

現場管理システム VisionLink と 車両情報管理システム MY.CAT.COM

松 村 秀 雄

現在、遠隔管理システムが多くの建設機械に普及し、現場の生産性向上へのデータ活用が注目されているなか、キャタピラー社ではお客様の使い方に合わせて2つのアプリケーションをご提案している。

ここでは、Cat プロダクトリンクの情報を使って車両と現場を総合的に管理する VisionLink と、お客様の保有車両全体を効率よく一元管理可能にする「MY.CAT.COM」の2つのアプリケーションの特長について紹介する。

キーワード：遠隔管理、テレマティクス、生産性向上、稼働費用削減、資産管理、現場管理、ペイロード

1. はじめに

i-Construction の普及により、現場データの重要性が日に日に高まっているなか、キャタピラーでは地形データだけでなく、積込みや運搬作業の生産性データ、車両の稼働状況データ、安全性に係るデータを総合的に取得することで、総合的なお客様の生産性向上への貢献を目指して、車両とサーバの間をつなぐことで車両（IoT）からデータを取得するコネクティビティ、さらにサーバに蓄積されたデータをお客様の生産性向上に役立つ形で提供可能にする使いやすいアプリケーションの開発に力を注いでいる。

昨年 Cat プロダクトリンクの情報を使って車両と現場を総合的に管理することができるアプリケーション VisionLink が「VisionLink Unified Suite」としてモデルチェンジされた。目的別に4つのアプリケーションに分けることで、より見やすく、より快適に使えるツールとなっている（図—1）。一方でキャタピラーは新たに Cat プロダクトリンク搭載車に加えて

お客様の保有車両全体を効率よく一元管理可能にする「MY.CAT.COM」を開発し、多くのお客様にご使用いただいている。

ここではこの2つのアプリケーション「VisionLink Unified Suite」と「MY.CAT.COM」それぞれの特長を紹介する。

2. VisionLink Unified Suite

現場とオフィスをクラウドで結び、現場で稼働する建機や機材のリアルタイムな遠隔管理を可能にする VisionLink は、機械の稼働状況や運転情報だけでなく、生産性・安全性の面でも行き届いたマネジメントを実現している。

これまででも好評いただいている高度で多彩なモニタリング機能や現場改善の効果はそのままに、新たなメリットと利便性をプラスした VisionLink Unified Suite へと進化し、見やすさ、使いやすさに、よりいっそう磨きをかけてパワーアップし、一歩進んだ「現場



図—1 Cat プロダクトリンクと VisionLink

の見える化」を実現している。

(1) Unified Fleet（フリート、図－2～4）

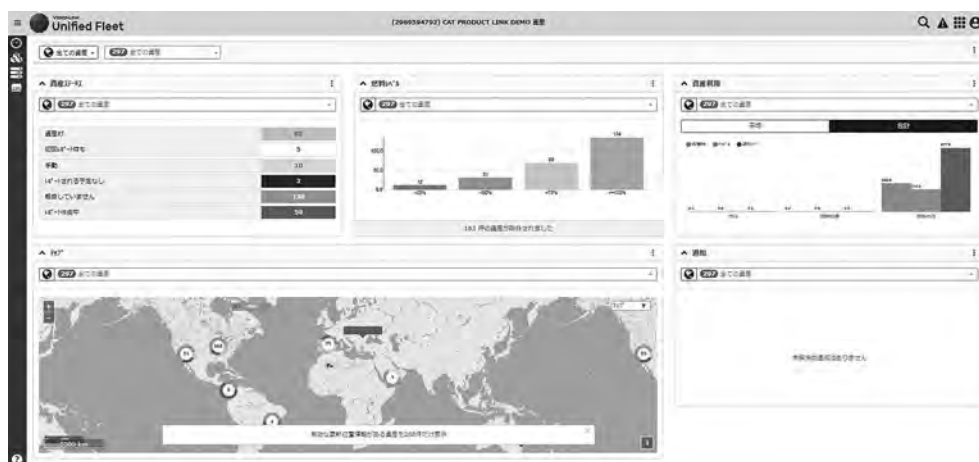
Unified Fleet は、オーナーやオペレータだけでなく、機材管理スタッフまで幅広く活用できるように開発されたアプリケーション。保有車両（建機や機材）の稼働状況がグラフやマップで表示され、それぞれのサービスメータ、場所、アイドリング時間、稼働時間、燃費などを把

