742 | 31,294 | 34,746 | 19,921 | 17,504 | 13,930 | 7,699 |
| | リース・レンタル | 3,931 | 1,020 | 2,432 | 2,348 | 2,312 | 1,928 | 1,761 | 345 | 150 | 659 | 220 | 117 | 25 |
| | 計 | 59,064 | 65,755 | 63,684 | 53,323 | 40,213 | 38,231 | 28,503 | 31,639 | 34,896 | 20,580 | 17,724 | 14,047 | 7,724 |
| 基礎機械 | ユーザー等 | 42,375 | 39,778 | 28,763 | 18,722 | 17,149 | 15,601 | 13,184 | 12,831 | 12,510 | 11,738 | 14,564 | 17,023 | 22,828 |
| | リース・レンタル | 1,943 | 2,011 | 2,674 | 1,744 | 2,733 | 2,466 | 1,083 | 1,426 | 1,473 | 1,429 | 944 | 1,116 | 1,959 |
| | 計 | 44,318 | 41,789 | 31,437 | 20,466 | 19,882 | 18,067 | 14,267 | 14,257 | 13,983 | 13,167 | 15,508 | 18,139 | 24,787 |
| 油圧ブレーカ・圧砕機 | ユーザー等 | 22,234 | 22,862 | 18,096 | 10,938 | 10,915 | 11,614 | 12,183 | 10,541 | 10,850 | 10,712 | 11,355 | 12,411 | 12,582 |
| | リース・レンタル | 1,856 | 2,641 | 1,720 | 4,182 | 4,520 | 3,949 | 1,625 | 1,217 | 2,285 | 2,714 | 3,465 | 3,504 | 3,955 |
| | 計 | 24,090 | 25,503 | 19,816 | 15,120 | 15,435 | 15,563 | 13,808 | 11,758 | 13,135 | 13,426 | 14,820 | 15,915 | 16,537 |
| その他建設機械 | ユーザー等 | 63,778 | 57,981 | 48,696 | 36,731 | 40,734 | 41,338 | 31,436 | 30,119 | 31,233 | 31,859 | 32,131 | 33,526 | 32,807 |
| | リース・レンタル | 28,473 | 32,258 | 27,397 | 20,959 | 20,018 | 19,570 | 15,174 | 13,166 | 14,372 | 14,673 | 15,476 | 19,797 | 22,802 |
| | 計 | 92,251 | 90,239 | 76,093 | 57,690 | 60,752 | 60,908 | 46,610 | 43,285 | 45,605 | 46,532 | 47,607 | 53,323 | 55,609 |
| 本体計 | ユーザー等 | 914,533 | 960,587 | 761,920 | 543,879 | 520,207 | 499,848 | 393,953 | 342,861 | 379,763 | 380,377 | 408,251 | 444,404 | 473,676 |
| | リース・レンタル | 309,921 | 372,737 | 308,002 | 246,987 | 242,915 | 255,444 | 196,533 | 160,430 | 191,627 | 220,387 | 247,711 | 298,491 | 315,390 |
| | 計 | 1,224,454 | 1,333,324 | 1,069,922 | 790,866 | 763,122 | 755,292 | 590,486 | 503,291 | 571,390 | 600,764 | 655,962 | 742,895 | 789,066 |
| 補給部品 | ユーザー等 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | リース・レンタル | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 計 | 156,471 | 166,352 | 156,443 | 138,426 | 128,335 | 126,242 | 115,766 | 106,865 | 106,343 | 102,269 | 101,577 | 104,167 | 101,204 |
| 内需計 | 1,380,925 | 1,499,676 | 1,226,365 | 929,292 | 891,457 | 881,534 | 706,252 | 610,156 | 677,733 | 703,033 | 757,539 | 847,062 | 890,270 | |

注) ユーザ等とは、建設業者、官公庁など、リース・レンタル以外の全てを言う。

統計



図一五 リース・レンタル業向け出荷金額比率 (主要5製品)

