

新機種紹介 機関誌編集委員会

▶ 〈01〉ブルドーザおよびスクレーパ

16-〈01〉-02	キャタピラー・ジャパン ブルドーザ Cat D6N	'16.06 発売 モデルチェンジ
------------	---------------------------------	----------------------

オフロード法 2014 年基準をクリアするブルドーザのモデルチェンジである。

ロックアップクラッチ付トルクコンバータを搭載したトランスミッションおよび改良型オートシフトにより作業状況に応じて最適な速度段が自動的に選択され、作業効率の改善および燃料消費の低減を図っている。

NOx リダクションシステムおよび尿素 SCR システムにより窒素酸化物 (NOx) を、ディーゼル酸化触媒 (DOC) およびディーゼルパーティキュレートフィルタ (DPF) からなる「Cat クリーンエミッションモジュール」により一酸化炭素、炭化水素、粒子状物質 (PM) を低減・除去している。これによりオフロード法 2014 年基準をクリアしている。

シートベルトが未装着の場合はディスプレイに警告ランプが点灯しシートベルト装着忘れを防止している。傾斜状況をリアルタイムでモニタに表示することにより、車両の縦断勾配とブレード勾配の可視化を図っている。Cat プロダクトリンクにより、警告情報や部品交換時期の確認ができ、安全性の向上を図っている。

i-Construction 対応ブルドーザ用 3 次元マシンコントロール「Cat グレードコントロール 3D」によって、現場の生産性と品質向上を図っている。

また、キャタピラーの ICT 建機とクラウドによるリアルタイムソリューション VisionLink[®] (ビジョンリンク) と組み合わせることで、現場とオフィスとの遠隔情報共有をリアルタイムで実現している。

オンラインで VisionLink[®] (ビジョンリンク) 3D プロジェクト



写真-1 キャタピラー・ジャパン D6N LGP ブルドーザ

モニタリングを使用することにより、LINK テクノロジーを経由して毎日の生産性データを確認できる。切盛り作業の進捗を 3D マッピングデータで自動的に離れた事務所で把握できるため、工程管理を容易にしている (利用登録とハードウェアの追加が必要)。

追加の機器を必要としない Cat スローバアシストを搭載しており、ブレードに装着したセンサーにより、ブレードを目標勾配に対し自動的に追従させることができる。

問合せ先：キャタピラー・ジャパン(株)販売促進部

〒158-8530 東京都世田谷区用賀 4-10-1

▶ 〈02〉掘削機械

16-〈02〉-14	コマツ ミニショベル PC30UU-6	'16.05 発売 新機種
------------	---------------------------	------------------

国土交通省第 3 次排出ガス基準に適合した超小旋回ミニショベルである。エンジンと油圧システムを最適に制御するコマツ独自の電子制御システムに加え、新たに E モード、オートデセル、オートアイドルストップ機能、ダイヤル式燃料コントロールを採用することにより、従来機の作業性能を維持しながら燃料消費量を 5% 低減^(※1)している。

同時に、干渉自動回避、深さ測定、高さ自動停止などの UU シリーズ独自の先進機能を織り込んで作業効率の向上を図っている。また、フロアチルトアップ構造の採用により、機体内部の整備作業性を大幅に向上させている。

さらに、横転時保護構造 TOPS^(※2) 対応キャノピ、ロックレバー自動ロック機能、セカンダリエンジン停止スイッチ、およびシートベルト未装着警報などを新たに加え安全性を高めている。加えて、多くの情報を見やすく表示する 3.5 インチカラー液晶多機能モニタや取得可能なデータが大幅に増えた KOMTRAX の装備により、機械稼働の「見える化」を進めている。

表-1 Cat D6N の主な仕様

	D6N LGP	D6N XL
運転質量 (kg)	17,739	16,722
全長 (ブルドーザ装置付) (mm)	5,458	5,100
全幅 (ブルドーザ装置付) (mm)	4,080	3,272
全高 (ROPS 上端まで) (mm)	3,222	3,108
ブレード幅 (mm)	4,080	3,272
エンジン名称	Cat C7.1 ディーゼルエンジン	
総行程容積 (ℓ)	7.1	
定格出力/回転数 (kW/min ⁻¹)	124 / 1,800	
ステアリング形式	電子制御ブラネタリ式 ディファレンシャルステアリング	
接地長 (mm)	3,110	2,605
接地圧 (kPa)	32.3	52.5
標準販売価格 (販売標準仕様、港裸渡し) (百万円)	29.01	26.54
グレードコントロール仕様	33.31	31.77

