

「建設機械施工」誌 表紙の変遷



創刊号 (S24.7.1 発行)
タブロイド版 4頁



創刊2号 (S24.8) ~
タブロイド版 4頁 誌名字体変更



創刊3号 (S24.10)



No.11 (S25.10) ~
B5判に製本 表紙なし



No.13 (S26.1) ~
製本 表紙付き



No.21 (S26.9) ~
カラー表紙付き 白黒写真



No.31 (S27.9) ~
表紙タイトル大型化



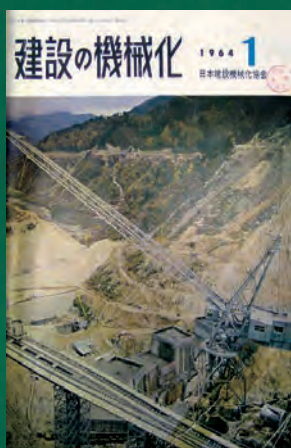
No.41 (S28.7) ~
表紙タイトル 小型化



No.71 (S31.1) ~
表紙タイトル 更に小型化



No.155 (S38.1) ~
表紙タイトル 左に寄る



No.167 (S39.1) ~
表紙 カラー写真化



No.503 (H4.1) ~
カラー写真の形状変更



No.635 (H15.1) ~
大型化 (B5判からA4判へ)



No.647 (H16.1) ~
報文名を記載



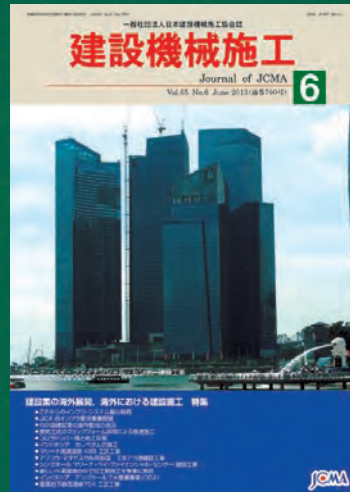
No.652 (H16.6) ~
誌名変更「建設の施行企画」へ



No.671 (H18.1) ~
特集名のみ記載



No.719 (H22.1) ~
青帯に特集テーマ、報文名を記載



No.760 (H25.6) ~
誌名変更



No.769 (H26.3) ~
青帯を狭く



No.770 (H26.4) ~
誌名の書体変更 (DFP平成ゴシック体→丸フォークPro), 特集テーマを表紙に記載、報文名を抜粋



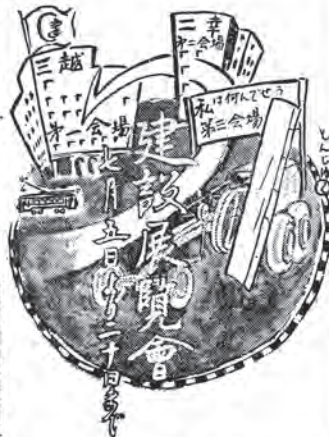
No.772 (H26.6) ~
写真を縦長に変更



No.774 (H26.8) ~
号数の書体変更 (ITC Avant Garde Gothic → Bitstream-Broadway BT)

建設の機械化

編集・印刷・発行人
金森 誠之
発行所
建設機械化協会 事務局
東京都千代田区丸の内
二丁目九番ビル513
小松製本所内



その建設展に就いて
座談會が開かれた
七月二十三日建設ビルで
普及部會主催

建設機械は二ツあるべきである
金森 誠之

建設機械は二ツあるべきである。一つは、建設機械の普及を促進するものであり、もう一つは、建設機械の改良を促進するものである。前者は、建設機械の普及を促進するものであり、後者は、建設機械の改良を促進するものである。前者は、建設機械の普及を促進するものであり、後者は、建設機械の改良を促進するものである。

飯塚(建設省資材課) 佐野(建設省資材課) 伊藤(建設省渉外課) 中野(建設省私報課)

