

新機種紹介 機関連誌編集委員会

▶ (02) 掘削機械

10-(02)-02	コマツ ミニショベル ① PC18MR-3, PC30MR-3 ② PC55MR-3	①'10.01 発売 ②'10.02 発売 応用製品
------------	---	----------------------------------

作業性と生産性の向上を目的として、後方超小旋回形ミニショベル（ブームスイング機構付）をベースに設計されたPC18MR-3（レンコン仕様）、PC30MR-3（レンコン仕様）ならびにPC55MR-3（林業仕様）の3機種である。

PC18MR-3（レンコン仕様）およびPC30MR-3（レンコン仕様）は軟弱地における軽負荷作業を対象としており、広幅三角ゴムクローラの採用、クローラ全幅や最低地上高の拡大、レンコンフォークアタッチメントの装着を可能にするなどで対応している。とくにPC18MR-3（レンコン仕様）では、亜鉛メッキトラックフレームを採用して防食に配慮している。

PC55MR-3（林業仕様）は、間伐材処理作業などを対象として運転席で切換え操作が出来る林業用グラブと地引ウインチを装備しており、プロポーショナルスイッチ採用による微操作、グラブ閉開・旋回の同時操作、グラブの閉開・回転速度の8段階選択などを可能にして操作性を向上している。下部走行体においては、片側5個の下転輪と両持上転輪の採用、フルクローラガードの装着などで耐久性向上を図っている。

表一 1 PC18MR-3（レンコン仕様）ほかの主な仕様

	PC18MR-3 (レンコン仕様)	PC30MR-3 (レンコン仕様)
バケット容量 (m ³)	0.044	0.09
最大掘削深さ×同半径 (m)	2.065 × 4.025	2.53 × 4.90
最大掘削高さ (m)	3.71	4.77
機械質量 (t)	1.585	3.24
定格出力 (kW (ps) /min ⁻¹)	11.2 (15.2) /2,600	21.4 (29.1) /2,400
ブームスイング角度 左/右 (度)	70/50	80/50
バケットオフセット量 左/右 (m)	0.465/0.785	0.580/0.845
作業機最小旋回半径 /後端旋回半径 (m)	1.67/0.635	2.055/0.885
走行速度 高速/低速 (km/h)	4.3/2.3	4.6/2.5
登坂能力 (度)	30	30
接地圧 (kPa)	15.2	19.2
最低地上高 (m)	0.245	0.37
クローラ中心距離 (m)	1.02	1.44
クローラ全幅 (シュー幅) (m)	1.42 (0.40)	1.94 (0.50)
全長×全幅×全高 (輸送時) (m)	3.68 × 1.42 × 2.505	4.58 × 1.94 × 2.60
価格 (百万円)	見積もり	見積もり

- (注) (1) 広幅三角ゴムクローラを標準装備。
 (2) PC18MR-3はブレード装着なし。PC30MR-3はブレード装着あり。
 (3) PC18MR-3は2本柱ROPS&ヘッドガードキャノピ、PC30MR-3は2本柱ROPS&ヘッドガードキャブを標準装備。
 (4) PC18MR-3は国土交通省・第3次排出ガス基準適合。PC30MR-3は特定特殊自動車排出ガス基準適合車。
 (5) 国土交通省・超低騒音型建設機械。
 (6) 車両遠隔管理機能 (KOMTRAX) を装備。

