

新機種紹介 機関誌編集委員会

▶ 〈02〉 掘削機械

15-〈02〉-08	加藤製作所 油圧ショベル HD308US-6 ショートリーチ仕様	'15.04 発売 新機種
------------	---	------------------

地下工事など高さ制限のある作業環境において使用することを前提に8トンクラス後方超小旋回機 HD308US-6 にショートリーチフロントを装着した油圧ショベルである。

標準機に対してアーム、ブームを短くし、掘削、積み込み作業時のフロント高さを抑えている。

フロント配管は乗員から見やすいように車体左側面に集中配置している。

バケットシリンダには、解体作業時の飛散物からシリンダロッド部を保護するためのスライドプロテクタを装備している。

キャブは標準機よりも低い専用低ルーフキャブとし、本体高さを抑えている。

下部走行体は、クローラ中心距離を短くした専用走行体としているため、幅の広いシューを装着してもクローラ全幅を抑えられ、狭小空間での移動を容易にしている。

表-1 HD308US-6 (ショートリーチ仕様) の主な仕様

標準バケット容量	(m ³)	0.40
運転質量	(t)	7.6
最大掘削深さ	(m)	2.03
最大掘削半径	(m)	5.77
最大掘削高さ	(m)	6.23
定格出力	(kW (PS)/min ⁻¹)	40 (54)/2,000
走行速度 高速/低速	(km/h)	5.0/3.2
登坂能力	(%)	70
接地圧 (600 mm 三角シュー)	(kPa)	25
最低地上高さ	(m)	0.39
クローラ中心距離	(m)	1.70
クローラシュー幅	(m)	0.60
価格 (税抜)	(百万円)	9.5



写真-1 加藤製作所 HD308US-6 油圧ショベル ショートリーチ仕様

地下へのつり作業に対応するため、つり環 (アイプレート) をブーム背面に装備している。

問合せ先: (株)加藤製作所 営業本部
〒140-0011 東京都品川区東大井 1-9-37

15-〈02〉-09	加藤製作所 油圧ショベル HD513MR-6 ショートリーチ解体仕様	'15.05 発売 新機種
------------	---	------------------

車体寸法、運転質量の面で制約を受ける地下工事や階上解体工事で使用することを目的に、20トンクラスの油圧圧砕機や油圧ブレイカを装着することを想定して、13トンクラス後方小旋回機 HD513MR-6 にショートリーチフロントを装着した油圧ショベルである。

13トンクラス用よりも重い20トンクラス用の油圧圧砕機を装着するため、バケットシリンダは専用品とし、アーム先端部周辺のリンク類は20トンクラスの部品を使用している。

各シリンダの下げ動作側油圧回路には、下げ速度を調整できるスローリターンバルブを装備している。

また、20トンクラス用油圧圧砕機を装着しても安定度を確保できるように、ベースとなるHD513MR-6よりも重いカウンターウエイトとしている。

バケットシリンダには、解体作業時の飛散物からシリンダロッド部を保護するためのスライドプロテクタを装備している。

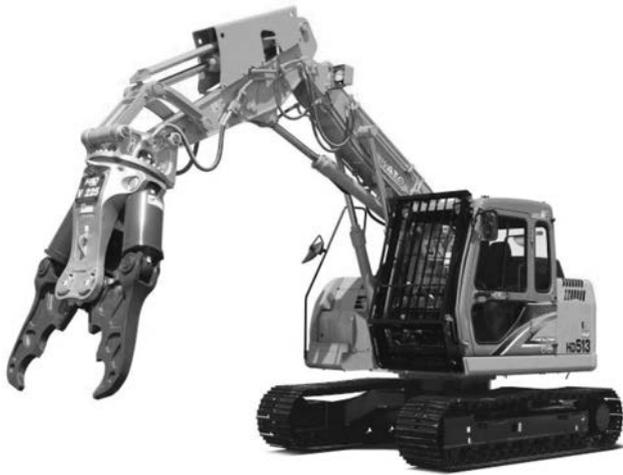
地下や階上へのつり作業に対応するため、つり環 (アイプレート) をブーム背面に装備している。

表-2 HD513MR-6 ショートリーチ解体仕様の主な仕様

バケット容量 (オプション)	(m ³)	(0.50)
運転質量	(t)	14.4 (アタッチメントを除く)
最大掘削深さ (アーム先端)	(m)	1.92
最大掘削半径 (アーム先端)	(m)	5.27
最大掘削高さ (アーム先端)	(m)	6.33
定格出力	(kW (PS)/min ⁻¹)	75 (102)/2,000
走行速度 高速/低速	(km/h)	5.8/3.3
登坂能力	(%)	70
接地圧 (500 mm トリプルグローサシュー)	(kPa)	53 (アタッチメント装着可能質量を含む)
最低地上高さ	(m)	0.44
クローラ中心距離	(m)	1.99
クローラシュー幅	(m)	0.50
アタッチメント装着可能質量	(t)	2.40
価格 (税抜)	(百万円)	14.5

注) アタッチメントは付属されません。

新機種紹介



写真一 加藤製作所 HD513MR-6
油圧ショベル ショートリーチ解体仕様
(油圧圧砕機は古河ロックドリル(株)製 Vx225)
(写真の仕様は一部オプションが含まれます)

問合せ先：(株)加藤製作所 営業本部
〒140-0011 東京都品川区東大井 1-9-37

15-(02)-10	日立建機 超小旋回型ミニショベル ZX30UR-5B/ZX40UR-5B/ZX55UR-5B	'15.09 発売 モデルチェンジ
------------	--	----------------------