握でき、車両管理の強化に役立つ。効率的な稼働や配車が可能になり、車両運用面での生産性向上に貢献する。

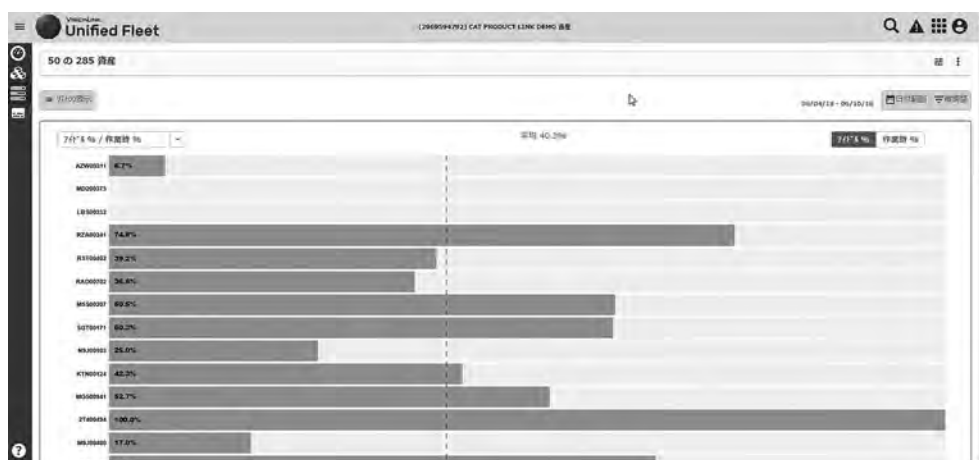
Unified Fleet は大きく 4 つの画面から構成される。

①ダッシュボード画面

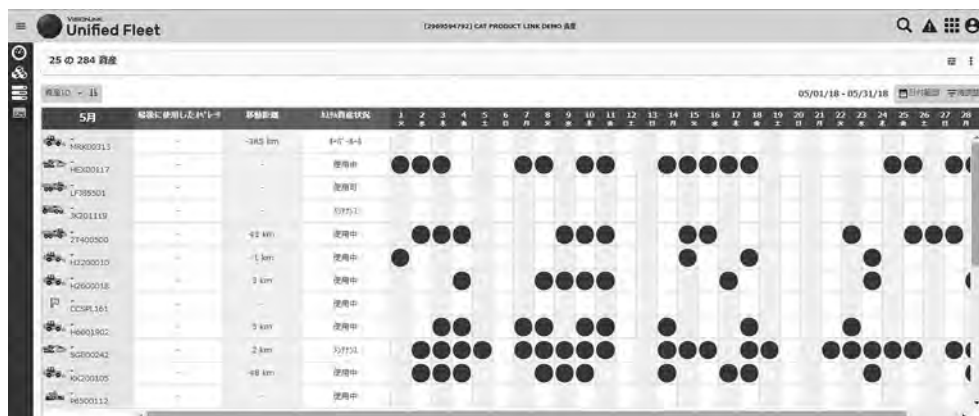
お客様のフリート単位、現場単位でのステータス（車両が運転中か止まっているか）、作業時間・アイドリング時間、稼働場所などの基本情報を一覧で表示。最初に全体の傾向を一目で把握することができる。



図－2 Unified Fleet—ダッシュボード



図－3 Unified Fleet—利用状況



図－4 Unified Fleet—資産運転

②フリート画面

アワーメータ、稼働場所、燃料タンク残量等の基本情報を表示。

③利用状況画面

稼働時間、アイドリング時間、燃料消費量等の一覧を表示。毎日のアイドリング時間の目標値を設定することで、具体的にアイドリング時間とその時の燃料消費量の削減に取り組むことが可能になる。

④資産運転画面

何月何日に稼働していたか、何時から何時までの間に稼働していたか、といった詳細な稼働状況を表示。

(2) Unified Service (サービス、図—5)