	PC55MR-3 (林業仕様)
掘削バケット容量 (m ³)	0.16
バケット 最大掘削深さ×同半径 (m)	3.82 × 6.26
バケット 最大掘削高さ (m)	5.7
バケット 最大掘削力 (kN)	39
グラブ最大開口幅 (最小つかみ) (m)	1.43 (0.09)
グラブ 最大つかみ深さ×同半径 (m)	4.095 × 5.54
グラブ 最大つかみ高さ (m)	6.18
ウインチ 最大引張力 (ベア) (tf)	1.4
機械質量 (t)	5.66 [5.78]
定格出力 (kW (ps) /min ⁻¹)	28.5 (39) /2,400
ブームスイング角度 左/右 (度)	85/50
バケットオフセット量 左/右 (m)	0.63/0.88
作業機最小旋回半径 (ブームスイング時) / 後端旋回半径 (m)	2.575 (2.00) /1.06
走行速度 高速/低速 (km/h)	4.3/2.6
接地圧 (kPa)	31.8 [32.4]
クローラシュー幅 (m)	0.4
全長×全幅×全高 (輸送時) (m)	5.60 × 1.96 × 2.57
価格 (百万円)	見積もり

- (注) (1) ROPS /ヘッドガード・キャノピ仕様 [ROPS /ヘッドガード・キャブ仕様] の書式で示す。
 (2) 林業用全旋回式グラブアタッチメント + 簡易カブラ (グラブ⇄バケット)、地引ウインチ、ブレード、鉄クローラを装備。
 (3) PC55MR-3は特定特殊自動車排出ガス基準適合車。
 (4) 国土交通省・超低騒音型建設機械。
 (5) 車両遠隔管理機能 (KOMTRAX) を装備。



写真一 1 コマツ PC18MR-3 ミニショベル (レンコン仕様)



写真一 2 コマツ PC55MR-3 ミニショベル (林業仕様)

新機種紹介

10-(02)-03	住友建機 油圧ショベル (木造家屋解体仕様) SH75X-3BKK	'10.04 発売 応用製品
------------	---	-------------------

狭い現場における木造2階建て家屋の解体を目的に開発された専用機で、後端旋回半径が小さく、2ピースブームの採用により8.1mの作業高さを確保したものである。

キャブフロントガードやヘッドガードには、フラットバーを格子に採用して視界に配慮し、また、ガードの開閉角度を大きくして清掃を容易にしている。キャブ上ヘッドライト、ブームホールディングバルブ、エンジン緊急停止スイッチ、増量カウンタウエイト、強化型旋回フレームなどを採用して安全性を向上している。フロントアタッチメントのプッシュの給脂間隔を1,000 hrに、作動油の交換間隔を10,000 hrに延長してメンテナンス性を向上している。

表一 2 SH75X-3BKK の主な仕様

	標準アーム	ロングアーム
バケット容量 (m ³)	0.28	0.28
取付け可能な破砕機質量 (kg)	560	490
破砕機最大作業高さ (アーム先端) (m)	7.78	8.1
破砕機最大作業半径 (アーム先端) (m)	6.62	6.99
破砕機最大作業深さ (アーム先端) (m)	3.41	3.8
運転質量 (破砕機質量含む) (t)	8.92	8.8
定格出力 (kW (ps) /min ⁻¹)	40 (54) /2,000	40 (54) /2,000
作業機最小旋回半径/後端旋回半径 (m)	2.02/1.265	2.30/1.265
走行速度 高速/低速 (km/h)	5.1/3.3	5.1/3.3
接地圧 (kPa)	38	38
全長×全幅×全高 (輸送時) (m)	6.34 × 2.32 × 2.70	6.38 × 2.32 × 2.70
価格 (百万円)	11	—

- (注) (1) ロングアームのアタッチメントは回転機能なし。ロングアームのバケットは積み込み専用形。
 (2) 特定特殊自動車排出ガス基準適合車。
 (3) 国土交通省・低騒音型建設機械。



写真一 3 住友建機 SH75X-3BKK 油圧ショベル (木造家屋解体仕様)

▶ <05> クレーン、インクラインおよびウインチ

09-(05)-08	日立住友重機械建機クレーン ホイールクレーン (ラチスブーム形) UCX350	'09.05 発売 新機種
------------	---	------------------