新機種紹介

表一 2 PC30UU-6 の主な仕様

機械質量	(kg)	2.990
エンジン定格出力 グロス (kW/min ⁻¹) [PS/rpm]		18.1/2200 [24.6/2200]
標準バケット容量 (JIS A 8403-4)	(m ³)	0.09
標準バケット幅 (サイドカッタ含む)	(m)	0.430 (0.500)
全長 (輸送時)	(m)	4.205
全幅	(m)	1.550
全高 (輸送時)	(m)	2.450
後端旋回半径	(m)	0.790
作業機最小旋回半径	(m)	0.920
価格	(百万円)	5.75



写真一 2 コマツ PC30UU-6 超小旋回ミニショベル (一部オプションが含まれる)

表一 3 主な仕様

	SH250-7	SH330-7 (SH330LC-7)	SH470HD-7
バケット容量 (新 JIS) (m ³)	1.1	1.4	1.8
運転質量 (kg)	25200	35000 (35600)	47800
エンジン名称	いすゞ AQ-4HK1X	いすゞ AQ-6HK1X	いすゞ AQ-6UZ1X1
定格出力 (kW/min ⁻¹)	132.1/2000	200/1900	270/2000 (ファンなし)
排気量	5.193 L (5193 cc)	7.790 L (7790 cc)	9.839 L (9839 cc)
輸送時全長 (mm)	9880 (標準)	11170 (標準)	12090
輸送時全幅 (mm)	3190	3200	3560
輸送時全高 (mm)	3200 (標準)	3330 (標準)	3650
クローラ全長 (mm)	4650	4650 (4980)	5100
クローラ全幅 (mm)	3190	3200	3350
標準シュー幅 (mm)	600	600	600
走行速度: 高速/低速 (km/h)	5.5/3.5	5.6/3.3	5.3/3.2
登坂能力 (%)	70 (35°)	70 (35°)	70 (35°)
旋回速度 (min ⁻¹)	10.6	9.7	9.1
バケット掘削力: 通常/昇圧時 (kN)	162/176	229/248	247/270
アーム掘削力: 通常/昇圧時 (kN)	120/130	164/178	201/220
価格 (千円)	29500	37500	54600



写真一 3 住友建機 SH250-7

- ※ 1. 自社従来機との比較 (自社テスト基準による)。実作業では作業条件により異なる場合がある。
- ※ 2. ISO12117 (JIS A 8921) に適合。

問合せ先: コマツ コーポレートコミュニケーション部
〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6

16-(02)-16	住友建機 油圧ショベル SH250-7, SH330-7 (SH330LC-7), SH470HD-7	2016 年秋発売 新機種
------------	--	------------------

住友建機は、特定特殊自動車排出ガス規制 (以下オフロード法) 2014 年基準に適合した、新型油圧ショベルを今秋発売する。

今回発売するのは、25 トン、33 トン、47 トンの 3 機種で、尿素 SCR システムを採用することにより NOx (窒素酸化物) と PM (粒子状物質) の排出量を大幅に低減しオフロード法 2014 年基準をクリアした。新型低燃費クリーンエンジン「SPACE5 a」(スペースファイブアルファ) に加えて、住友独自の油圧システムである「SIH:Sa」(シーズアルファ) の採用により、スピード作業と低燃費を高次元で両立させることを可能にした。また作業に応じた最適

油圧制御を行う住友独自の SSC (スプールストロークコントロール) もさらに進化させ、燃費については今回販売の代表的機種である SH250-7 で当社現行機比 20% の低減 (*1) を達成、作業スピードもサイクルタイムを 6~7% 短縮 (*2) し、作業効率も飛躍的に向上した。

- * 1 同作業量での燃費比較 (SH250-7 H モード vs SH250-6 SP モード比) 実際の作業内容によっては異なる場合がある。
- * 2 作業モードにより異なる。

問合せ先: 住友建機販売 (株) 営業企画部
〒141-6025 東京都品川区大崎二丁目 1 番 1 号 (ThinkPark Tower)

新機種紹介

16-(02)-17	日立建機 油圧ショベル ZX240-6/ZX300-6/ZX330-6	'16.09 発売 新機種
------------	---	------------------