4. 中古車市場動向

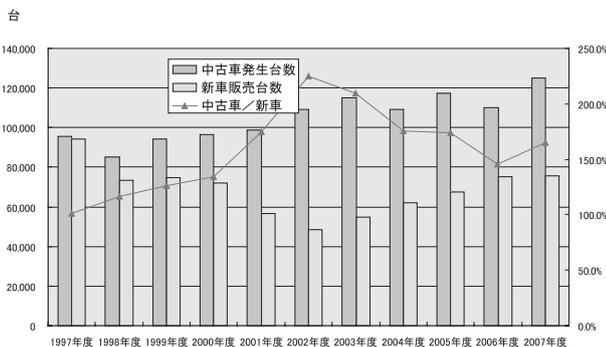
国内からの中古車輸出の増加が、更新を主とした国内新車需要の喚起になると想定される点については、2- (1) 「国内市場」の項で触れているが、本項ではその中古車の流通状況について特徴を記した。

(1) 新車販売台数と中古車発生台数

中古車の発生は下取等で新車販売店に入庫するものと、中古車販売会社を買取するものとの2通りに大別される。その総発生量と新車販売台数を表したのが、図一六「中古車発生・新車販売台数 (主要6機種)」である。

なお、主要6機種とは油圧ショベル、ミニショベル、クローラトラクタ、ホイールローダ、クローラクレーン、ラフテレーンクレーンである。

図一六の通り、1997年度に中古車発生台数が新車販売台数を上回って以来、2002年度の中古車発生台数は、新車販売台数の2.3倍とピークになり、以降新車販売台数の増加に伴い比率は減少傾向であるが、2007年度は約1.7倍と依然新車販売台数を上回っている。ここ数年の傾向として、エンドユーザやレンタル会社が新車購入の際に下取を複数出したり (下取台数>新車台数)、不要保有機の処分のため、中古車販売会社へ直接売却する等の対策をしているため



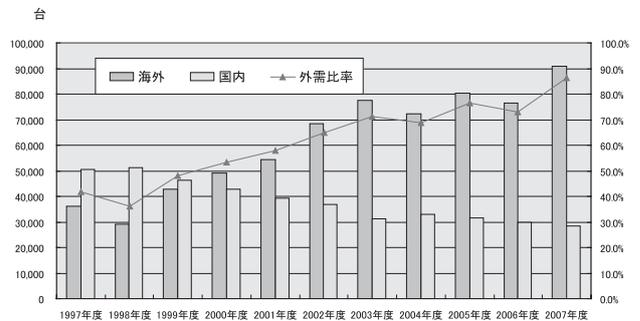
図一六 中古車発生・新車販売台数 (主要6機種)

と思われる。

(2) 中古車の需要傾向

発生した中古車は一部 (部品取・スクラップ等) を除き、大半が国内または海外 (輸出) に販売される。これを国内・海外需要として過去の推移を見ると、図一七「中古車需要の国内・海外構成 (主要6機種)」の通りである。

図一七に示す通り国内向けは年々減少傾向にある反面、輸出は増加基調にあり、途中1998年度と2004年度はアジア金融危機及び中国金融引締等の影響により対前年で減少しているもののその後は70,000台から90,000台の水準を保っている。2007年度の需要における海外構成は86%を占めている。

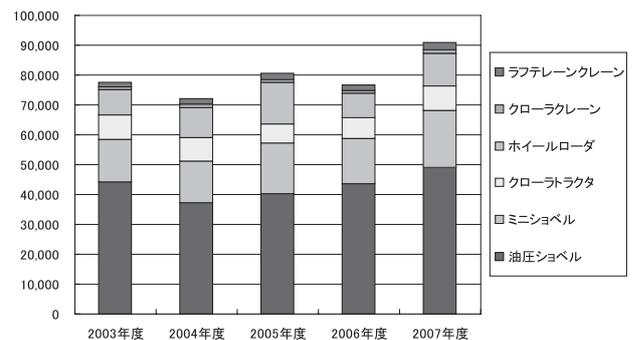


図一七 中古車需要の国内・海外構成 (主要6機種)