中国市場向けホイールクレーン (4×4) として開発された新機種で、日立住友重機械建機起重機 (上海) 有限公司において販売開始されたものである。

信頼性のある UCX300 (クレーン能力 30 t × 3 m) の品質をベースにしており、クレーン能力アップの他、操作性、居住性、安全性、サービス性などの向上を図っている。ウインチシステムでは、実績のある減速機内蔵型ドラム (フリーフォール機構標準装備) を搭載しており、日本製の油圧機器類や Kessler 製アクスルなどの採用とともに信頼性を高めている。作業操作レバーはジョイスティック式で、視認性の良いキャブにはリクライニングシート、フルオートエアコンを標準装備している。アウトリガ張出幅を大きくしたほか、全ての作動を停止するロックレバー、常時エンジンの作動状況を確認できるエンジンサービスモニター、キーボード式操作の日本製リモートリミッターなどを採用して安全性を向上している。

表一 3 UCX350 の主な仕様

最大吊り上げ能力 (t) × (m)	35 × 3.0
基本ブーム長さ/最長ブーム長さ (m)	9.0/24.0
アウトリガ張出幅 (m)	6
定格出力 (kW (ps) /min ⁻¹)	110 (150) /2,000
価格 (万円)	270



写真一 4 日立住友重機械建機クレーン UCX350 ホイールクレーン

新機種紹介

09-(05)-09	日立住友重機械建機クレーン クローラクレーン(ラチスブーム形) SCX2000A-2	'09.09 発売 新機種
------------	--	------------------

海外向け仕様として設計された最大吊上げ能力 200t の全油圧式クローラクレーンである(タワークレーン仕様は 2010 年 1 月発売)。コンパクト化を図り、組立・分解機構を採用して輸送性を向上した新機種である。

マストにシリンダを組込んで、それ自体を補助クレーンとして利用する組立・分解機構(クイックドロウ機構)、カウンタウエイト自力脱着装置、サイドフレームの取付・取外しを容易化したフックオン&シリンダジョイント方式、伸長式に比べて組立・分解スペースを取らないタワージブの抱込み方式などを採用して組立・分解作業の効率化を図っている。フルカラーグラフィックディスプレイを採用したモーメントリミッタを搭載しており、また、過負荷領域に近づくると自動的にブザーと文字メッセージでオペレータに知らせる。大型ディスプレイには、実荷重・定格総荷重・負荷率・作業半径・ブーム角度・エンジン回転を同時に表示することができる。

表一 4 SCX2000A-2 の主な仕様

クレーン最大吊上げ能力	(t) × (m)	200 × 4.6
タワークレーン最大吊上げ能力	(t) × (m)	27 × 14.0
巻上ロープ速度/起伏ロープ速度	(m/min)	110/32 × 2
ブーム長さ/クレーンジブ長さ	(m)	15.3 ~ 85.4/12.2 ~ 30.5
ブーム+クレーンジブ最長	(m)	73.2 + 30.5
タワー長さ/タワージブ長さ	(m)	36.5 ~ 57.9/27.4 ~ 48.7
タワー+タワージブ最長	(m)	57.9 + 48.8
定格出力	(kW (ps) /min ⁻¹)	272 (370) /2,000
走行速度 高速/低速	(km/h)	1.2/0.6
全装備質量 (15.2m ブーム) / (18.3m ブーム)	(t)	約 186/ 約 196
全装備質量 (27.9m タワー+ 48.7m ジブ)	(t)	約 215
価格	(百万円)	-

(注) (1) 日本, 欧州, 北米の排出ガス規制(第3次基準値)をクリア。
(2) 全装備質量, (15.2m ブーム) の場合: 200t フック, 71.0t カウンタウエイトを使用。(18.3m ブーム) の場合: 200t フック, 80.6t カウンタウエイトを使用。