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準に適合し、かつ低燃費の油圧ショベルである。

排出ガス規制に適合させるため、「尿素 SCR システム」を、燃費低減のために、レバー操作量及びフロントにかかる負荷に応じて効果的にポンプ流量を制御する TRIAS II システムを採用している。ZX240/330-6 は、作業量が従来機と同等で、燃費を 7~10% 低減している^(※1)。

信頼性の面では、長期間使用した場合においても、性能・信頼性を維持するように各部の強化を行っており、エンジンでは、エア抜きの良い燃料回路や、耐久性を向上した燃料噴射装置とピストンを、足回り部品では、ZX240/300-6 のトラックガードの数を増やし、油圧機器では、油漏れリスク低減のため、高温に強いシールを採用している。

安全面では、上部旋回体の上部に手すりを装備し、メンテナンス作業時の安全性を向上させているほか、バッテリーディスコネクトスイッチにより、電気回路整備時に容易に供給電源を遮断できる。

問合せ先：日立建機(株) 経営管理統括本部 ブランド・コミュニケーション本部 広報戦略室 広報・IR 部 広報グループ
〒110-0015 東京都台東区東上野二丁目 16 番 1 号

表一 4 ZX240/300/330-6 の主な仕様

	ZX240-6	ZX300-6	ZX330-6
標準バケット容量 (m ³)	1	1.25	1.4
運転質量 (t)	24.5	28.7	32.6
エンジン定格出力 (kW/min ⁻¹)	132/2,000	186/1,900	202/1,900
最大掘削半径 (mm)	10,290	10,710	11,100
最大掘削深さ (mm)	6,960	7,220	7,380
最大掘削高さ (mm)	10,160	10,270	10,360
最大ダンプ高さ (mm)	7,200	7,330	7,240
最大掘削力 (昇圧時) (kN)	188	202	246
旋回速度 (min ⁻¹)	11	10.3	9.7
走行速度 (低速/高速) (km/h)	3.4/5.5	3.1/5.2	3.2/5.0
全長 (mm)	10,360	10,620	11,200
全幅 (mm)	2,990	3,190	3,190
全高 (mm)	3,090	3,200	3,270
後端旋回半径 (mm)	3,140	3,250	3,600
最低地上高さ (mm)	460	510	500
標準小売価格 (税抜) (百万円)	25.8	31.7	35.6

注) 単位は国際単位系 (SI) による表示

※1 従来機との比較 (日立建機テスト基準による)。実作業では作業条件により異なる場合があります。



写真一 4 日立建機 ZX240LC-6 油圧ショベル

16-(02)-19	キャタピラー・ジャパン 油圧ショベル Cat 326F L, 330F L	'16.07 発売 モデルチェンジ
------------	---	----------------------

オフロード法 2014 年基準をクリアする油圧ショベルである。

一定時間アイドル状態が続くと自動的にエンジンを停止させることにより、燃費・CO₂ 排出量の低減を図っている。

従来からの高効率ブームエネルギー再生システムや旋回リリーフロス低減システムに加え、消費馬力を低減する可変スピードファンにより燃費低減を図っている。

NO_x リダクションシステムおよび尿素 SCR システムにより窒素酸化物 (NO_x) を、ディーゼル酸化触媒 (DOC) およびディーゼルパーティキュレートフィルタ (DPF) からなる「Cat クリーンエミッションモジュール」により一酸化炭素、炭化水素、粒子状物質 (PM) を低減・除去している。これによりオフロード法 2014 年基準をクリアしている。

ROPS (運転者保護構造) 規格適合のキャブ、シートヒータ・ベンチレータ装備エアサスペンションシート、視認性の高い LED モニタ、周辺状況をモニタで確認できるリアビューカメラによりオペレータ環境の向上を図っている。

機械上面にハンドレールと大型ガードレールを装備し、機械から安全に降りられるよう、またキャブおよびブームライトはエンジン停止後最長 90 秒間点灯するよう設定可能となっている。燃料給油や尿素水補給時には、地上から容易にアクセスできるようにして安全性の向上を図っている。

