

新機種紹介

機関誌編集委員会

▶ 〈05〉 クレーン、インクラインおよびウインチ

14-〈05〉-07	加藤製作所 ラフテレーンクレーン(伸縮ブーム形) MR-350Ri PREMIUM	'14.11 発売 新機種
------------	---	------------------

平成23年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジンを搭載した最大吊上げ荷重35tの2軸ラフテレーンクレーンである。現在国内販売されている公道走行可能な2軸ラフテレーンクレーンとしては最大の吊上げ荷重を有している。25t吊りラフテレーンクレーンと比較してコンパクトな車体とし、狭い場所での移動性・作業性を向上させている。

運転室の位置を高くしたハイマウントキャブとブーム先端側を下げたスラントブーム方式により、従来機に対し走行時の左方直接視界を10%以上拡大している。機関室等による死角を減らすため、左前方確認カメラ・前方直前確認カメラ・後方確認カメラおよび最大4つまでのカメラ画像を同時表示可能な多画面カラーモニタシステムを標準装備している。

ブームは6段油圧伸縮方式により、最縮小7.5mから32.5mまで伸長できる。ジブは最長14mの3段油圧伸縮起伏式で、油圧シリンダにより長さおよびオフセット角度を自在に変えることができるため、高揚程作業や障害物越えの懐の深い作業において威力を発揮する。

ICカードシステムKIC・Sは、盗難防止機能の他、走行時の燃料消費量や走行距離、クレーン作業時の燃料消費量やクレーンレバー操作による量的積算値など、多くの情報を記録保管できる。ICカードのデータは、カードリーダーとデータ管理ソフトを用いてパソコンに取り込み、作業日報・週報・月報等の作成や保守点検時の参考値として利用できる。

タッチパネル式インフォメーションディスプレイは、走行時、クレーン作業時の瞬間燃費・平均燃費や走行距離、作業時間などの車両情報を大きな画面で見やすく表示することができる。

クレーン作業時の燃費改善のため、ecoスイッチとオートミニマムコントロールを搭載している。ecoスイッチは負荷の少ない作業や夜間作業などに使用し、クレーン作業時のエンジン最高回転数を燃料消費量や騒音の少ない最適な回転数に調整できる。オートミニマムコントロールは、クレーンを操作しない状態が一定時間続くと油圧ポンプの吐出量を自動的に少なくし、エンジン負荷を軽減する機能である。

過負荷防止装置ACSでは、2つの制限面を設定して自動停止させる2面領域制限機能と、クレーン作業時の負荷率を80%から100%までの任意の範囲で設定して自動停止させる負荷率制限機能を搭載することにより、更に安全性を向上させている。

装備品では、プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ、燃焼式エアヒーター、ウインチ確認カメラ、アルミ敷板、路肩灯、車輪止め、電動調整式サイドミラー、携帯通信システム、ICカードリーダー&データ管理ソフト等を標準またはオプションとして設定し、安全性および利便性に配慮している。

表-1 MR-350Ri PREMIUM の主な仕様

ブーム最大吊上げ荷重	(t)	35
ジブ最大吊上げ荷重	(t)	3.2
最大地上揚程	ブーム/ジブ (m)	33.4/47.3
ブーム長さ/ジブ長さ	(m)	7.5 ~ 32.5/6.5 ~ 14.0
ブーム起伏角度/ジブ起伏角度	(度)	-10 ~ 83/5 ~ 60
後端旋回半径	(m)	2.85
総質量	(t)	28.055
エンジン最高出力	(kW/min ⁻¹)	200/2,600
エンジン最大トルク	(N・m/min ⁻¹)	775/1,600
最高走行速度	(km/h)	49
登坂能力	(tan θ)	0.55
最小回転半径	2輪操向/4輪操向 (m)	8.2/4.9
アウトリガ最大張出幅	(m)	6.8
全長×全幅×全高(走行姿勢)	(m)	9.765 × 2.620 × 3.595
価格(税抜き)	(百万円)	60



写真-1 加藤製作所 MR-350Ri PREMIUM
ラフテレーンクレーン (伸縮ブーム形)



写真-2 加藤製作所 MR-350Ri PREMIUM
ラフテレーンクレーン (伸縮ブーム形)

問合せ先: (株)加藤製作所 営業本部

〒140-0011 東京都品川区東大井 1-9-37