



坑外搬出は延伸ベルコンを計画している。  
この見学会の約1か月後に、延伸ベルコンを坑内に

設置する段取り替えを行う予定であるという。

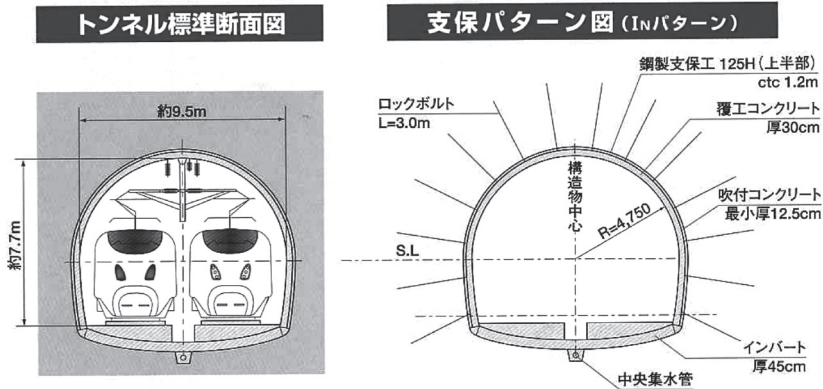


図-3 トンネル標準断面図

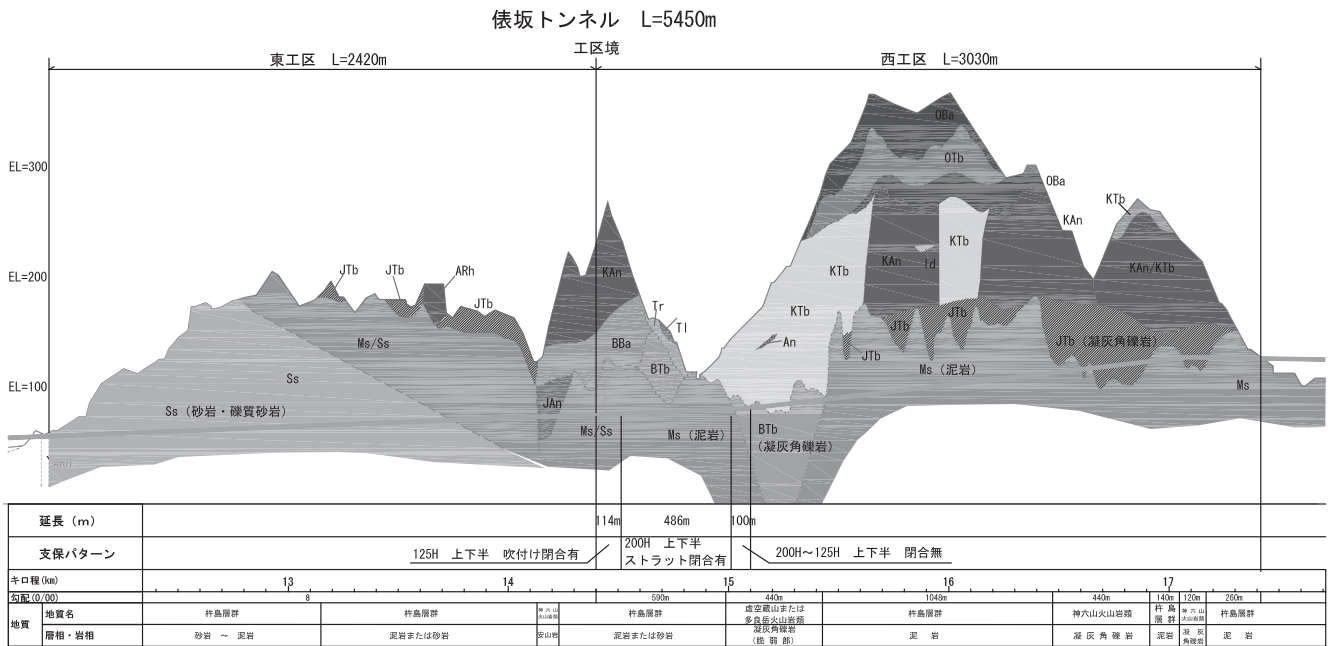


図-4 地質縦断面図



図-5 現場視察状況



図-6 自由断面掘削機 (330 kW 級)

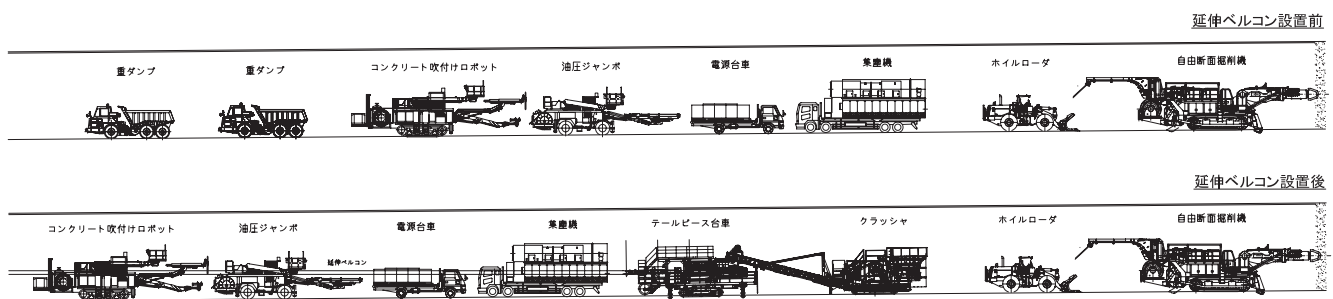


図-7 トンネル施工機械概要図



図-8 見学者集合写真

## 5. 見学会を終えて

当該工事の施工場所は、九州にて有数の温泉街である嬉野温泉近傍に位置し、トンネル施工において騒音、振動及び工事用車輛の運行等近隣に配慮した慎重な施工が必要とされ、これらを企業体を始めとする全ての工事関係者の方々による工夫や改善により確実に進められている状況を見学させて頂くことができ、大変有意義な見学会となった。

また、泥岩区間の掘削の際にご苦労されたお話やトンネル坑内からの湧水対策などについて伺うことがで

きたことも収穫となった。

トンネル坑内は路盤の整備、安全通路の確保、資機材の整理整頓など細かい所にまで配慮がなされており、緊張感のある施工現場を体感することができた。

最後に、今回の見学会の趣旨をご理解いただきました鉄道・運輸機構 鉄道建設本部九州新幹線建設局様に御礼を申し上げますと共に、親切丁寧な工事説明や現場案内をして下さいました高山所長、並びに見学会にご協力頂きました工事関係者各位に感謝の意を表すと共に、工事の無事な完成をお祈り申し上げます。

J C M A

### 《参考文献》

九州新幹線（西九州）、俵坂トンネル（西）他工事説明資料

### 【筆者紹介】

椎橋 孝一郎（しいばし こういちろう）  
前田建設工業株式会社  
本店 土木事業本部 土木部 機械グループ  
リーダー