可変速ファンと並列ラジエータを特徴とするクーリングシステムは、クリアランスが広く清掃しやすい設計となっている。

Cat プロダクトリンクにより警告情報や部品交換時期の確認ができる。

VisionLink[®] (ビジョンリンク) を利用することで、車両の位置や状態をリアルタイムに把握でき、事務所から適切な機械管理ができる。

新機種紹介

表-5 Cat326F L, 330F L の主な仕様

	326F L	330F L
運転質量 (kg)	25,740	29,500
標準バケット容量 (m ³)	1.1	1.5
エンジン名称	Cat C7.1 ディーゼルエンジン	Cat C7.1 ディーゼルエンジン
総行程容積 (ℓ)	7.01	7.01
定格出力/回転数 (kW/min ⁻¹)	149 / 1,800	175 / 1,800
全長 (mm)	10,060	10,390
全幅 (トラック全幅) (mm)	3,190	3,190
全高 (mm)	3,220	3,370
最大掘削深さ (mm)	6,740	7,250
標準販売価格 (工場渡し, 税別) (千円)	27,719	30,942



写真-5 キャタピラー・ジャパン Cat 326F L 油圧ショベル

問合せ先：キャタピラー・ジャパン(株)販売促進部
〒158-8530 東京都世田谷区用賀 4-10-1

▶ 〈05〉 クレーン, インクラインおよびウインチ

16-(05)-06	加藤製作所 ラフテレーンクレーン(伸縮ブーム形) SL-500Rf PREMIUM	'16.07 発売 新機種
------------	---	------------------

平成 26 年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制に適合した最大吊上げ荷重 50 t の 3 軸ラフテレーンクレーンである。車幅 2.75 m とブーム長さ 40.0 m を実現したことで、道路走行時の運転者への負担軽減と吊り上げ性能の向上を図っている。

新型キャブは天井ガラスの面積を従来機に比べ約 15% 拡大し、作業時の上方視界の向上を図っている。任意の位置で固定可能な新型サンシェードにより、作業時の視界・採光が調整しやすくなっており、空調機能は従来機より最大風量を約 30% 向上させている。また、クラスメータを液晶化することで速度計等の重要表示部が見やすくなっており、運転者に快適な運転室内空間を提供している。

ブームは 5 段油圧伸縮方式により、最縮小 10.1 m から最長 40.0 m まで伸長できる。ジブは最長 13.7 m の 2 段油圧伸縮起伏式で、

油圧シリンダにより長さおよびオフセット角度を自在に変えることができる。また、簡単・安全・省スペースで装着・格納が可能な『EJIB』により、ジブ装着・格納作業時の運転席からの出入りが 2 回で済み、高所作業もないことから、運転者の負担軽減と安全性の向上、作業時間の短縮を図っている。

表-6 SL-500Rf PREMIUM の主な仕様

ブーム最大吊上げ荷重 (t)	50
ジブ最大吊上げ荷重 (t)	4.2
最大地上揚程 ブーム/ジブ (m)	41.1/54.8
ブーム長さ/ジブ長さ (m)	10.1 ~ 40.0/9.4 ~ 13.7
ブーム起伏角度/ジブ起伏角度 (度)	0 ~ 84/5 ~ 60
旋回後端半径 (m)	3.55
車両総重量 (t)	35.695
エンジン最高出力 (kW/min ⁻¹)	254/2,000
エンジン最大トルク (N・m/min ⁻¹)	1,400/1,200-1,600
最高走行速度 (km/h)	49
登坂能力 (tan θ)	0.60
最小回転半径 2 輪操向/6 輪操向 (m)	10.8/6.7
アウトリガ最大張出幅 (m)	7.6
全長×全幅×全高 (走行姿勢) (m)	12.390 × 2.750 × 3.730
価格 (税抜き) (百万円)	77



写真-6 加藤製作所 SL-500Rf PREMIUM
ラフテレーンクレーン (伸縮ブーム形)



写真-7 加藤製作所 SL-500Rf PREMIUM
ラフテレーンクレーン (伸縮ブーム形)

新機種紹介

エンジンは、欧州 EURO6 に適合した MTU 製であり、低回転からのフラットなトルク特性により、余裕を持った走行・操作ができる。なお、排出ガス後処理装置は尿素 SCR のみであり、DPF を装備していないため、煤燃焼のための燃料消費が発生せずメンテナンスも不要である。

装備品では LED 式の ACS（過負荷防止装置）外部表示灯、LED 作業灯、LED ルームランプ、LED リヤコンビネーションランプ、USB 電源装置、電子水準器を新たに採用している。電子水準器と機体水平補助機能により、クレーン設置時には半自動で機体の水平出しが可能である。

安全対応として無線式後方確認カメラとボイスアラーム（左折・後退音声警報装置）を新たにオプション設定している。前者はエンジンカバー部に搭載することによりエンジンカバー直下の視界確保に、後者は車両走行時に車両周囲への注意喚起にそれぞれ貢献している。