住宅街の狭所な場所における管工事を始め、土木工事、道路舗装工事で使用される超小旋回型ミニショベルである。ZX30UR-5BおよびZX40UR-5Bは排出ガス対策型建設機械(第3次基準)、ZX55UR-5Bは特定特殊自動車排出ガス2014年基準に適合しているほか、3機種とも国土交通省超低騒音型建設機械に指定されている。

「環境への配慮」として、電子制御式エンジンと油圧システムの改善により、従来機と比べ10%を超える燃料消費量の低減を図っている。エンジンを自動的にアイドル回転速度にする省エネ機構である「オートアイドル機能」を標準装備し、さらに長時間のアイドル状態が続いた場合、設定した時間で自動的にエンジンを停止させるオートアイドルストップ機能もオプション設定している。

「安全への配慮」として、作業現場の上に電線や街路樹などの障害物がある場合にブーム上げ高さを制限する「高さ制限システム」を標準装備している。また、3柱キャノピは、TOPS/OPGに対応している。

「ユーザーフレンドリーなミニショベル」を目指し、ワイドフルオープンカバー」および運転席が持ち上がる「チルトアップ機能」によりメンテナンス機能を充実させている。作業性では、ブレードレバー先端に走行速度切替えスイッチを装備しており、ブレードを操作しながら走行変速操作をスムーズに行えるようになっている。

また、携帯電話通信網を利用し、機械の稼働状況・保守をインター

ネットで一括管理できる「Global e-Service Owner's Site (グローバル サービス オーナーズサイト)」をオプション設定している。

表一 3 ZX30UR-5B, ZX40UR-5B, ZX55UR-5B の主な仕様

	ZX30UR-5B	ZX40UR-5B	ZX55UR-5B
標準バケット容量 (m ³)	0.09	0.11	0.22
最大掘削深さ (mm)	2,850	3,220	4,020
最大掘削半径 (mm)	4,370	4,830	5,760
最大掘削高さ (mm)	5,170	5,630	6,510
機械質量 (kg)	2,990	3,600	5,300
定格出力 (kW (PS)/min ⁻¹)	17.9 (24.3) /2,200	18.0 (24.5) /2,400	27.1 (36.9) /2,400
走行速度 高速/低速 (km/h)	4.5/2.6	4.5/2.8	4.5/2.7
登坂能力 % (度)	58 (30)	58 (30)	58 (30)
接地圧 (kPa)	28	33	30
最低地上高 (mm)	280	280	340
クローラ中心距離 (mm)	1,250	1,440	1,600
シュー幅 (mm)	300	300	400
全長×全幅×全高 (輸送時) (mm)	4,080 × 1,550 × 2,520	4,380 × 1,740 × 2,520	5,160 × 2,000 × 2,570
標準小売価格 (百万円)	5.05	6.25	7.65

注) 価格は工場裸渡し、消費税別。寸法および価格はゴムクローラ、キャノピ仕様時



写真一 3 日立建機(株) ZX55UR-5B 超小旋回型ミニショベル

問合せ先：日立建機(株) 経営管理統括本部 ブランド・コミュニケーション本部 広報戦略室 広報グループ
〒112-8563 東京都文京区後楽2丁目5番1号

▶ 〈11〉 コンクリート機械

15-〈11〉-03	極東開発工業 コンクリートポンプ車 ピストンコンクリート PY90-17	'15.07 発売 新機種
------------	--	------------------

生コンクリートの圧送性能を向上させたコンクリートポンプ車である。

パワーユニット部はトランスファ PTO および高出力油圧ポンプとすることで、最大吐出量 90 m³/h、最大吐出圧力 8.5 MPa の性能を有し、また、車両総重量 11 t クラスのトラックシャシへ最大地上高 17 m のブーム装置及び、コンクリートポンプと同時作業が可能な洗浄用高圧水ポンプと特定省電力型デジタルラジコン RK26-10DS を搭載し作業効率の向上を図っている。

大容量オイルクーラーにより作動油の冷却性能を向上させており、高負荷連続運転も可能である。

フロントアウトリガは、従来の標準位置に比べさらに広く張出しができるワイド位置を設定して車両の安定性を高めている。

輸送配管バンド部の磨耗検知穴付き配管、ブーム旋回台内部の耐磨耗性 2 重構造配管、緊急停止ボタン、ホップスクリーンが開くと攪拌羽根の回転を停止させる攪拌自動安全停止装置（JIS 安全要求事項に適合）、水平器等により、圧送作業時の安全性の向上を図っている。



写真一五 極東開発工業 PY90-17 コンクリートポンプ

表一四 PY90-17 の主な仕様

最大吐出量 標準/高圧	(m ³ /h)	90/65
最大吐出圧力 標準/高圧	(MPa)	5.9/8.5
コンクリートシリンダ径	(m)	0.205
シリンダストローク	(m)	1.15
水ポンプ最大吐出圧力	(MPa)	8.0
ホップ容積	(m ³)	0.43
ブーム最大水平長さ	(m)	13.7
ブーム最大地上高	(m)	16.6
ブーム旋回角度	(度)	360 (全旋回)
コンクリート輸送管径	(m)	0.125
アウトリガ最大張出幅		
フロント 標準/ワイド	(m)	4.295/4.700
リヤ	(m)	3.050
洗浄用水タンク容量	(L)	450
全長×全幅×全高 (輸送時)	(m)	7.550 × 2.240 × 2.960
総質量	(t)	10.500
価格	(百万円)	49.25

(注) (1) ブーム装置は全油圧 3 段 Z 型

(2) アウトリガ最大張出幅はアウトリガ中心間距離

(3) 操作は PLC 方式コントロールパネルによる集中制御

問合せ先：極東開発工業(株) 三木工場 第三設計課

〒 673-0443 兵庫県三木市別所町巴 2 番地