

CONEXPO LATINAMERICA

at エスパシオ リエスコ イベント & コンベンションセンター

チリ共和国首都州サンティアゴ市

2015年10月21日～24日

【レポート Part 1】（詳細は本文視察報告を参照）

2014年に報告した CONEXPO/CON AGG と同様に、ISO 専門委員会で行き扱う建設機械の適用範囲、定義及び分類に従い、使節団が調査した世界各国の展示製品を系統だて、可能な限り幅広く紹介する。

土工機械 — ISO/TC 127 Earth moving machinery

油圧ショベル — Excavator



Liugong (中国)



SDLG (中国)



Doosan Bobcat (韓国)



Hyundai (韓国)



Hidromek (トルコ)



Atlas (ドイツ)



Wacker Neuson (ドイツ)



Volvo (スウェーデン)

ホイールローダー — Wheel loader



Liugong (中国)



SDLG (中国)



Doosan (韓国)



Hyundai (韓国)

ブルドーザ — Track type tractor



Dressta (中国)



Bobcat (韓国／米国)

グレーダ — Grader



Hidromek (トルコ)



Bobcat (韓国／米国)

ダンパ（重ダンプトラック及び不整地運搬車） — Dumper



Doosan（韓国）



Piquersa（スペイン）

ローラー — Roller



Atlas Copco（スウェーデン）



Bomag（ドイツ）



Wacker Neuson（ドイツ）



Doosan（韓国）



SDLG (中国)

バックホウローダ — Backhoe loader



Hyundai (韓国)



Hidromek (トルコ)



New Holland (アメリカ)



MST (トルコ)

スキッドステアローダ — Skid steer loader



Volvo (スウェーデン)

← Volvo のスキッドステアローダは片持ち式リフトアームを採用することにより、キャブ左側からの乗降性を向上させている。



Hyundai (韓国)

↓ Wacker Neuson のスキッドステアローダは、キャブを前方にチルトできる構造による整備性の良さに加え、クイックカプラでフォークアタッチメントを容易に取り外す事ができる。



New Holland (アメリカ)



Wacker Neuson (ドイツ)

↓ Bobcat のスキッドステアローダがラパヌイ（イースター島）での土木工事に使用された様子のパネル展示。

↓ フロントアタッチメントをバックホウに交換し、拡張性の高さをアピール。



Bobcat（韓国／アメリカ）

コンパクトトラックローダ — Compact track loader



Bobcat（韓国／アメリカ）

↑ Bobcat のコンパクトトラックローダはフロントアタッチメント用トレンチャを展示し、スキッドステアローダ同様の拡張性の高さをアピールしている。

なお、グラビア P5 右下 Bobcat のグレーダも、コンパクトトラックローダ用フロントアタッチメントとして展示されたものである。

ワークツールアタッチメント — Work tool attachment



Xcentric Ripper (スペイン)



Cangini (イタリア)



Trevi Benne (イタリア)



MB crusher (イタリア)



Fecon (アメリカ)



Indeco (アメリカ)

〈以下 次号 Part 2 へ続く〉