クレーン作業時の燃費改善のため、エコスイッチとオートミニマムコントロールを搭載している。前者は負荷の少ない作業や夜間作業などに使用し、クレーン作業時のエンジン回転数を燃料消費量や騒音の少ない最適な回転数に調整できる。後者は、クレーンを操作しない状態が一定時間続くと油圧ポンプの吐出量を自動的に少なくし、エンジン負荷を削減する機能であり、いずれも環境負荷低減に有効である。

問合せ先：(株)加藤製作所 営業本部

〒140-0011 東京都品川区東大井 1-9-37

▶ 〈14〉 維持修繕・災害対策用機械および除雪機械

16-〈14〉-03	ワキタ 刈払機 MKB2309M, MKB2409M, MKB2610M	'16.05 発売 新機種
------------	--	------------------

中級者を対象とした 9 インチ型 MKB2309M（23 cc クラス）・中上級者を対象とした MKB2409M（24 cc クラス）、および上級者を対象とした 10 インチ型 MKB2610M（26 cc クラス）ともに低振動・小型軽量・高品質をコンセプトに開発した刈払機である。

エンジンは最適な着火タイミングと適切な燃料流量に調整され、スプリングダンパーでアシストされたリコイル機構により、ストレスのない始動性を実現している。また、始動時等のアイドル状態では、刈刃が回転しない安全設計となっている。

ハンドルは人間工学に基づき開発された「3D 左右非対称ハンドル」を採用し、左側ハンドルを前方にオフセットして刈取幅を拡大している。また、エンジンとシャフトの連結部に振動を低減させるための防振ゴムを装備し、作業の効率化を図っている。

メモリー機構付トリガーによりコントロールレバーで任意に回転速度を設定すると、スロットルレバーを繰り返し開閉しても直前の回転速度を再現でき、中速域で使用するチップソー等を利用する時

も常に一定の回転速度で作業できる。

使用する燃料は、混合燃料 25（ガソリン）：1（市販 2 サイクル専用オイル FD 級）～ 50（ガソリン）：1（市販 2 サイクル専用オイル FD, FC 級）とする。

表一 7 MKB2309M 他の主な仕様

	MKB2309M	MKB2409M
全長×全幅×全高 (mm)	1,820 × 535 × 385	
質量 (kg)	4.3	
3 軸合成値※ (m/s ²)	3.0	2.8
標準刈刃 (mm)	チップソー (230)	
エンジン		
名称・型式	EE231 空冷 2 サイクル	ED241 空冷 2 サイクル
総排気量 (cc)	23	24
使用燃料	潤滑油混合燃料	
燃料タンク容量 (L)	0.5	0.55
満タン稼働時間 (分)	80	
気化器	ロータリーバルブ式ダイヤフラム	
始動方式	リコイル式（ダンパースタート）	
価格 (円)	43,200	51,516

※「周波数補正振動加速度実効値の 3 軸合成値」の測定は、ISO22867：2004 による。

表一 8 MKB2610M の主な仕様

	MKB2610M
全長×全幅×全高 (mm)	1,855 × 535 × 390
質量 (kg)	4.8
3 軸合成値※ (m/s ²)	2.9
標準刈刃 (mm)	チップソー (255)
エンジン	
名称・型式	ED260 空冷 2 サイクル
総排気量 (cc)	26
使用燃料	潤滑油混合燃料
燃料タンク容量 (L)	0.7
満タン稼働時間 (分)	70
気化器	ロータリーバルブ式ダイヤフラム
始動方式	リコイル式（ダンパースタート）
価格 (円)	57,240

※「周波数補正振動加速度実効値の 3 軸合成値」の測定は、ISO22867：2004 による。



写真一 8 ワキタ MKB2309M 刈払機

新機種紹介



写真-9 ワキタ MKB2409M 刈払機



写真-10 ワキタ MKB2610M 刈払機

問合せ先：(株)ワキタ 滋賀工場

〒520-3202 滋賀県湖南市西峰町4番地1

▶ 〈19〉建設ロボット, 情報化機器, タイヤ, ワイヤロープ, 検査機器等

16-〈19〉-05	コマツ 油圧ショベル PC128USi-10	'16.7 発売 新機種
------------	------------------------------	-----------------

国内の小規模開発の道路工事, 管工事, 小規模造成等の幅広い現場での ICT 施工に活用が見込まれる中型 ICT 油圧ショベル「PC200i-10」に続く, 後方超小旋回の ICT 油圧ショベルである。

