

▶ 〈01〉ブルドーザおよびスクレーパ

12-〈01〉-01	コマツ ブルドーザ D65EX/PX-17, D155AX-7	'12.07 発売 新機種
------------	---------------------------------------	------------------

オフロード法 2011 年基準に適合した中型、大型ブルドーザである。新発売の 5 機種は、NO_x（窒素酸化物）排出量を従来機に比べ 50% 低減し、日本（特定特殊自動車排出ガス 2011 年基準）・北米（EPA Tier4 Interim）・欧州（EU Stage 3B）の排出ガス規制に対応したモデルチェンジ車である。新エンジン搭載に加えて、ドーピング作業効率を向上させた掘削ブレード「シグマドーザ*」や、動力伝達効率を高めるロックアップ機能付き自動変速パワーラインを採用することにより、生産性と燃費性能の両立、燃料消費量の低減を実現している。

また、運転席には高精細 7 インチ LCD モニタを新たに採用し、安全かつ正確でスムーズな作業を実現するとともに、エコガイドス等の表示により省エネ運転のサポートを行っている。

更に、国内で初めてパワーラインの保証延長と無償メンテナンスを取り入れた、新たなサービスプログラム「KOMATSU CARE（コマツ・ケア）」を提供している。コマツ・ケアは新車購入時に自動的に付帯され、トータルライフサイクルコストの低減と長期間の稼働に貢献するものと思われる。

* D65EX にオプション設定。D155AX には標準搭載。



写真—1 コマツ D65EX ブルドーザ

表—1 D65EX/PX-17, D155AX-7 の主な仕様

ストレーチルトドーザ

項目	D65EX-17	D65PX-17
シユール	乾地	湿地
機械質量 (t)	19.3	21.1
エンジン定格出力 ネット (JIS D0006-1)		
(kW/min ⁻¹)	153/1,950	153/1,950
(PS/rpm)	(208/1,950)	(208/1,950)
* 冷却ファン最低回転速度時の値		
ブレード容量 [SAE] (m ³)	3.9	3.7
最大上昇量/下降量 (m)	1.100/0.435	1.225/0.440
全長 (m)	5.770	5.330
全幅 (m)	3.415	3.970
全高 (m)	3.155	3.190
価格 (百万円)	29.00	31.90

パワーアングル・パワーチルトドーザ

項目	D65EX-17	D65PX-17
シユール	乾地	湿地
機械質量 (t)	21.1	22.0
エンジン定格出力 ネット (JIS D0006-1)		
(kW/min ⁻¹)	153/1,950	153/1,950
(PS/rpm)	(208/1,950)	(208/1,950)
* 冷却ファン最低回転速度時の値		
ブレード容量 [SAE] (m ³)	4.3	4.4
最大上昇量/下降量 (m)	1.165/0.700	1.165/0.700
全長 (m)	5.790	5.790
全幅 (m)	3.870	4.010
全高 (m)	3.155	3.155
価格 (百万円)	29.00	31.90

項目	D155AX-7
機械質量 (t)	41.2
エンジン定格出力 ネット (JIS D0006-1)	
(kW/min ⁻¹)	264/1,900
(PS/rpm)	(359/1,900)
* 冷却ファン最低回転速度時の値	
ブレード容量 [SAE] (m ³)	9.4
最大上昇量/下降量 (m)	1.340/0.730
全長 (m)	8.225
全幅 (m)	2.700
全高 (m)	3.395
価格 (百万円)	63.55

問合せ先：コマツ コーポレートコミュニケーション部
〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6

新機種紹介

▶ 〈02〉 掘削機械

12-(02)-10	コベルコ建機 油圧ショベル（後方超小旋回型） SK75SR-3	'12.09 発売 新機種
------------	---------------------------------------	------------------

7t級油圧ショベル SK75SR-3 は、重機ショベルでありながら後方超小旋回型のコンパクトな機体により、作業占有幅3mでの旋回が可能であり、道路、都市土木等のスペースの限られた現場においても安全に効率よく作業を行うことができる。

燃費性能向上のため、従来から標準装備している AIS（オートアイドリングストップ）機能に加え、新作業モード「ECOモード」を設定し、従来機の S モード（省エネ・燃費重視モード）に対して、約 27%の燃費低減を可能としている。

特定特殊自動車排出ガス 2006 年基準適合のエンジンを搭載しており、電子制御 3 ポンプ油圧システムの採用により、燃費性と作業性の向上を両立させている。また、当社独自のエンジン冷却システ

