

# 新機種紹介 機関誌編集委員会

## ▶ 〈03〉 積込機械

18-〈03〉-01	コマツ ホイールローダー WA100-8	'18.1 発売 新機種
------------	----------------------------	-----------------

窒素酸化物 (NOx) と粒子状物質 (PM) の排出量を大幅に低減し、オフロード法 2014 年基準に適合したホイールローダーである。

高精彩の 7 インチ液晶マルチモニタを搭載し、車両のコンディション、省エネ運転支援などの情報をオペレーターに提供する。さらにリヤレビューカメラ & モニタ (オプション装備) により、車両後方の視認性の向上を図っている。

KOMTRAX (機械稼働管理システム) によりオペレーターごとの車両運転情報の管理および排出ガス後処理システムの選択触媒還元 (SCR) に必要な AdBlue® (※1) の消費量確認を行っている。

さらに、新車購入時に自動的に付帯される、パワーラインの保証延長と無償メンテナンスを取り入れた、サービスプログラム「KOMATSU CARE (コマツ・ケア)」の提供により、トータルライフサイクルコストの低減と長時間稼働への貢献を図っている。

※1. ドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標。尿素 SCR システム専用の高品位尿素水のこと。

表一 1 WA100-8 の主な仕様

運転質量 (t)	7.845
エンジン定格出力 ネット (kW [PS] /rpm)	73.1 [99.4] /2200
バケット容量ストックパイル用 (B.O.C. ※2 付) (m <sup>3</sup> )	1.3
最大掘起力 (バケットシリンダ) (kN [kg])	61.8 [6,300]
全長/全幅 (バケット幅)/全高 (m)	6.245/2.340/3.035
ダンピングクリアランス (45 度前傾 B.O.C. 先端まで) (m)	2.745
ダンピングリーチ (45 度前傾 B.O.C. 先端まで) (m)	0.930
最小回転半径 (最外輪中心) (m)	4.675
価格 (工場裸渡し消費税抜き) (百万円)	13.00

※2. B.O.C.: ボルトオンカッティングエッジ



写真一 1 コマツ W100-8 ホイールローダー (一部オプションが含まれる)

問合せ先: コマツ コーポレートコミュニケーション部  
〒107-8414 東京都港区赤坂 2-3-6

## ▶ 〈04〉 運搬機械

18-〈04〉-01	キャタピラージャパン アーティキュレートダンプトラック Cat 745/740EJ (イジェクタ仕様)	'18.2 発売 モデルチェンジ
------------	---	---------------------

オフロード法 2014 年基準に適合したアーティキュレートダンプトラックである。

ホイストコントローラーを従来のレバータイプから指で操作可能なスイッチタイプに変更し、トランスミッションコントロールレバーに統合している。オートホイストコントロール機能により、スイッチ一つの操作でホイスト上げ、ギアニュートラル、エンジン回転アップが自動で行われる。

アドバンスドオートトラクションコントロールにより、走行状態や操作状況に応じ自動でデフロク圧力を制御し、軟弱地での走破性の改善と、車両への負担やタイヤの摩耗の軽減を図っている。

ペイロード計測システム (Cat Production Measurement (CPM)) を搭載可能で、リアフレームの 8 つのセンサーで積載質量を計測し、オペレータはキャブ内のディスプレイで積載量をリアルタイムに確認し、目標積載量への到達を把握できる。また、積み込み機オペレータにはキャブ外部に設置した外部ペイロードライトで積載状況を知らせる。プロダクトリンクや VisionLink® (ビジョンリンク) によ

表一 2 Cat745 及び 740EJ の主な仕様

	745	740EJ
運転質量 (kg)	33,363	35,663
最大積載量 (kg)	41,000	38,000
エンジン名称	Cat C18 ACERT ディーゼルエンジン	
総行程容積 (ℓ)	18.1	
定格出力/回転数 (kW/min <sup>-1</sup> )	370/1,700	
全長 (mm)	11,550	11,764
全幅 (ミラー等含む) (mm)	3,801	
全高 (mm)	3,762	3,962 (イジェクタ上端)
価格 (販売標準仕様、港裸渡し、税別) (千円)	103,470	111,212



写真一 2 キャタピラージャパン Cat745 アーティキュレートダンプトラック

# 新機種紹介 機関誌編集委員会

り、車両外部でも位置や状態をリアルタイムに管理できる。

トラクタ、トレーラ、勾配のそれぞれの角度を監視することによって、車両が転倒する危険性をオペレータに認知させる、スタビリティアシスト機能を装備している。より危険なレベルの警告はログが記録され、VisionLink<sup>®</sup>経由で確認できる。

問合せ先：キャタピラー（同）GCI Marketing Innovation  
〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい3-7-1

## ▶ 〈06〉 基礎工事機械

17-〈06〉-02	調和工業 油圧式可変高周波型バイブロハンマ HV-300	17.05 発売 新機種
------------	------------------------------------	-----------------

長尺杭・大型傾向にある鋼矢板や鋼管杭に対応するため、打込み・引抜き性能をより重視した高周波型バイブロハンマである。

本体質量は5500kg（シングルチャック装着時・標準ウェイト800kgを含む）と軽量化により作業性の向上を図っている。脱着可能なウェイトはクレーンの作業半径を広げたい場合に取外すだけでなく、打込み能力を高めたい場合には増設もできるため、現場の要求に合わせた対応が可能となっている。

H鋼杭や鋼矢板を把持するためのシングルチャックと、φ500～φ1500の鋼管杭に対応する鋼管チャックがあり、チャックの取付けにはスライドレール方式を採用しており、鋼管のサイズに合わせ



写真1-3 調和工業 HV-300 バイブロハンマ（シングルチャック）



写真1-4 調和工業 HV-300 バイブロハンマ（鋼管チャック）

表1-3 HV-300 バイブロハンマの主な仕様

	シングルチャック仕様	鋼管チャック仕様
偏心モーメント (kg・m)	30	
振動周波数 (cpm)	1100～1680	
起振力 (kN)	398～929	
最大引張荷重 (tonf)	40	
全高×全幅×全奥行 (m)	2.4×2.3×0.8	2.4×2.3×0.8
本体質量 (t)	5.5	5.7
搬送質量 (t)	5.9	6.2
価格 (百万円)	56.2	68.8

(注) (1) 低騒音型建設機械指定機。  
(2) 価格は油圧ユニットを含む。

表1-4 HV-300 油圧ユニットの主な仕様

エンジン出力 (kW(PS)/min <sup>-1</sup> )	242 (320)/1,800	
全長×全幅×全高 (m)	4.20×1.65×1.80	
燃料タンク容量 (L)	350	
作動油タンク規定量 (L)	380	
搬送質量 (t)	5.4	

(注) 排出ガス対策型建設機械（第3次基準）指定機。

て無段階で把持位置調整ができ、各鋼管径にフィットするR形状の爪により、鋼管杭頭部の変形や損傷を抑えた施工が可能となっている。

低騒音型建設機械に指定されており、第3次排ガス対策型エンジンとECOオイル（生分解性作動油）を採用した環境対策型で、さらに、無駄な燃料消費量を抑えるためのオートアイドリング機能によりランニングコストの低減を図っている。

問合せ先：調和工業(株) 技術開発部  
〒141-0025 品川区大崎1-6-4 新大崎勧業ビル5F