メンテナンスによる稼働コスト低減を重視されるお客様に有用なアプリケーション。保有車両の故障コードをはじめ、S・O・S（オイル分析）サービスの検査結果や定期点検の時期、過去のメンテナンス履歴などを容易に確認でき、適切なメンテナンスの実施をサポートする。重大なマシンダウンが発生する前に適切な対処を行うことで、長期間の休車による現場の生産性低下や高額な車両修理費用を回避することができる。

Unified Serviceは大きく5つの画面から構成される。

①ダッシュボード画面

故障コードが発生している車両の重要度別台数、フルードアナリシス（オイル分析）結果がある車両、検査（車両点検）結果がある車両、メンテナンス期限が近付いている車両の台数をグラフで見やすく表示すると共に、地図上で該当車両の位置を把握することも可能。

②故障コード画面

いつ、どこで、どんな故障が発生したかを履歴で表示。故障コードによりキャタピラー販売店では車両で発生している状況を具体的に詳しく知ることができ

る。また、故障ではないものの過積載やエンジン過回転などの運転状況も一部把握できるため、不安全や故障へ結びつく可能性がある運転を防ぐこともできる。

③フルードアナリシス（オイル分析）画面

定期的に車両から採油して分析された結果概要がVisionLinkに表示され、このリンクから詳細データを確認することもできる。オイル分析結果を修理やメンテナンス計画に組み込むことで、重大なマシンダウンを未然に防ぐことができる。

④検査（車両点検）画面（図—6）

携帯電話アプリ「Cat インスペクト」を使って車両点検を実施した結果をVisionLinkでも確認することができる。キャタピラー販売店が行った点検だけでなく、今後はお客様がCat インスペクトで実施した点



図—6 Cat インスペクトによる点検レポート例

Unified Service									
全2024年1月1日現在									
車両ID	1774 車両	部品名	型式	登録年	1788	所有者	検査履歴	検査結果	検査履歴
627011	WFO00011	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627012	WFO00012	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627013	WFO00013	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627014	WFO00014	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627015	WFO00015	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627016	WFO00016	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627017	WFO00017	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627018	WFO00018	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627019	WFO00019	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627020	WFO00020	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627021	WFO00021	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627022	WFO00022	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627023	WFO00023	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627024	WFO00024	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627025	WFO00025	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627026	WFO00026	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627027	WFO00027	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627028	WFO00028	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627029	WFO00029	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627030	WFO00030	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627031	WFO00031	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627032	WFO00032	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627033	WFO00033	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627034	WFO00034	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627035	WFO00035	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627036	WFO00036	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627037	WFO00037	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627038	WFO00038	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627039	WFO00039	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627040	WFO00040	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627041	WFO00041	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627042	WFO00042	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627043	WFO00043	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627044	WFO00044	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627045	WFO00045	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627046	WFO00046	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627047	WFO00047	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627048	WFO00048	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627049	WFO00049	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627050	WFO00050	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627051	WFO00051	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627052	WFO00052	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627053	WFO00053	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627054	WFO00054	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627055	WFO00055	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627056	WFO00056	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627057	WFO00057	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627058	WFO00058	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627059	WFO00059	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627060	WFO00060	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627061	WFO00061	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627062	WFO00062	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627063	WFO00063	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627064	WFO00064	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627065	WFO00065	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627066	WFO00066	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627067	WFO00067	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627068	WFO00068	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627069	WFO00069	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627070	WFO00070	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627071	WFO00071	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627072	WFO00072	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627073	WFO00073	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627074	WFO00074	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627075	WFO00075	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627076	WFO00076	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627077	WFO00077	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627078	WFO00078	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627079	WFO00079	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627080	WFO00080	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627081	WFO00081	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627082	WFO00082	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627083	WFO00083	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627084	WFO00084	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627085	WFO00085	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627086	WFO00086	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627087	WFO00087	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627088	WFO00088	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627089	WFO00089	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627090	WFO00090	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627091	WFO00091	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627092	WFO00092	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627093	WFO00093	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627094	WFO00094	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627095	WFO00095	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627096	WFO00096	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627097	WFO00097	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627098	WFO00098	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011
627099	WFO00099	CAT	627K	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011	6/2/2011