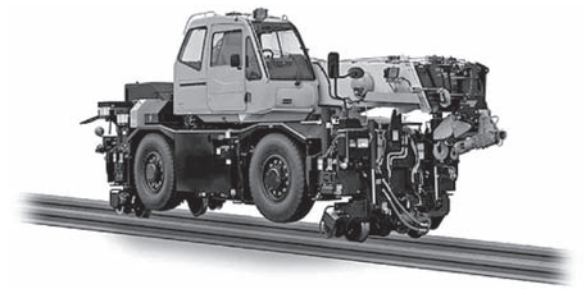
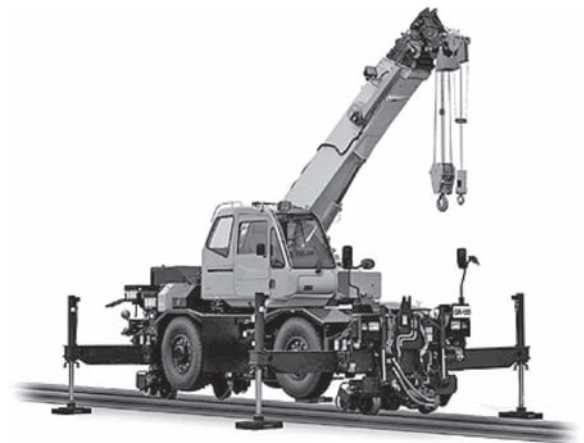


写真一 5 日立住友重機械建機クレーン SCX2000A-2 クローラクレーン

10-(05)-01	タダノ ラフテレーンクレーン(軌陸兼用形) GR-120NDW	'10.01 発売 新機種
------------	---------------------------------------	------------------

鉄道工事用として、進入性と機動性を重視して開発された軌道走行装置を備えたラフテレーンクレーンである。

車両総質量 20t 未満としてコンパクトにまとめており、キャブ内において左前方と後方視界を確認できるカメラとモニタを標準装備している。軌道走行装置の後輪は、上下左右揺動式を採用してカーブなどでの脱輪防止を図っており、格納時の装置はピンで自動ロックし、張出時には自動解除する機構をとっている。軌道走行装置張出時のアウトリガ設置においては、走行装置への干渉を自動的に検出してジャッキの伸長を規制する。軌道上におけるエンジンなどのトラブルに備えて、非常用電動ポンプや手動ポンプを装備している。クレーン装置の安全装置として、過負荷防止装置、旋回自動停止装置、起伏緩停止機能、巻過防止機能、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、水準器、油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、ブームインタロック装置、非常時格納装置などを、キャリヤの安全装置として、緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置などを備えている。



写真一 6 タダノ GR-120NDW ラフテレーンクレーン(軌陸兼用形)

新機種紹介

表一5 GR-120NDW の主な仕様

最大吊上げ能力 (5.3 m ブーム時) (t) × (m)	12.0 × 2.0/4.9 × 4.0
最大地上揚程 (m)	24.7
最大作業半径 (m)	22.3
ブーム長さ (伸縮) (m)	5.3 ~ 23.8
ブーム起伏角度 (度)	- 3 ~ 82
旋回角度 (度)	360 連続
後端旋回半径 (m)	1.6
軌道ゲージ 狭軌仕様/標準軌仕様 (mm)	990/1.358
軌道けん引荷重 勾配 0 / 勾配 (35/1000) (t)	15/6
最高走行速度 道路/軌道 (けん引時) (km/h)	49/25 (15)
最小回転半径 (道路) 前2輪/全4輪/後2輪操向 (m)	8.5/4.8/8.5
最小通過曲線半径 (軌道) (m)	100
登坂能力 道路/軌道 (tan θ) / (勾配)	0.6/ (35/1,000)
軸距 × 輪距 (道路) (m)	3.2 × 1.82
タイヤサイズ (道路) (前後輪共) (-)	325/95 R24 161E RORD
鉄輪サイズ (軌道) 径 × 幅 - 個数 (mm)	φ 420 × 125 - 4
アウトリガ張出幅 (H 型) 最大/中間/中間/中間/最小 (m)	4.7/4.3/3.5/2.7/1.79
最高出力 (kW (ps) /min ⁻¹)	160 (218) /2,500
車両総質量 (乗車定員 1 名) (t)	19.635
全長 × 全幅 × 全高 (走行姿勢・道路/軌道) (m)	8.53 × 2.2 × (3.02/3.24)
価格 (百万円)	56.7

