

# 新機種紹介 機関誌編集委員会

## ▶ 〈02〉 掘削機械

24-〈02〉-04	住友建機 油圧ショベル SH75X-7 木造家屋解体仕様機	'24.4 発売 新機種
------------	-------------------------------------	-----------------

木造2階建ての家屋解体に使用される7.5tクラスの後方超小旋回型油圧ショベルである。

後方超小旋回機 SH75X-7 をベースマシンとしたこの木造家屋解体仕様機は、油圧ショベルに2ピースブームを装着し、エンドアタッチメントにフォークや大割機を装着することで、上屋解体から整地、基礎解体など幅広い作業に対応することが可能となっている。そして、前後ともはみ出し量の少ないラウンドフォルムにより、狭所や障害物の多い現場でも高い作業性を発揮することができる。

また、オプションのクレーン仕様を選択することで吊り作業も可能となり、より高い作業性が得られるほか、キャブのフロントガラスには平行リンクワイパを採用し、払拭範囲が大幅に拡大することによって解体作業での上方視界、および足元のガラ作業での下方視界を確保することが可能となっている。

また、労働安全衛生規則に対応した作業範囲警報装置により、設定された作業範囲を超えるとブザーと警告灯でオペレータに注意喚起し安全・安心な作業をサポートする。

表一 1 SH75X-7 木造家屋解体仕様機の主な仕様

運転質量 (kg)	8,590
定格出力 (kW (PS) /min <sup>-1</sup> )	50.7/2,000
走行速度 高速 / 低速 (km/h)	5.1/3.2
登坂能力 (% (°))	70 (35)
旋回速度 (min <sup>-1</sup> )	10.4
後端旋回半径 (mm)	1,350
全長 (mm)	6,550
全幅 (mm)	2,320
全高 (mm)	2,890
価格 (税抜) (千円)	18,922



写真一 住友建機 SH75X-7 木造家屋解体仕様機 油圧ショベル

問合せ先：住友建機販売 営業企画部  
〒141-6025 東京都品川区大崎 2-1-1  
TEL：050-9001-6446

24-〈02〉-06	コマツ 電動ミニショベル PC01E-2	'24.8 発売 新機種
------------	----------------------------	-----------------

新型の電動ミニショベルである。

持ち運び可能な交換式バッテリーを採用しているため、バッテリーを交換することで連続運転も可能である。また充電は、専用充電器を介して家庭用の100V電源で充電出来る。

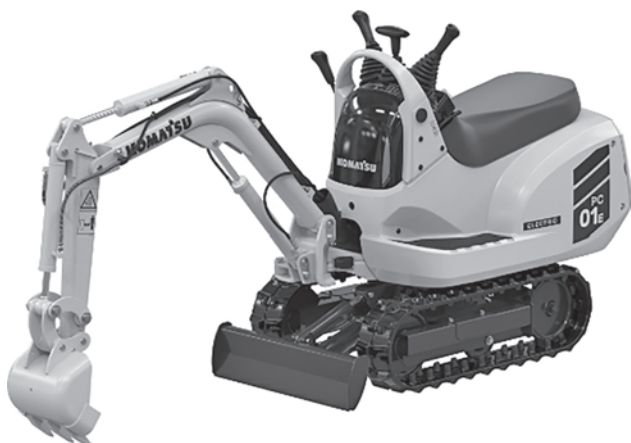
バッテリー駆動のため、エンジンによる排出ガスの発生がなく、また排熱や騒音も少ないため、屋内やビニールハウスなどの閉塞空間でも快適な作業が可能である。

さらに車幅が580mmと非常にコンパクトなので、人間の肩幅程度の幅であれば侵入が出来る。また機械質量が330kgなので軽トラックでの輸送も可能である。

表一 2 PC01E-2 の主な仕様

機械質量 (kg)	330
標準バケット容量 (m <sup>3</sup> )	0.006
モータ出力 (kW (PS) /min <sup>-1</sup> )	2.1 (2.9) /3,000
全長 (輸送時) (mm)	2,170
全幅 (mm)	580
全高 (輸送時) (mm)	1,060
最大掘削深さ (mm)	1,010
最大掘削半径 (mm)	2,000
最大掘削高さ (mm)	1,850
価格 (百万円) (工場裸渡し消費税抜き)	2.4

新機種紹介



写真一 2 コマツ PC01E-2 電動ミニショベル

問合せ先：コマツ 商品企画本部 商品企画室 機種グループ  
 担当部長 高木厚司  
 〒 105-8316 東京都港区海岸 1-2-20 汐留ビルディング  
 TEL：070-1254-6256  
 E-mail：atsushi\_takagi@global.komatsu

▶ 〈05〉 クレーン、インクラインおよびウインチ

24-〈05〉-03	タダノ オールテレーンクレーン AC 7.450-1	'24.9 発売 新機種
------------	----------------------------------	-----------------

最大クレーン性能 450 t の 7 軸オールテレーンクレーンであり、欧州排ガス規制 EU Stage V 対応エンジンを搭載する。

79.9 m のロングブームを採用。ブーム長さが 60 ~ 70 m の従来機ではジブの装着が必要であった高揚程領域にブームのみで到達でき、組立時間の削減などを可能にした。併せて、ブーム背面に装着することで撓みを抑制する SSL (Sideways Super Lift) を装備。装着時の吊上性能は約 1.3 倍に向上する。

また、固定ジブ、油圧チルトジブ、ラフィングジブの 3 仕様を設定し、多様なクレーン作業条件に対応。全て SSL との併用が可能である。

カウンタウエイトは最大重量を 150 t へ増加させながら、後端旋回半径を従来機と同等の 5.6 m とした。併せて、搭載位置を後方に移動するアダプタを装着することで安定性能が向上する。

公道走行姿勢は旋回体付の走行スタイルとし、組立・搬送準備に

要する時間を短縮した。併せて、構造物の軽量化やシングルエンジン方式の採用により、基本通行条件 C に適合した。シングルエンジン方式はメンテナンスの負担も低減する。

過負荷防止装置 IC-1 はディスプレイ上での直感的な操作や、故障時の自己診断機能でオペレータをサポートする。併せて、旋回方向に応じて吊上性能を最大化する IC-1 Plus 機能を搭載した。

表一 3 AC 7.450-1 オールテレーンクレーンの主な仕様

最大吊り上げ能力 (SSL 付を含む)	
ブーム (kg×m)	172,500×6.0
フィックスジブ (kg×m)	64,800×12.0
ラフィングジブ (kg×m)	62,100×13.0
最大作業半径 (SSL 付を含む)	
ブーム (kg×m)	4,200×74.0
フィックスジブ (kg×m)	2,000×86.0
ラフィングジブ (kg×m)	2,100×100.0
アウトリガ	
最大張出幅 (m)	8.45
中間張出幅 (m)	4.02, 5.49, 6.98
最小張出幅 (m)	2.70
公道走行状態寸法	
全長×全幅×全高 (m)	15.99×3.00×3.99
公道走行状態	
車両総重量 (kg)	45,100
走行性能	
エンジン定格出力 (kW/min <sup>-1</sup> )	460/1,600
最高速度 (km/h)	85
価格 (税別) (百万円)	740



写真一 3 タダノ AC 7.450-1 オールテレーンクレーン

問合せ先：(株)タダノ  
 〒 761-0185 香川県高松市新田町甲 34 番地