

▶ 〈05〉 クレーン、インクラインおよびウインチ

21-〈05〉-01	コベルコ建機 テレスコピッククローラクレーン TK550GSB	'21.03 発売 新機種
------------	---------------------------------------	------------------

主に基礎工事から相番作業まで幅広く活用できるテレスコピッククローラクレーンである。

既に発売中のTK550G（最大つり上げ能力55tのテレスコピッククローラクレーン）をベースマシンとしたショートブーム仕様機であり、都市部を中心とした再開発やインフラなどの狭隘地での工事や、橋梁・高架下など作業高さに制限のある現場での多様な作業ニーズに対応することができる。

基礎工事に適した湿式ウインチを搭載し、ブーム長さを最短7.7m～最長20.9m、主巻／捕巻ウインチのワイヤ径をφ20mm、1本掛能力を6.0t（サードはφ18mm、1本掛能力5.0t）に向上し、ハンマグラブ作業（推奨バケット質量は3.85t（土砂込）まで）を可能としている。

最短ブーム長さを短くしたことで、より小さな作業半径でのつり上げが可能となり、作業範囲に制限のある現場での作業性が向上すると共に、機械の占有面積を小さくでき、既存の建造物とのクリアランス確保が容易である。

2ポジション切替可能なチルト2枚補助シーブ（オプション）を設定し、低空頭現場での巻上げ可能高さを向上させている。揚程を優先した低空頭専用位置（ブーム角度0°～34.8°の範囲で使用可能）と全ブーム角度で使用可能な位置姿勢をスライド機構とピン固定により切り替えることができる。（特許出願中）

ディーゼル特定特殊自動車2014年排出ガス規制に適合しており、排ガス後処理装置「尿素SCR」によりPM（粒子状物質）、NO_x（窒素化合物）の排出量を削減し、また、低騒音型建設機械の基準値をクリアしている。

表-1 TK550GSBの主な仕様

最大定格総荷重×作業半径		(t×m)	55.0×3.0 (10本掛)
ブーム長さ		(m)	7.7～20.9
ロープ速度	主巻／補巻	(m/min)	110 (1層目)
	サード	(m/min)	110 (1層目)
旋回速度		(min-1)	2.3
走行速度		(km/h)	2.1/1.4 (高低速切替式)
作業時質量 (標準仕様+55tフック+ボールフック)		(t)	53.4
エンジン	名称		Daimler OM936LA (MTU 6R1000) ディーゼルエンジン
	定格出力	(kW/min)	207/2,000
価格 (税抜き)		(百万円)	89



写真-1 コベルコ建機 TK550GSB テレスコピッククローラクレーン

問合せ先：コベルコ建機(株) マーケティング事業本部
クレーン営業本部 クレーン商品企画部
〒141-8626 東京都品川区北品川5丁目5番15号
(大崎プライトコア5F)