建設機械の普及を促進するためには、建設機械の改良を促進する必要がある。建設機械の改良を促進するためには、建設機械の普及を促進する必要がある。建設機械の普及を促進するためには、建設機械の改良を促進する必要がある。



会場に於けるケーシー少将と益谷建設大臣
中岡、高木、其の他
金森、中岡、精本
高木、小倉、石川、島、東邦、其他、メーカ、ケーシー、少将、益谷、建設大臣

建設機械の普及を促進するためには、建設機械の改良を促進する必要がある。建設機械の改良を促進するためには、建設機械の普及を促進する必要がある。建設機械の普及を促進するためには、建設機械の改良を促進する必要がある。

建設機械の普及を促進するためには、建設機械の改良を促進する必要がある。建設機械の改良を促進するためには、建設機械の普及を促進する必要がある。建設機械の普及を促進するためには、建設機械の改良を促進する必要がある。

建設機械の普及を促進するためには、建設機械の改良を促進する必要がある。建設機械の改良を促進するためには、建設機械の普及を促進する必要がある。建設機械の普及を促進するためには、建設機械の改良を促進する必要がある。

建設機械の普及を促進するためには、建設機械の改良を促進する必要がある。建設機械の改良を促進するためには、建設機械の普及を促進する必要がある。建設機械の普及を促進するためには、建設機械の改良を促進する必要がある。

一四年度水力発電所 建設について 矢崎 道美

水力発電の建設は、我が国に於いて、戦後、益々盛んに行われて来た。これは、戦前からの蓄積の功績であるが、戦後、更にその勢を伸ばして来た。これは、戦後、我が国の経済的復興の要諦であるからである。水力発電は、我が国の資源である。これを有効に利用して、我が国の経済的復興に貢献する。これが、戦後、我が国の水力発電の建設が盛んに行われて来た理由である。

戦前、我が国の水力発電の建設は、主に、官営水力発電所の建設に集中していた。戦後、官営水力発電所の建設は、徐々に減少して来た。これは、戦後、我が国の財政的状況が厳しくなったからである。一方、民間水力発電所の建設は、益々盛んに行われて来た。これは、戦後、民間企業の経済的復興が盛んに行われて来たからである。

戦後、我が国の水力発電の建設は、官営水力発電所と民間水力発電所とに分かれて来た。官営水力発電所の建設は、主に、大規模な水力発電所の建設に集中している。民間水力発電所の建設は、主に、中小規模な水力発電所の建設に集中している。これは、官営水力発電所の建設は、主に、戦前からの蓄積の功績であるからである。民間水力発電所の建設は、主に、戦後の経済的復興の要諦であるからである。

第一表 地帯別開發型式別總括表

地帯	型式	建設中		完成済	
		件数	容量 (KW)	件数	容量 (KW)
東北	官営	1	100	1	100
	民間	1	100	1	100
	官営	1	100	1	100
	民間	1	100	1	100
関東	官営	1	100	1	100
	民間	1	100	1	100
	官営	1	100	1	100
	民間	1	100	1	100
中部	官営	1	100	1	100
	民間	1	100	1	100
	官営	1	100	1	100
	民間	1	100	1	100
近畿	官営	1	100	1	100
	民間	1	100	1	100
	官営	1	100	1	100
	民間	1	100	1	100
中国	官営	1	100	1	100
	民間	1	100	1	100
	官営	1	100	1	100
	民間	1	100	1	100
四国	官営	1	100	1	100
	民間	1	100	1	100
	官営	1	100	1	100
	民間	1	100	1	100
九州	官営	1	100	1	100
	民間	1	100	1	100
	官営	1	100	1	100
	民間	1	100	1	100

第二表 開發地點一覽表 (但日發關係)