検結果も反映されるようになる予定で、始業点検や定期点検の記録を社内でも共有し、安全な運行、施工を可能にする。

⑤メンテナンス画面

定期メンテナンス時期が近づいている車両、時期が過ぎてしまった車両が表示されるとともに、稼働状況を反映してメンテナンスのタイミングを予測することで、お客様の最適なメンテナンス計画の作成を支援し、大きな故障を防ぐ。

(3) Unified Productivity (プロダクティビティ、図7、8)

生産性に関するさまざまな情報を集約するアプリケーション。ペイロードやロード&サイクルのモニタリング（オプション）などを1つのアプリケーションに統合し、積載量や杯数・回数をチェックできるなど、生産管理が容易に行えます。

①ダッシュボード画面

ホイールローダ、油圧ショベル、ダンプトラック等に搭載されたペイロードシステムで計量された作業

量、サイクル（杯数・回数）の概要を表示。現場の進捗概要を一目で把握できる。

②生産性画面

車両ごとのペイロードデータを表とグラフで表示。グラフでは週単位、日単位、時間単位で作業量の推移を表示できる他、時間あたりの生産性、消費燃料あたりの生産性といった作業効率を把握できる数値を日毎のトレンドとして表示させることもできるため、出来高や効率が低かった日や、オペレータ毎のスキルの差異要因を掘り下げること、現場全体の生産性の底上げを図ることも可能になる。

③プロジェクト画面

現場単位で生産性を管理できるよう、地図上で囲い込んだプロジェクトを設定することで、一定期間内に設定した現場内で稼働する車両の出来高のみを自動的に抽出して管理することが可能。

(4) Administrator (設定・管理)

