

新機種紹介 機関誌編集委員会

▶ 〈02〉 掘削機械

16-〈02〉-26	コマツ 油圧ショベル PC600/650-11, PC700LC-11	'16.11 発売 新機種
------------	---	------------------

オフロード法^(※1)2014年基準に適合した大型油圧ショベルである。

機体のメインユニットを最適に制御するトータルビークルコントロール（機体総合制御）とオートアイドルストップ機能により、生産性と燃費性能の向上を図っており、燃料消費量を PC600/650-11 では 6% 低減している^(※2)。

KomVision（機械周囲カメラシステム）、ロックレバー自動ロック機能により安全性の向上を図っている。また、KOMTRAX（機械稼働管理システム）によりオペレーターごとの車両運転情報を管理すると共に、排出ガス後処理システムの選択触媒還元（SCR）に必要な AdBlue[®]（※3）の残量についても確認できる。

さらに、国内で初めてパワーラインの保証延長と無償メンテナンスを取り入れたサービスプログラム「KOMATSU CARE（コマツ・ケア）」が新車購入時から付帯され、トータルライフサイクルコストの低減と長時間稼働に貢献を図っている。

※1. 通称、オフロード法。

※2. 自社従来機との比較（当社テスト基準による）。実作業では作業条件により異なる場合がある。

※3. ドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標。尿素 SCR システム専用の高品位尿素水のこと。

表－1 PC600/650-11, PC700LC-11 の主な仕様

	PC600-11	PC650-11	PC700LC-11
	標準仕様	碎石仕様	碎石仕様
機械質量 (t)	59.700	60.600	66.900
エンジン定格出力 ネット (JIS D0006-1) kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	325/1,800 [442/1,800]		
標準バケット容量 (JIS A 8403-4) (m ³)	2.70	2.80	3.10
標準バケット幅 (サイドカット・シュラウド含む) (m)	1.780	1.920	1.920
全長 (m)	13.005	12.635	12.630
全幅（輸送時／作業時） (m)	3.190／4.225	3.190／4.250	
全高（グローサ高さ含む） (m)	4.300	4.270	4.280
後端旋回半径 (m)		3.950	
価格 (百万円)	63	66	70



写真－1 コマツ「PC650-11」(左)、「PC700LC-11」(右) 油圧ショベル
(一部オプションが含まれる)

問合せ先：コマツ コーポレートコミュニケーション部

〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6

▶ 〈04〉 運搬機械

16-〈04〉-05	コマツ オフロードダンプトラック HD325/HD405-8	'16.11 発売 新機種
------------	--------------------------------------	------------------

オフロード法^(※1)2014年基準に適合したオフロードダンプトラックである。

ステアリング&ホイスト回路への可変ピストンポンプやオートアイドルストップ機能などにより燃料消費量の低減を図ると共に自社従来機に比べ生産効率（t/L）を改善している（HD325-8：5～8% UP, HD405-8：2～6% UP）^(※2)。また、滑りやすい路面や軟弱地を走破する際に効果を発揮するスリップ制御技術「コマツトラクションコントロールシステム（KTCS）」をオプションで追加し、走破性の向上を図っている。

車両状態やメンテナンス情報に加え AdBlue[®]（※3）残量、運転中の燃料消費率を表示するエコゲージ、省エネ運転を促すエコガイドなどを表示する高精細 7 インチ LCD ユニット付機械モニタを搭載している。標準装備されたペイロードメータ（PLM）により、効率的な車両運行管理を図っている。

また、キャブへのアクセスを階段状のステップへの変更、後方モニタのカラー化や保護柵の追加により安全性の向上も図っている。

さらに、国内で初めてパワーラインの保証延長と無償メンテナンスを取り入れたサービスプログラム「KOMATSU CARE（コマツ・ケア）」が新車購入時から付帯され、トータルライフサイクルコストの低減と長時間稼働に貢献を図っている。