地帯	河川	建設中	完成済
東北	荒川	1	1
	利根川	1	1
	Tone River	1	1
	Tone River	1	1
関東	利根川	1	1
	Tone River	1	1
	Tone River	1	1
	Tone River	1	1
中部	利根川	1	1
	Tone River	1	1
	Tone River	1	1
	Tone River	1	1
近畿	利根川	1	1
	Tone River	1	1
	Tone River	1	1
	Tone River	1	1
中国	利根川	1	1
	Tone River	1	1
	Tone River	1	1
	Tone River	1	1
四国	利根川	1	1
	Tone River	1	1
	Tone River	1	1
	Tone River	1	1
九州	利根川	1	1
	Tone River	1	1
	Tone River	1	1
	Tone River	1	1



南米の印象 竹内 雄一

南米の印象は、戦後、益々盛んに行われて来た。これは、戦後、我が国の経済的復興の要諦であるからである。南米は、我が国の資源である。これを有効に利用して、我が国の経済的復興に貢献する。これが、戦後、我が国の南米の印象が盛んに行われて来た理由である。

戦前、我が国の南米の印象は、主に、官営南米の印象に集中していた。戦後、官営南米の印象は、徐々に減少して来た。これは、戦後、我が国の財政的状況が厳しくなったからである。一方、民間南米の印象は、益々盛んに行われて来た。これは、戦後、民間企業の経済的復興が盛んに行われて来たからである。

戦後、我が国の南米の印象は、官営南米の印象と民間南米の印象とに分かれて来た。官営南米の印象は、主に、大規模な南米の印象に集中している。民間南米の印象は、主に、中小規模な南米の印象に集中している。これは、官営南米の印象は、主に、戦前からの蓄積の功績であるからである。民間南米の印象は、主に、戦後の経済的復興の要諦であるからである。

誰にもわかる 土木機械の技方!

ブルドーザー
日立製作所 (株) 建設機械部

スチームシヨベル
日立製作所 (株) 建設機械部

ホイール掘出機
日立製作所 (株) 建設機械部

電機
日立製作所 (株) 建設機械部

建設の機械化

原稿募集

入会申込み

建設の機械化

建設の機械化

建設の機械化

振替東京一九六四三番

建の其の後

加藤三重次

建設機械の規格制定と試作計画
建設機械の規格制定と試作計画
建設機械の規格制定と試作計画

建設機械用デゼル機関の規格制定と試作計画

技術部會

建設機械用デゼル機関の規格制定と試作計画
建設機械用デゼル機関の規格制定と試作計画
建設機械用デゼル機関の規格制定と試作計画

メーカーのニュース

メーカーのニュース
メーカーのニュース
メーカーのニュース

製品紹介 TK式建柱機

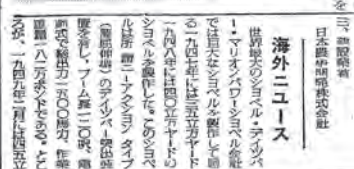
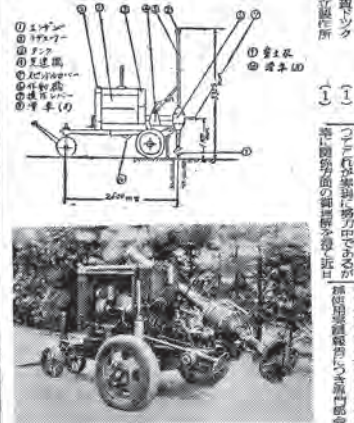
TK式建柱機
TK式建柱機
TK式建柱機

部會便近
部會便近
部會便近

技術部會の動向
技術部會の動向
技術部會の動向

新入會員紹介
新入會員紹介
新入會員紹介

海外ニュース
海外ニュース
海外ニュース



HITACHI logo and advertisement for construction equipment like tower cranes and power shovels.

Advertisement for Hitachi power cables, including a diagram of a cable and technical specifications.

〔技術欄〕



トラクターの研究課題
小松製作所

トラクターの建設機械としての用途の主なるものはフルドーザーとスクレーパーでこれらは建設機械の中核をなすものである...

建設に於ては、昭和六年以来トラクターの生産を始めて来たのであるが、元が農業用として発達した歴史が背景にある...

ディーゼル機関の始動方式には、セルモータ式採用に似たガンリン始動機方式、電磁吸油を伴って始動等の圧縮比を下げてガンリン機関として始動するインター...