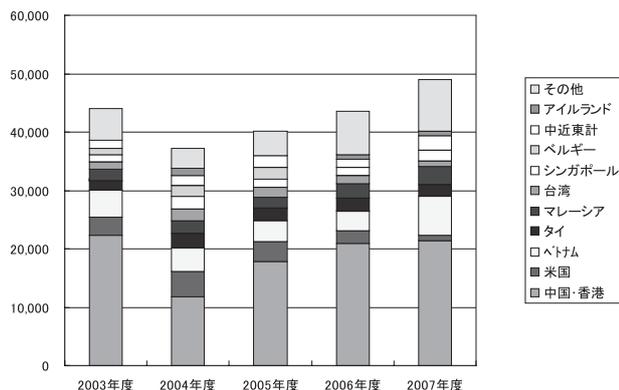
(3) 中古車輸出状況

図一八「機種別中古車輸出台数」は、2003年度~2007年度の中古車機種別輸出状況を示す。2007年度の機種構成では、油圧ショベルが約54%で最も多く、ついでミニショベル (21%)、ホイールローダ (12%) の順である。

また、中古油圧ショベルの輸出先を見ると、図一九「中古油圧ショベル輸出先状況」の通りであり、2007年度は、「中国・香港」が44%と突出しており、ついで「ベトナム」 (14%)、「マレーシア」 (6%) である。「米国」への輸出台数は対前年で約1,170台減の1,030台 (2%) となっている。



図一八 機種別中古車輸出台数 (主要6機種)



図一 中古油圧ショベル輸出先状況

(4) 中古車の販売方法

中古車の販売にあたっては、従来の相対取引に加え、近年、中古車販売会社が主催するオークション（パレード方式、入札方式）が

定着化し、中古車流通の重要な手段となっている。

今後もこれらオークション等の大量販売方式の継続と共に、出展製品種の拡大やIT機器を利用した販売方法等の伸張が予想される。

5. 建設機械市場の今後の見通し

国内建設機械市場は、公共投資は引き続き低調に推移することに加え、道路財源の一次凍結、改正建築基準法施行による工事縮小や遅れにらび、価格の値上げ、資材価格等の上昇による購入意欲の低下等の影響により減少に転じると予測される。

一方、海外市場においては、米国サブプライムローン問題、欧州住宅着工数の減少、北京オリンピック特需の反動等、先行き不透明な市況にあり減少に転じると予想される。

尚、上記掲載統計諸資料は(株)日本建設機械工業会 発表の統計資料による。

大口径岩盤削孔工法の積算

——平成 20 年度版——

■内 容

平成 20 年度版の構成項目は以下のとおりです。

- (1) 適用範囲
- (2) 工法の概要
- (3) アースオーガ掘削工法の標準積算
- (4) ロータリー掘削工法の標準積算
- (5) パーカッション掘削工法の標準積算
- (6) ケーシング回転掘削工法の標準積算
- (7) 建設機械等損料表
- (8) 参考資料

- A4判/約 240 頁（カラー写真入り）
- 定 価
 - 非会員：5,880 円（本体 5,600 円）
 - 会 員：5,000 円（本体 4,762 円）
- ※学校及び官公庁関係者は会員扱いとさせていただきます。
- ※送料は会員・非会員とも
 - 沖縄県以外 450 円
 - 沖縄県 340 円（但し県内に限る）
- 発行 平成 20 年 5 月