表一2 SK75SR-3 の主な仕様

標準バケット容量（山積）	(m ³)	0.28
運転質量	(t)	7.44
定格出力	(kW/min ⁻¹)	41/2,200
最大掘削半径	(m)	6.48
最大掘削深さ	(m)	4.16
最大掘削高さ	(m)	7.41
最大ダンプ高さ	(m)	5.34
旋回速度	(min ⁻¹ rpm)	11.5 11.5
走行速度 高速 / 低速	(km/h)	5.3 / 2.6
登坂能力	% (度)	70 (35)
クローラ全幅	(m)	2.30
標準シュー幅	(m)	0.45
全長 × 全幅 × 全高（輸送時）	(m)	5.83 × 2.30 × 2.55
価格（税抜）	(百万円)	10.8



写真一2 コベルコ建機 SK75SR-3 油圧ショベル（後方超小旋回型）

ム iNDR（アイ・エヌ・ディー・アール）により、エンジンルーム内の防塵性とメンテナンス性を確保し、超低騒音型建設機械の基準値（93 dB）をクリアしている。

ROPS（転倒時保護構造）規格に適合した新型キャブを採用し、キャブ内空間を拡大すると共に、右中央ピラー廃止によりワイドな作業視界を確保し、運転時の安全性と快適性の向上を図っている。

問合せ先：コベルコ建機㈱ 営業促進部

〒141-8626 東京都品川区東五反田 2-17-1（オーバルコート大崎マークウエスト）

12-(02)-12	コマツ 油圧ショベル PC200-10 ほか	'12.10 発売 新機種
------------	------------------------------	------------------

オフロード法*1 2011 年基準に適合した中型油圧ショベルである。PC200-10/LC-10、PC210-10/LC-10 の 4 機種は、NOx（窒素酸化物）と PM（粒子状物質）の排出量を従来機に比べて大幅に低減し、日本（特定特殊自動車排出ガス 2011 年基準）・北米（EPA Tier4 Interim）・欧州（EU Stage 3B）の排出ガス規制に対応している。新エンジンとメインユニットを最適に制御するトータルピークルコントロール（機体総合制御）を採用することにより生産性と燃費性能の両立を図り、燃料消費量を従来機に比べて 10%低減*2 している。

安全面の特長として、落下防止用ハンドレールの採用によるマシンキャブ上での点検・整備時の落下防止や、ID キー採用による機械の盗難リスクの軽減を図っている。運転席には高精細 7 インチ LCD モニタを新たに採用し、安全かつ正確でスムーズな作業を実現するとともに、エコガイダンス等の表示により省エネ運転のサポートを行っている。

更に、パワーラインの保証延長と無償メンテナンスを取り入れた、新たなサービスプログラム「KOMATSU CARE（コマツ・ケア）」を提供している。コマツ・ケアは新車購入時に自動的に付帯され、トータルライフサイクルコストの低減と長期間の稼働に貢献するものと思われる。

* 1：特定特殊自動車排出ガスの NOx（窒素酸化物）、PM（粒子状物質）排出量の規制等に関する法律。

* 2：従来機との比較（コマツテスト基準による）。実作業では作業条件により異なる場合がある。

新機種紹介

表—3 PC200-10/LC-10, PC210-10/LC-10 の主な仕様

	PC200-10 [PC200LC-10]	PC210-10 [PC210LC-10]
機械質量 (t)	19.6 [21.0]	21.7 [22.6]
エンジン定格出力 ネット (JIS D0006-1) (kW/min ⁻¹ (PS/rpm))	118/2000 (160/2000)	118/2000 (160/2000)
標準バケット容量 (新 JIS / 旧 JIS) (m ³)	0.8 / 0.7	0.8 / 0.7
標準バケット幅 (サイドカッタ含む) (m)	1.045 (1.17)	1.045 (1.17)
全長 (m)	9.245	9.625
全幅 (m)	2.805 [3.08]	2.875 [2.98]
全高 (m)	3.135	3.135
後端旋回半径 (m)	2.75	2.94
価格 (工場裸渡し消費税抜き) (百万円)	20.75 [21.6]	21.95 [22.7]



写真—3 コマツ PC200-10 油圧ショベル
(一部オプションが含まれる)

問合せ先：コマツ コーポレートコミュニケーション部
〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6