圧縮機方式はドイツのトラクターには実用があるが、我が国でも戦時中大型エンジンが一度採用された例がある...

ディーゼル機関の始動方式には、セルモータ式採用に似たガンリン始動機方式、電磁吸油を伴って始動等の圧縮比を下げてガンリン機関として始動するインター...

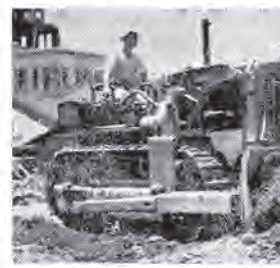
ディーゼル機関の始動方式には、セルモータ式採用に似たガンリン始動機方式、電磁吸油を伴って始動等の圧縮比を下げてガンリン機関として始動するインター...

ディーゼル機関の始動方式には、セルモータ式採用に似たガンリン始動機方式、電磁吸油を伴って始動等の圧縮比を下げてガンリン機関として始動するインター...

ディーゼル機関の始動方式には、セルモータ式採用に似たガンリン始動機方式、電磁吸油を伴って始動等の圧縮比を下げてガンリン機関として始動するインター...

機軸の力を働かしたものは比較的に少ない、走行抵抗を減らす切った時の抵抗も、殆んど未知の量が多く、設計者は概算、概算の何%と抑えて居るに過ぎない...

機軸の力を働かしたものは比較的に少ない、走行抵抗を減らす切った時の抵抗も、殆んど未知の量が多く、設計者は概算、概算の何%と抑えて居るに過ぎない...



キャタピラートラクター
給油談義 (其の一)
渡邊隆之助

1. 給油の心構え キャタピラートラクターの寿命は1万時間程度とされているが、使用者の間違ひに依つては2万時間にも、2万5千時間にも達される...

給油の心構えは、給油量の指定する際にも、予定された時間、指定油を満すことである。異常な騒音等なら、指定油と予選油に注意が必要である。然し、指定油と予選油は守られても、指定油が抜ければ指定油と見做されず、指定油と見做されず、指定油と見做されず...

給油の心構えは、給油量の指定する際にも、予定された時間、指定油を満すことである。異常な騒音等なら、指定油と予選油に注意が必要である。然し、指定油と予選油は守られても、指定油が抜ければ指定油と見做されず、指定油と見做されず...

したものと異なる。此の割合を土を液体に表せば、レイノルズ数は値も考えられ、粘性抵抗等のスケールの問題も出て来るであろう...

以上大体設計に際しては、設計者が主として述べたが、最近、加増して、我々が知らしめる必要が随分ある。設計者は、主として述べたが、最近、加増して、我々が知らしめる必要が随分ある...



キャタピラートラクター
給油談義 (其の一)
渡邊隆之助

2. 主クラッチ主動板の給油 D8D7D6の主クラッチ主動板は、クラッチが切れた時、コロボックルに依つて、クラッチ軸のまわりを回す構造になっている...

2. 主クラッチ主動板の給油 D8D7D6の主クラッチ主動板は、クラッチが切れた時、コロボックルに依つて、クラッチ軸のまわりを回す構造になっている...

2. 主クラッチ主動板の給油 D8D7D6の主クラッチ主動板は、クラッチが切れた時、コロボックルに依つて、クラッチ軸のまわりを回す構造になっている...

も、フィッティングが上の方に残らないと一寸西打ちしたくなる。カバーをあけたことばかりで役目が粗研いだ隙間が固り易く給油もしにくい、又カバーを上げて居る時、クラッチを握るハンドルは傾くとも、金釘でもいから、主動板を回してやつて、給油機をよこに出すだけの責任が欲しいと思う...

も、フィッティングが上の方に残らないと一寸西打ちしたくなる。カバーをあけたことばかりで役目が粗研いだ隙間が固り易く給油もしにくい、又カバーを上げて居る時、クラッチを握るハンドルは傾くとも、金釘でもいから、主動板を回してやつて、給油機をよこに出すだけの責任が欲しいと思う...