※1. 通称、オフロード法。

※2. 自社従来機との比較（当社テスト基準による）。実作業では作業条件により異なる場合がある。

※3. ドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標。尿素 SCR システム専用の高品位尿素水のこと。

新機種紹介

表—2 HD325/HD405-8の主な仕様

	HD325-8	HD405-8
最大積載質量 (t)	36.5	40.0
ボディ容量 (山積 2:1/平積) (m ³)	24.0/16.9	27.3/20.0
エンジン定格出力 ネット (JIS D0006-1) kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	383/2,000 (521/2,000)	
全長 (m)	9,245	
全幅 (m)	3,660	4,070
全高 (空車時) (m)	4,240	4,310
最高走行速度 (km/h)	68	66
最小回転半径 (最外輪中心) (m)	7.2	7.9
価格 (工場裸渡し消費税抜き) (百万円)	66.8	68.6



写真—2 コマツ HD325-8 (左), HM400-5 (右) オフロードダンプトラック (一部オプションが含まれる)

問合せ先: コマツ コーポレートコミュニケーション部

〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6

▶ 〈10〉環境保全およびリサイクル機械

17-〈10〉-01	コマツ 自走式土質改良機 BZ210-3	'17.2 発売 新機種
------------	----------------------------	-----------------

地盤改良および建設発生土の効率的生産や現場内リサイクルを可能にする自走式土質改良機である。

本機は、NO_x (窒素酸化物) と PM (粒子状物質) の排出量を大幅に低減し、オフロード法^(※1) 2014 年基準に適合している。さらにエンジンと油圧システムの最適制御、メインバルブ・油圧回路のロス低減、大容量高效率油圧ポンプなどにより、燃料消費量を自社従来機に比べ 10% 低減^(※2) している。

幅広い土質に対応する混合機、確実に定量供給する原料土ホッパー・フィーダー、添加性能に優れた固化材ホッパー・フィーダーを従来機から継承しつつ、セカンダリエンジン停止スイッチや落下防止用ハンドレールにより安全性の向上を図っている。また、高精細 7 インチ LCD 液晶モニタと KOMTRAX (機械稼働管理システム) を標準搭載し、作業量や固化材の使用量に加え、排出ガス後処理システムの選択触媒還元 (SCR) に必要な AdBlue[®] (※3) の残量などについても確認できる。

さらに、新車購入時に自動的に付帯される、パワーラインの保証延長と無償メンテナンスを取り入れた、サービスプログラム「KOMATSU CARE (コマツ・ケア)」の提供により、トータルライフサイクルコストの低減と長時間稼働に貢献を図っている。

- ※1. オフロード法: 特定特殊自動車排出ガスの NO_x (窒素酸化物)、PM (粒子状物質) 排出量の規制等に関する法律。
- ※2. 自社従来機との比較 (自社テスト基準による)。実作業では作業条件により異なる場合がある。
- ※3. ドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標。尿素 SCR システム専用の高品位尿素水。

表—3 BZ210-3の主な仕様

機械質量 (t)	22.100
エンジン定格出力 ネット (JIS D0006-1) kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	123/2000 (167/2000)
全長/全高 (輸送時)/全幅 (輸送時) (m)	13.190/3.330/2.850
作業量設定範囲 ^(※) (m ³ /h)	40 ~ 150 (40 ~ 100: ほぐし装置 (オプション) 装着時)
原料土ホッパー容量 (m ³)	1.4
固化材ホッパー容量 (m ³)	3.0
混合方式	ソイルカッター + 3 軸大型ロータリハンマー + アフターカッター
価格 (百万円)	55

※リテラの作業量は土をほぐした状態の値である。投入する土の種類・作業条件により異なる。実際の作業量については、作業量設定範囲に対して作業効率を考慮して算出する必要がある。



写真—3 コマツ BZ210-3 自走式土質改良機 (一部オプションが含まれる)

問合せ先: コマツ コーポレートコミュニケーション部

〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6