VisionLink Unified Suite の各アプリケーションで表示される車両グループの設定や、車両の登録・管理、

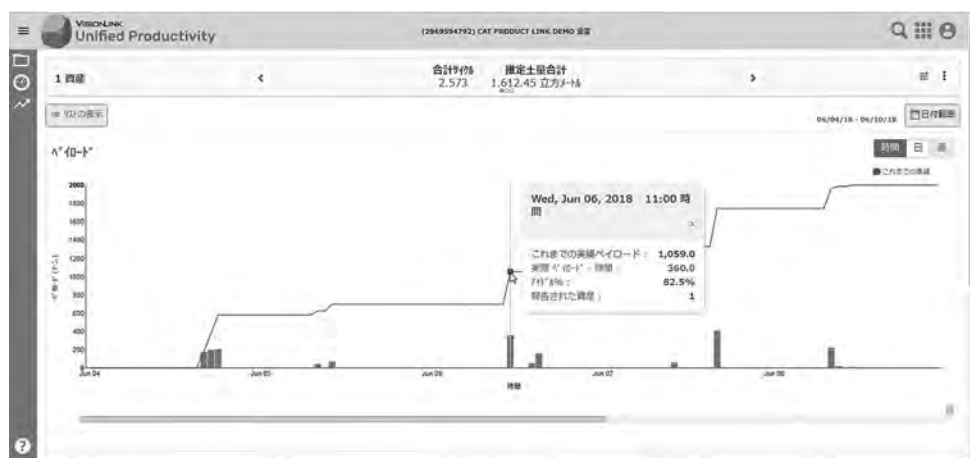


図7 Unified Productivity—ペイロード（時間ごとの進捗）

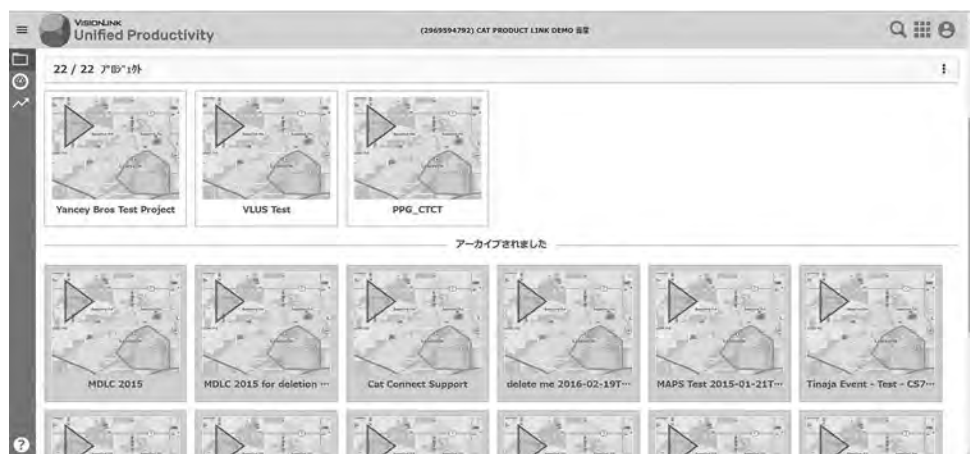


図8 Unified Productivity—プロジェクト一覧

VisionLink
Unified Fleet

複数の資産の利用状況

レポートの生成日: 06/11/18 12:14

資産ID	製造者/型式	S/N	最新の稼働状況	運転時間-ター	運転時間-1	運転時間-2	燃料消費
B25H	CAT/825H	A2M00311	06/10/18 11:53	0.0	62.0	2,049.8	
272D2 XHP	CAT/420F25TLRC	L8500382	06/10/18 21:24	48.0	56.0	55.8	
336E LH	CAT/336ELH	M2000373	06/10/18 01:18	0.0	59.0	18.9	
D6K2	CAT/D6K2LGP	R2A00341	06/10/18 18:35	48.0	58.0	79.1	505.7
D6T LGP	CAT/D6T LGP	RST00402	06/08/18 11:17	48.0	55.0	52.0	181.7
D6T	CAT/D6T LGP	SGT00171	06/08/18 12:26	48.0	52.0	45.8	223.3
972M	CAT/D6T LGP	RAD00702	06/07/18 23:58	0.0	50.0	295.7	
D6N LGP	CAT/972MXE	M5500207	06/08/18 13:24	0.0	19.5	166.6	
140M3	CAT/D6N LGP	M0500941	06/08/18 12:31	12.0	19.3	161.1	159.0
SHIELD 279DX	CAT/140M3AWD	N9J00103	06/08/18 15:18	40.0	17.0	42.5	181.7
320GC	CAT/279D	GTLD3835	06/10/18 18:54	48.0	17.0	55.4	113.6
140M2	CAT/320GC	KTN00124	06/08/18 13:11	16.0	16.6	104.2	174.1
730C2	CAT/140M2AWD	M9J00400	06/08/18 01:03	48.0	16.0	33.3	277.3
CT-660 Scale Truck	CAT/730C2	2T400494	06/08/18 10:57	32.0	15.9	49.8	120.9
B25K	CAT/914M	H2490273	06/10/18 15:44	48.0	15.0	31.2	223.3
CS56B	CAT/12M3AWD	N9B00115	06/08/18 14:34	40.0	15.0	37.5	155.2
	CAT/CT660L	TKL00572	06/07/18 09:30	0.0	14.0		318.0
	CAT/825K	23305014	06/08/18 14:48	0.0	14.0		117.3
	CAT/CS56B	L8H00382	06/10/18 22:10	0.0	14.0		

図ー9 VisionLink レポート例ー資産利用状況

ユーザ管理をはじめ、ジオフェンス、レポート、通知、グループ、プロジェクトなどの設定が行える、管理ツールのな位置づけのアプリケーション。

・レポート機能、通知機能（図ー9）

レポートを設定しておくことで、稼働情報、メンテナンス、警告等の情報をメールで定期的に配信・入手することができる。一定期間のデータをまとめて入手できるので、稼働傾向を把握しやすい。

一方で、車両でイベントが発生する毎にその情報をメールで配信する通知機能もあり、警告、長時間アイドリング、ジオフェンスの出入り等の情報をリアルタイムで入手する設定が可能。

レポート機能、通知機能を活用することで、都度 VisionLink にログインして稼働情報を確認する手間が省けるため、管理にかかる事務作業の効率化も可能になる。

(5) 携帯端末対応（図ー10）

VisionLink はオフィスのパソコンはもちろん、モ



図ー10 タブレットや携帯電話を使って現場でも利用可能

バイル通信を利用してスマートフォンやタブレット端末からも利用可能。パソコン版と共通化されたカラフルなグラフィックは見やすく、どんな種類のデバイスを使用しても同じ機能を利用でき、現場や外出先でも