も、フィッティングが上の方に残らないと一寸西打ちしたくなる。カバーをあけたことばかりで役目が粗研いだ隙間が固り易く給油もしにくい、又カバーを上げて居る時、クラッチを握るハンドルは傾くとも、金釘でもいから、主動板を回してやつて、給油機をよこに出すだけの責任が欲しいと思う...

『編』『集』『後』『記』

『編』『集』『後』『記』 二号を編み終ることに決まりました。キャタピラは世界のトラクターの歴史を知る、キャタピラとともあるもの、どうしてこんな設計をしたのか、疑問を抱く人があつたらう。そこでこの本を編んでみることにしよう...

『編』『集』『後』『記』 二号を編み終ることに決まりました。キャタピラは世界のトラクターの歴史を知る、キャタピラとともあるもの、どうしてこんな設計をしたのか、疑問を抱く人があつたらう。そこでこの本を編んでみることにしよう...

四台風の災害復舊費

卅五億圓閣議で決定

政府は昨日閣議で、四台風の被害復舊費として、大蔵省管下各官署の復舊費として、計三十五億圓を、公共復舊費から支出する方針を決定した。公共復舊費は、計三十五億圓のうち、計二十五億圓は、公共復舊費から支出する方針を決定した。公共復舊費は、計三十五億圓のうち、計二十五億圓は、公共復舊費から支出する方針を決定した。

運輸省港灣局関係 機械豫算約五億圓

運輸省港灣局関係の機械豫算は、約五億圓に上ると見られる。これは、港灣局関係の機械の更新と、新機械の導入に要する費用である。港灣局関係の機械の更新と、新機械の導入に要する費用である。

河川工事と機械化施工

山本 三郎



写真(上)間の島堤防決壊・樺木町通
(下)廣澤町松原渡附近

河川工事の機械化は、近年著しく進歩している。これは、河川工事の機械化は、近年著しく進歩している。これは、河川工事の機械化は、近年著しく進歩している。

河川開發事業 各地で着工

M・I 生



秋近し (常願寺川にて)

河川開發事業は、各地で着工している。これは、河川開發事業は、各地で着工している。これは、河川開發事業は、各地で着工している。

明年度公共事業費豫算 八百億圓

明年度の公共事業費豫算は、八百億圓に上ると見られる。これは、明年度の公共事業費豫算は、八百億圓に上ると見られる。これは、明年度の公共事業費豫算は、八百億圓に上ると見られる。

HITACHI

電力開発の土木工事!

日立の建設機械

- ケーブルクレーン
- 各種コンベヤ
- 各種ポンプ
- 各種ドリル
- 各種クワシヤル
- 各種コンプレッサ
- 各種クレーン
- 各種ポンプ
- 各種クワシヤル
- 各種コンプレッサ
- 各種クレーン
- 各種ポンプ
- 各種クワシヤル
- 各種コンプレッサ

日立製作所

零は何倍しても
零である!

憂憤生

河川工事の機械化は、近年著しく進歩している。これは、河川工事の機械化は、近年著しく進歩している。これは、河川工事の機械化は、近年著しく進歩している。

機械工事のための作業日報

技術部作業日報委員会

機械工事の進捗状況を把握し、又士業、労務からなる諸問題に...

作業日報表 (Table with columns for date, work type, and time slots)

メーカーのニュース

〇建設機械の製造販売が活況を呈している。...

作業日報製要領

- 1. 用紙は建設機械部左の欄に記す。...

米國映書に依る機械化工事の研究會

九月十七日(土)の朝、建設機械部主催の米國映書に依る機械化工事の研究會が...

水力開發機械化専門委員會發足

本報記者が東京に於いて建設機械部主催の水力開發機械化専門委員會の發足式に...

協談會幹事の陣容強化

建設機械部主催の協談會の幹事陣容が、前年度に比し更に強化され、...

建設の機械化

建設の機械化は、建設業の生産性を向上させる重要な手段である。...