労働力不足など建設業の抱える様々な問題を解決し建設現場の生産性向上に取り組む方策として, 国土交通省が推進する「i-Construction」に対応している。

GNSS (GPS+GLONASS) アンテナと基準局から得たバケット刃先の位置情報を施工設計データに照合しながら, 設計面を傷つけないように作業機 (ブーム, アーム, バケット) 操作を制御する, 世界初^(*)の「インテリジェントマシンコントロール」技術を搭載している。バケットの刃先が設計面に達すると作業機が自動的に停止, また, アシスト機能で刃先が設計面に沿って動くため, オペレーターは掘り過ぎを気にせずに掘削作業が行える。従来施工と比べて丁張りや検測などの作業工程を大幅に削減し, 施工効率の向上を図るとともに機械周辺で作業補助する人員も削減できるので現場の安全性向上も図っている。また, ステレオカメラを標準装備しており, クラウド型プラットフォーム「KomConnect」と連携した現況測量・

3D データ化により日々の施工管理に役立つ情報が提供される。さらに, 新車購入時に自動的に付帯される, パワーラインの保証延長と無償メンテナンスを取り入れた, サービスプログラム「KOMATSU CARE (コマツ・ケア)」の提供により, トータルライフサイクルコストの低減と長時間稼働の両立を図っている。

(*) 自社調べ。市販ベースのクローラー式油圧ショベル, ホイール式油圧ショベルにおいて。

表-9 PC128USi-10 の主な仕様

機械質量	(t)	13.300
エンジン定格出力 ネット (JIS D0006-1) (kW/min ⁻¹ [PS/rpm])		69.7/2,050 [94.8/2,050]
標準バケット容量 (JIS A 8403-4)	(m ³)	0.45
標準バケット幅 (サイドカッタ含む)	(m)	0.833 (0.953)
全長 (輸送時)	(m)	7.260
全幅	(m)	2.490
全高 (輸送時)	(m)	2.895
後端旋回半径	(m)	1.480
価格	(百万円)	29

※本体価格とは別に, スマートコンストラクションサポートサービス価格 78,000 円/月 (初年度特別料金) が必要。



写真-11 コマツ PC128USi-10 油圧ショベル (一部オプションが含まれる)

問合せ先：コマツ コーポレートコミュニケーション部

〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6

新機種紹介

▶ 〈20〉 タイヤ, ワイヤロープ, 検査機器等

16-〈20〉-02	ケルヒャー ジャパン 業務用立ち乗り式床洗浄機 BR 65/95 RS Bp DOSE	'16.08 発売 新機種
------------	---	------------------

清掃対象範囲が広くかつ狭小通路を有する倉庫, 工場の出荷場や配送センター, 空港などの公共施設, 大型ショッピングモールなどでの日常的な床洗浄を想定したバッテリータイプの立ち乗り式床洗浄機である。

高い視点で作業ができ, 衝突事故などのリスクを回避しやすい。また, 洗浄しながら床面のゴミをコンテナに掃きこみ粗ゴミ回収機能を搭載しているため, 床洗浄前の掃き掃除が不要となり, 清掃時間を短縮することができる。

洗浄剤を必要な量だけ直接ボトルから投入でき, 洗浄剤自動希釈機能 (DOSE) により洗浄剤の経済的な使用が可能である。また, 清掃時の設定をマスター管理できる鍵管理システム (KIK) は作業による設定の違いをなくし, 清掃効果の標準化とコスト管理を可能にしている。



写真—12 ケルヒャージャパン BR 65/95 RS Bp DOSE 業務用立ち乗り式床洗浄機

問合せ先:ケルヒャー ジャパン(株)
〒 981-3408 宮城県黒川郡大和町松坂平 3-2

表—10 BR 65/95 RS Bp DOSE の主な仕様

本体名称	BR 65/95 RS Bp DOSE	
商品番号	1.006-200.2	
動力	バッテリー 24 V 180 Ah/5 HR	
モーター出力	走行モーター: 600W ブラシモーター: 600 W × 2 吸引モーター: 650 W	
作業能力	(m ² /h)	2,600
清掃幅	(mm)	650
吸引幅	(mm)	940
清水タンク	(l)	95
汚水タンク	(l)	95
騒音値	(dB)	68
寸法 (L × W × H)	(mm)	1,425 × 765 × 1,270
質量 (バッテリー込)	(kg)	330
価格 (税別)	(円)	3,450,000