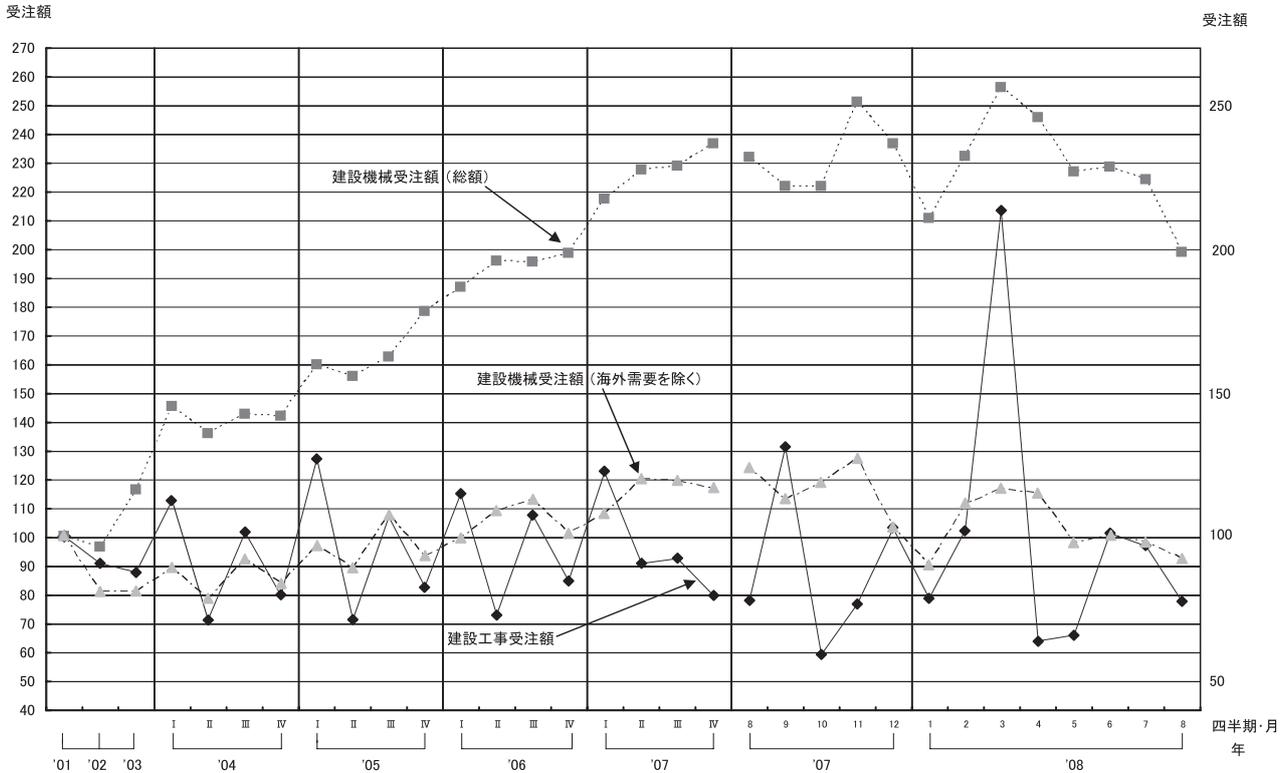
社団法人 日本建設機械化協会

〒 105-0011 東京都港区芝公園 3-5-8（機械振興会館）

Tel. 03 (3433) 1501 Fax. 03 (3432) 0289 <http://www.jcmanet.or.jp>

建設工事受注額・建設機械受注額の推移

建設工事受注額：建設工事受注動態統計調査(大手50社) (指数基準 2001年平均=100)
 建設機械受注額：建設機械受注統計調査(建設機械企業数24前後) (指数基準 2001年平均=100)



建設工事受注動態統計調査 (大手 50 社)

(単位：億円)