購読希望の方へ

本誌の購読希望の方は、建設機械部へお申し込みください。...

新建設機への課題

新設計の建設機械は、性能向上とコスト削減の両方を追求する必要がある。...

金 森 誠 之

建設機械の普及と発展は、建設業の成長に大きく寄与している。...

建設の機械化

建設の機械化は、建設業の生産性を向上させる重要な手段である。...

建設機械

ラダーエクスキャベーター・ドラッグライン・パワーショベル...

日開の建設重機械

モーターグレーダー パワーショベル

三菱重工業株式会社

三菱BBI型アムダブー 三菱SA型動力ショベル...

SINKO 神鋼機械 技術と品質を誇る 神戶製鋼所

KOMATSU 小松の建設機械 小松製作所

建設の機械化 協談會幹事の陣容強化

建設機械 四國機械

日開の建設重機械 日本開発機製造株式会社

三菱重工業株式会社

技術欄

建設機械の研究について



河上 房義

専ら、設備はその存続からいって、非常に多...

先ず「研究」といふことは、基礎的分解を...

先ず「研究」といふことは、基礎的分解を...

元来、わが國では建設工場の機械化が比較...

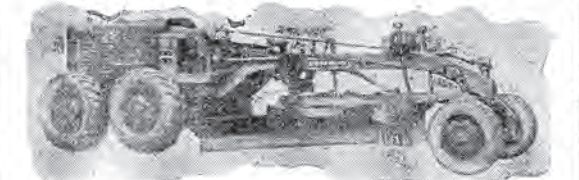
加して取り上げらるべき重要事項として研...

しては、工務部員の仕事の各種業務の研...

更にこれらの研究の主要な特徴は、原則的...

私はこの点で、特に懇話会の比喩に期待す...

その程度は決して古拙ではないが、廣く技...



HA56モーターグレーダーに就いて

日本開發機械製造株式會社

〔1〕全般的構造について

本機は標準キヤタビラー 型NO. 112 用モ...

- 1. 主要寸法
全長 7620 ミリ 全幅 2630 ミリ
全高 2750 ミリ 軌間距離 5600 ミリ
全重 約 10 噸

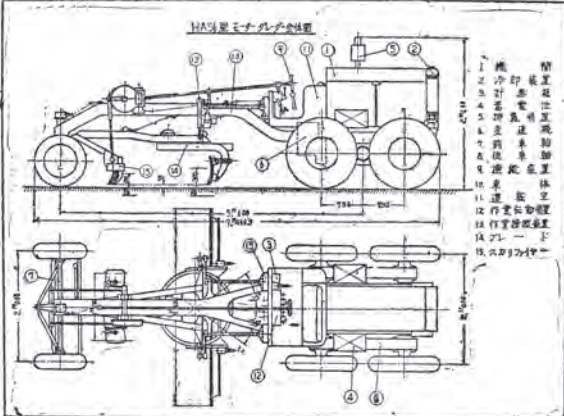
- 2. 運行走行速度
一部 毎時 3 分
二部 4.5 分
三部 7 分
四部 16 分
曳引機 4 分

ブレード幅 3.0 メートル、シヤールリーチ最大...

以上の諸元で明らかになることは本機は履帯機...

〔2〕本機の使用價值に就て

建設工事の機械化と中央集約化とは同じである...



日本開發 HA56 型モーターグレーダーの經濟性について

本機においては 23 年間にグレーダー 2 台を購...

Table with 4 columns: Item, Unit, Price (Yen), Total Price (Yen). Lists items like fuel, oil, tires, etc.

一般仕様
履帯作業走行速度を大分早くし、大分...

〔3〕結言

昨年 1 月 1 日に工務に就ける米國土木工務費は 5 兆...

人と云うから 1 人当り 5700 万円に相当する工...

『編輯』後記

この号の研究記事が、この三年間に三号あ...

Advertisement for '誰にもわかる 土木機械の技方!' (Who can understand the techniques of civil engineering machinery!).

Advertisement for JREA (Japan Railway Engineering Association) and its journal.