- (注) (1) ブーム：箱形 6 段油圧伸縮式 (2・3 段同時, 4・5・6 段同時伸縮)。
 (2) 軌道走行装置 (鉄輪設置格納付): 前 2 輪油圧モータ駆動, 常用・パーキング・保安ブレーキ付。
 (3) 車両中央床下に載線・方向変換用転車台 (使用時全高 3.4 m) を装備。
 (4) 道路走行: トルクコンバータ (自動ロックアップ機構付), 変速機 (自動/手動・F4/R1 (Hi/Lo 付), 車軸減速機 (2 段), タイヤ 2 輪駆動 (4 × 2)・4 輪駆動 (4 × 4) 切換式。
 (5) 特定特殊自動車排出ガス基準適合車。
 (6) 国土交通省・超低騒音型建設機械。
 (7) 衛星通信装置 (HELLO-NET Owner's Site) を搭載。

10-(05)-02	タダノ オールテレーンクレーン (伸縮ブーム形) ATF360G-6	'10.02 発売 新機種
------------	--	------------------

作業性, 安全性, 走行性, 搬送性 (分解・組立) などの向上を図って, (株)ファウン社 (「タダノ」子会社) と共同開発した 6 軸 12 輪のオールテレーンクレーンである。公道走行は, 上部旋回体からブームおよび起伏シリンダ, 補巻ウインチ, カウンタウエイトを取外した状態で可能であり, 上部旋回体およびキャリヤに搭載のエンジンは, 排出ガス規制 (欧州 EUROMOT Stage3A) に適合するものを採用している。

アタッチメント機構においては, 新しく開発したブームの縦たわみを低減させる TRA (Tawami Reduction Attachment) やフルオートラフティングジブの横たわみを低減させる ICA (Integrated Crossbow Attachment) を採用しており, さらに, 吊り荷の地切り操作時の荷振れを防止するリフト・アジャスタ機能や吊り荷接地

後のフック移動を抑制するリリース・アジャスタ機能を搭載している。巻上装置は自動ブレーキ付, 高低速切換装置付である。ステアリング装置は非常用パワーステアリング付としており, ハンドル位置は左ハンドルとしている。懸架方式は, 全輪ハイドロニューマチックサスペンションを採用し, ブレーキシステムは, 主ブレーキ (2 系統式・空気式全輪制動), 駐車ブレーキ (3・4・5・6 軸 (8 輪) 制動スプリング式), 非常ブレーキ (駐車ブレーキと兼用), 補助ブレーキ (変速機内蔵式流体式リターダ, 排気ブレーキ) を備えている。

安全装置として, 過負荷防止装置, 過巻防止装置, 捨巻確保装置, 作業範囲制限機能, 旋回範囲制限機能, 旋回自動停止機能, ブーム起伏緩停止機能, フック移動量表示機能, カウンタウエイト組合わせ検出装置, 個別検出式アウトリガ張出幅自動検出装置, 水準器, 玉掛けワイヤ外れ止め装置, 旋回ロック装置, 油圧安全弁, 油圧ロック装置 (伸縮・起伏・巻上・ジャッキ), ウインチドラム回転計などを装備し, また, 付属装置として, カウンタウエイト着脱装置, ブーム & 起伏装置着脱装置, 速度調整装置 (起伏・旋回・ウインチ・フルオートラフティングジブチルト), 風速計などを備えて作業安全をサポートしている。