| 年 月 | 総 計 | 受注者別 | | | | | | 工事種類別 | | 未消化 工事高 | 施工高 |
|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|---------|--------|------------|---------|
| | | 民間 | | | 官公庁 | その他 | 海 外 | 建 築 | 土 木 | | |
| | | 計 | 製造業 | 非製造業 | | | | | | | |
| 2001年 | 143,383 | 90,656 | 15,363 | 75,293 | 39,133 | 6,441 | 7,153 | 93,605 | 49,778 | 162,832 | 160,904 |
| 2002年 | 129,862 | 80,979 | 11,010 | 69,970 | 36,773 | 5,468 | 6,641 | 86,797 | 43,064 | 146,863 | 145,881 |
| 2003年 | 125,436 | 83,651 | 12,212 | 71,441 | 30,637 | 5,123 | 5,935 | 86,480 | 38,865 | 134,414 | 133,522 |
| 2004年 | 130,611 | 92,008 | 17,150 | 74,858 | 27,469 | 5,223 | 5,911 | 93,306 | 37,305 | 133,279 | 131,313 |
| 2005年 | 138,966 | 94,850 | 19,156 | 75,694 | 30,657 | 5,310 | 8,149 | 95,370 | 43,596 | 136,152 | 136,567 |
| 2006年 | 136,214 | 98,886 | 22,041 | 76,845 | 20,711 | 5,852 | 10,765 | 98,795 | 37,419 | 134,845 | 142,913 |
| 2007年 | 137,946 | 103,701 | 21,705 | 81,996 | 19,539 | 5,997 | 8,708 | 101,417 | 36,529 | 129,919 | 143,391 |
| 2007年8月 | 9,305 | 6,781 | 1,204 | 5,578 | 1,342 | 456 | 726 | 6,959 | 2,346 | 135,311 | 10,300 |
| 9月 | 15,669 | 12,284 | 2,297 | 9,987 | 1,594 | 618 | 1,173 | 11,553 | 4,116 | 135,728 | 14,672 |
| 10月 | 7,044 | 5,368 | 1,311 | 4,056 | 882 | 437 | 358 | 5,019 | 2,025 | 132,936 | 9,864 |
| 11月 | 9,155 | 7,046 | 2,000 | 5,046 | 1,211 | 458 | 440 | 6,870 | 2,285 | 130,427 | 11,794 |
| 12月 | 12,293 | 8,722 | 1,712 | 7,011 | 2,068 | 518 | 984 | 8,821 | 3,472 | 129,919 | 12,450 |
| 2008年1月 | 9,385 | 6,789 | 1,358 | 5,432 | 1,686 | 352 | 557 | 6,737 | 2,648 | 130,042 | 9,709 |
| 2月 | 12,212 | 7,768 | 1,823 | 5,946 | 3,371 | 481 | 591 | 8,242 | 3,969 | 130,681 | 11,615 |
| 3月 | 25,513 | 18,247 | 4,046 | 14,201 | 4,369 | 602 | 2,295 | 18,308 | 7,206 | 134,911 | 20,115 |
| 4月 | 7,598 | 5,844 | 1,639 | 4,205 | 759 | 450 | 545 | 5,456 | 2,141 | 132,528 | 10,963 |
| 5月 | 7,829 | 6,064 | 1,515 | 4,550 | 839 | 440 | 485 | 5,816 | 2,012 | 132,608 | 9,642 |
| 6月 | 12,078 | 8,114 | 1,840 | 6,275 | 2,447 | 560 | 957 | 8,516 | 3,562 | 132,533 | 11,917 |
| 7月 | 11,553 | 8,471 | 2,543 | 5,928 | 2,057 | 496 | 530 | 8,479 | 3,074 | 134,214 | 9,759 |
| 8月 | 9,276 | 6,525 | 1,522 | 5,003 | 1,530 | 464 | 758 | 6,461 | 2,816 | — | — |

建設機械受注実績

(単位：億円)

| 年 月 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 07年 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 08年 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 |
|---------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総 額 | 8,983 | 8,667 | 10,444 | 12,712 | 14,749 | 17,465 | 20,478 | 1,739 | 1,663 | 1,662 | 1,883 | 1,773 | 1,578 | 1,740 | 1,919 | 1,842 | 1,699 | 1,713 | 1,680 | 1,491 |
| 海外需要 | 3,574 | 4,301 | 6,071 | 8,084 | 9,530 | 11,756 | 14,209 | 1,181 | 1,154 | 1,127 | 1,309 | 1,308 | 1,173 | 1,238 | 1,393 | 1,323 | 1,259 | 1,261 | 1,237 | 1,075 |
| 海外需要を除く | 5,409 | 4,365 | 4,373 | 4,628 | 5,219 | 5,709 | 6,268 | 558 | 509 | 535 | 574 | 465 | 405 | 502 | 526 | 519 | 440 | 452 | 442 | 416 |

(注) 2001～2003年は年平均で、2004年～2007年は四半期ごとの平均値で図示した。
 2007年8月以降は月ごとの値を図示した。

出典：国土交通省建設工事受注動態統計調査
 内閣府経済社会総合研究所機械受注統計調査