図ー11 アドバンスド・プロダクティビティ（ダッシュボード画面）

最新の情報を入手することが可能。

(6) Advanced Productivity (アドバンス プロダクティビティ, 図— 11)

これまで車両に直接接続しなければ入手できなかった積込作業の詳細情報や、長期間にわたって人手をかけて現場で計測・調査しなければならなかった作業内容をオフィスにいながら遠隔管理することを可能にする優れたアプリケーション。積込量だけでなく、いつ、どこで、どんな作業を行っていたかが記録され、詳細な作業分析を見やすいグラフで表示するため、生産量の管理だけでなく、生産性に結びつかない作業や長時間の待機などを定量的に把握、改善を可能にするため、現場の生産性の向上を図ることができる。

(7) VisionLink 3D *

i-Construction 等 3 次元マシンコントロール、マシンガイダンスで施工した現場で、バケットやブレード刃先の軌跡を出来高として自動的にクラウドにアップロードされた地形データを、現場から離れたオフィス

から VisionLink 3D *を通して管理することが可能になる。施工前の地形図、目標となる設計図、3 次元マシンによる出来高を合せることで、切盛りの断面や土量について日々進捗を確認することができ、正確な現場管理が可能になる。

* VisionLink 3D の利用はサイテックジャパン(株)との契約になります

3. MY.CAT.COM の概要と特長 (図— 12, 13)

現場の生産性向上を目的とした VisionLink に対して、MY.CAT.COM はお客様の資産である建設機械をフリート全体で効率よく管理を可能にするアプリケーション。現在 MY.CAT.COM では以下の機能が利用可能。

- ・ お客様保有のフリート (車両) 全体の管理
- ・ Cat プロダクトリンクが装備された機械の場所、時間、警告の確認
- ・ Cat プロダクトリンクが装備された機械のフリート全体の稼働時間 / アイドリング時間と燃料消費



図— 12 MY.CAT.COM—ホーム画面



図— 13 MY.CAT.COM—状態一覧表示画面

量の管理

- ・メンテナンスのスケジュール確認
- ・サービス工事履歴の確認
- ・オイル分析結果の確認
- ・機械点検結果の確認
- ・取扱説明書の参照
- ・タスクアプリによる to do リスト（忘備録）の作成と管理

車両や現場の遠隔管理ツールとしては VisionLink の方が優れている一方、MY.CAT.COM は、Cat プロダクトリンクが装備されていない車両も含めてお客様のフリート（資産）全体を一括して管理できる点が大きな特長で、オイル分析や機械点検に基づいた適切な処置や、適切な時期にメンテナンスを実施することにより、作業中の突発故障・休車による現場の中断を未然に防ぐことが可能になる。

MY.CAT.COM も VisionLink 同様、スマートフォンやタブレットなどの携帯端末を使って、現場からアクセスすることも可能。

今後、サービス工事、部品、レンタルの発注など、お客様とキャタピラー販売店とをつなぐ e-ビジネスツールとしての機能拡張を進めることで、お客様にとってより便利な資産管理ツールを目指している。

車両 1 台毎のより詳細な稼働履歴や燃料消費量等の管理や、現場単位での管理、レポート機能等が必要な場合は、VisionLink を利用いただくことで、分析、生産性改善に活用できる。

4. おわりに

現在遠隔管理システムには殆どの建設機械に標準で搭載されるようになり、データの供給元として Iot としてのインフラ配備は既に整ってきているが、今後は次のステップとして集まったデータをお客様の生産性向上、業務改善に役立つ提案へと効果的に結び付けられるかが課題となっている。

キャタピラーはお客様の様々なデータ活用のニーズに対応すべく 2 つのアプリケーション「VisionLink」、
「MY.CAT.COM」をご提案しているが、今後もお客様がより活用しやすい形でのデータとソリューションの提供を進めていく。

J C M A

【筆者紹介】
松村 秀雄（まつむら ひでお）
キャタピラー・ジャパン合同会社
販売促進部