表一6 ATF360G-6 の主な仕様

吊上げ能力ブーム (A) (t) × (m)	360 × 3.0
吊上げ能力フルオートラフティングジブ (B) (t) × (m)	39.9 × 9.0
吊上げ能力ラフティングジブ (C) (t) × (m)	64.0 × 16.0
吊上げ能力エクステンションジブ (D) (t) × (m)	16.8 × 22.0
最大地上揚程 (A) / (B) / (C) / (D) (m) (t)	60 (30.7) / 92 (5.7) / 99 (3.6) / 122 (1.3)
最大作業半径 (A) / (B) / (C) / (D) (m) (t)	58 (5.6) / 62 (2.6) / 70 (4.4) / 90 (3.0)
ブーム長さ (A) / ブーム起伏角度 (m) / (度)	15 ~ 60 / 0 ~ 84.5
ジブ長さ (B) / (C) (m)	1.6 + 10.3 ~ 31.0 / 2.1 + 20, 29, 38, 47
ジブ長さ (D) (m)	2.1 + 47 + 9, 17, 25
巻上速度 主巻/補巻 (5 層) (m/min)	125/125
旋回角度 (度)	360
カウンタウエイト (t)	138, 118, 98, 78, 58, 47, 25, 16.5, 7.5, 0
車両総質量 (乗車定員 2 名) (t)	46.5
エンジン出力 上部・キャリヤ (kW (ps) /min ⁻¹)	205 (278) / 2,200・448 (609) / 1,800
最高走行速度 (F16/R2) (km/h)	85
最小回転半径 (m)	11.9
登坂能力 (tan θ)	0.46
軸距 × 輪距 (m)	(1.80 + 3.15 + 1.70 + 2.44 + 1.70) × 2.54
タイヤサイズ (6 軸 12 輪) (-)	445/95R25 177E ROAD
アウトリガ張出幅 (H 型) 最大/中間/中間/中間/最小 (m)	8.5/8.0/6.8/5.5/2.7
全長 × 全幅 × 全高 (走行姿勢) (m)	15.46 × 3.00 × 4.02
価格 (百万円)	451.5

- (注) (1) ブーム (A): 箱型 5 段伸縮式。ジブ (B): 箱型 4 段同時伸縮式。ジブ (C), (D): ラチス形。
 (2) 走行駆動方式: オンロード 12 × 6, オフロード 12 × 8 (デフロック機構付)。
 (3) ステアリングモード: ノーマル (前 6 輪 + 後 4 輪), 特殊 4 種 (前 6 輪 + 後 6 輪)。
 (4) 国土交通省・低騒音型建設機械。

新機種紹介



写真一七 タダノ ATF360G-6 オールテレーンクレーン

▶ 〈07〉 せん孔機械およびブレーカ

09-〈07〉-05	アトラスコプロ エンジン・ドリル／ブレーカ Cobra Combi	'09.12 発売 輸入新機種
------------	---	--------------------

環境対応性、起動操作性などの向上を図って設計された、ガソリンエンジン駆動のドリルとブレーカが兼用できる新機種である。ハンドルには防振対策を採用しており、長時間使用にも配慮している。

表一七 Cobra Combi の主な仕様

機械質量 (本体)	(kg)	25
最大ドリル深さ	(m)	2
打撃数	(min ⁻¹)	2,800
シャンク寸法	(mm)	φ 22 × 108
エンジン出力	(kW)	2
燃料タンク容量	(L)	1.2
機長 (本体)	(m)	0.732
価格	(百万円)	見積もり

(注) (1) エンジン：ガソリン式、1気筒 - 185 cc、2サイクル。
米国環境保護局 (EPA1) の排出ガス規制をクリア。
(2) 騒音レベル：108 dB (A)。欧州騒音規制 (NED) をクリア。



写真一八 アトラスコプロ Cobra Combi エンジン・ドリル／ブレーカ (ガソリン式)

▶ 〈19〉 建設ロボット、情報化機器、タイヤ、検査機器等

09-〈19〉-02	ニコン・トリンプル トータルステーション Nivo ^{5SC}	'09.10 発売 新機種
------------	--	------------------