▶ 〈03〉 積込機械

12-〈03〉-02	サナース (ゼネボーゲン社 (ドイツ) 製造) マルチローダー 305C	12.09 発売 新機種
------------	---	-----------------

ゼネボーゲン社製 (ドイツ) マルチローダー 305C は、ホイールローダとテレハンドラーの利点を兼ね備えた文字通りマルチなローダである。

従来のローダにない特長として、オペレーターキャブ (運転席) が最大 4.5 m まで無段階で上昇するため、従来よりも広い視野を確保できる。作業員の目線の高さで作業ができる (視認性が向上する) 事で安全で確実な作業が可能になる。

また、伸縮可能なアーム部分は 7 m (XL は 9 m) の高さまで荷物を持ち上げ、積み降ろすことができる。多様なアタッチメント (オプション) を併用することで、建設現場やごみ処理場、産業廃棄物処理場、リサイクルセンターなどでの使用に対応できる。さらに全輪駆動・全輪操舵の採用で旋回半径が小さく、狭い所でも優れた運動性能を発揮する。

表—4 305C の主な仕様

	305C	305C XL
標準バケット容量 (m ³)	3.5	
機械質量 (t)	11.5	
定格出力 (kW(PS)/min ⁻¹)	91 (124)/2200	
機械寸法 (全長×全幅×全高) (m)	4.97×2.54×2.5	5.78×2.54×2.5
燃料タンク容量 (ℓ)	290	
最高走行速度 (km/h)	20	
最小回転半径 (m)	4.7	5.6
価格 (百万円)	25	27



写真—4 サナース (ゼネボーゲン社製) 305C マルチローダー

問合せ先：(株)サナース 営業部
〒231-0002 神奈川県横浜市中区海岸通 4 丁目 20 番 2

新機種紹介

12-(03)-04	コマツ ホイールローダ WA500-7	'12.10 発売 新機種
------------	---------------------------	------------------

オフロード法*¹ 2011年基準に適合した大型ホイールローダである。WA500-7は、NO_x（窒素酸化物）とPM（粒子状物質）の排出量を従来機に比べて50%低減し、日本（特定特殊自動車排出ガス2011年基準）・北米（EPA Tier4 Interim）・欧州（EU Stage 3B）の排出ガス規制に対応している。大容量トルクコンバータ、ワイドレンジロックアップクラッチ、オートキックダウンとともに、新しいエンジン制御システム「コマツスマートローダロジック」を採用することにより、生産性と燃費性能の両方で高いレベルを達成し、燃料消費量を従来機に比べ7%低減*²している。

安全面の特長として、車両後方確認用のリヤビューカメラ・モニターと、前面下部のガラスエリアを拡大した大型ピラーレスROPSキャブを新たに搭載することにより、良好な視界を確保し、安全性を高めている。運転席には高精彩7インチLCDモニターを新たに採用し、安全かつ正確でスムーズな作業を実現するとともに、エコガイダンス等の表示により省エネ運転のサポートを行っている。

更に、国内で初めてパワーラインの保証延長と無償メンテナンスを取り入れた、新たなサービスプログラム「KOMATSU CARE（コマツ・ケア）」を提供している。コマツ・ケアは新車購入時に自動的に付帯され、トータルライフサイクルコストの低減と長期間の稼働に貢献するものと思われる。

* 1：特定特殊自動車排出ガスのNO_x（窒素酸化物）、PM（粒子状物質）排出量の規制等に関する法律。

* 2：従来機との比較（コマツテスト基準による）。実作業では作業条件により異なる場合がある。

表-5 WA500-7の主な仕様

運転質量	(t)	33.85
エンジン定格出力 ネット (JIS D0006-1)	(kW/min ⁻¹ (PS/rpm))	263/1800 (358/1800)
バケット容量 ストックパイル用 (BOC付)	(m ³)	5.6
最大けん引力 (前進時)	(kN[kgf])	264.3 [26950]
全長	(m)	9.915
全幅 (バケット幅)	(m)	3.415
全高	(m)	3.785
ダンピングクリアランス (45度前傾BOC先端まで)	(m)	3.295
ダンピングリーチ (45度前傾BOC先端まで)	(m)	1.5
価格 (工場裸渡し消費税抜き)	(百万円)	57



写真-5 コマツ WA500-7 ホイールローダ
(一部オプションが含まれる)

問合せ先：コマツ コーポレートコミュニケーション部
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6