建築工事、土木工事などの現場における測定対象物までの距離と角度を高精度に計測する測量機械として、小型化・軽量化を図ったトータルステーションである。

望遠鏡部とレーザ部の新設計により、安全性の高いレーザクラス1を使用しながらも長距離測距を可能にし、高精度・高品質を維持しながら小型・軽量化を実現している。望遠鏡部にはレーザポイント (30 m 先でスポット径は約 15 mm) を装備しており、暗い現場でも目標ポイントを迅速に確認できる。レーザポイントは測距部とは独立しているため、光らせたくない時には停止させ、また、プリズム測定時には自動消灯する。2 個の内部バッテリーの装備が可能で、片方のバッテリーがなくなると、自動的な切替により作業を中断することなく 10 時間連続使用ができる。防塵・防水対策 (IP66) を採用しており、過酷な作業現場にも対応できる。

表一八 Nivo^{5SC} の主な仕様

望遠鏡 有効径 (測距光学系) / 倍率 (mm) / (倍)	45 (50) / 30
測距範囲 (ノンプリズム) (m)	1.5 ~ 300
測距範囲 (プリズム) (m)	1.5 ~ 300 / 1.5 ~ 3,000 / 1.5 ~ 5,000
測距精度 精密モード (mm)	± (3+2ppm × D) / ± (3+3ppm × D)
測距精度 高速モード (mm)	± (10+5ppm × D)
測距時間 (ノンプリズム) 精密 / 高速 (sec)	約 1.8 / 約 1.0
測距時間 (プリズム) 精密 / 高速 (sec)	約 1.5 / 約 0.8
測距・レーザクラス (-)	レーザクラス 1 (ポイント: クラス 2)
測角精度 / 角度最小読取值 (sec.)	5 / 5, 10, 20
内部メモリ 記録データ / 現場数 (-)	約 10,000 / 最大 32
バッテリー使用時間 連続測距測角 ~ 連続測角のみ (h)	約 10 ~ 約 32
質量 (本体) (kg)	約 3.6
全長 × 全幅 × 全高 (本体) (mm)	145 × 149 × 306
価格 (百万円)	1.4175



写真一九 ニコン・トリンプル Nivo^{5SC} トータルステーション

新機種紹介

10-〈19〉-01	トプコン レーザスキャナ (3D形) GLS-1500	'10.04 発売 新機種
------------	-----------------------------------	------------------

土木工事、建築工事などの測量、計測作業において使用される3Dレーザスキャナについて、スキャンスピード向上、高精度・低ノイズ・高密度化、機動力強化などを図って設計された新機種である。

表一 9 GLS-1500 の主な仕様

測定距離	反射強度 90% / 反射強度 18%	(m)	330/150
距離精度		(mm (σ))	4/1 ~ 150 m
角度精度		(秒)	6
スキャンスピード		(点 / 秒)	30,000
スキャン分解能	計測密度	(mm)	最大 1/100 m
スキャン分解能	最大測定点 V × H	(点)	100,000,000
最大測定範囲	鉛直 × 水平	(度)	± 35 × 360
レーザ波長		(nm)	1535 不可視
レーザクラス		(-)	クラス 1 (JISC6802)
内部バッテリー	容量 / 電圧	(mAh) / (V)	5000/7.4
バッテリー作動時間	(4 個・連続使用)	(h)	4
質量	(バッテリー、基盤含まず)	(kg)	16
全長 × 全幅 × 全高		(mm)	299 × 240 × 566
動作温度範囲		(℃)	0 ~ 40
保存温度範囲		(℃)	- 10 ~ 60
価格		(百万円)	12.6

スキャナが照射するパルスレーザ光の周波数 (1 秒当たりの発光回数) を従来機比 10 倍に向上し、スキャン計測時間の短縮を図るとともに、独自のプリサイズスキャン技術により収集データの低ノイズ化を実現した。本体にはデジタルカメラ、視準 (ジョグ、照星照門) 機能、キーボード & ディスプレイ、メモリ、バッテリー、無線 LAN 機能などを搭載して操作性を良くして機動力を高めている。



写真一 10 トプコン GLS-1500 レーザスキャナ (3D形)