

19. 密閉グラブによるヘドロ浚渫について

真砂工業株式会社 松本輝夫

1. よえがき

高度成長政策が押し進められて來に我が国の経済は、石油ショックと、それに引き續く物価の急騰、インフレ懸念から総需要抑制、省資源、省エネルギー政策に急転換された。それまでは大量生産による大量消費時代といわれ、物を手にする事に無関心であった。重い消費は美徳などという言葉まで生じる程であった。大量生産や大量消費をしたおかげで、この日本の経済力は非常な勢いで成長したのであるが、経済成長の勢いが停止して、気がついてみたら、日本列島は公害だけが残ったしまつた感がある。河川、港湾、沿岸について言えば、一刻も早く公害汚泥を取り除く努力をする事が、貴重と思はれるので、ささやかながら省資源、省エネルギーを前提条件とし、限り経済的、且つ合理的な考え方をもって考察した。低公害の完全密閉型ヘドロ用グラブを完成させた。密閉グラブの必要性は、有害ヘドロは勿論、無害ヘドロでも汚濁が問題となる箇所は多くあり、今後の成果を期待している。

2. 構造と機構

構造と機構については、別配布の資料による。

3. 浚渫作業の結果

現在迄の状況は、総需要抑制と低成長経済がありそうと、海洋における工事量の不足などが原因で、実際の大容量浚渫工事を行う事は出来なかった。しかし、小規模工事や、各前にあける小規模実験などを通じ、ちふよとの特性を持つ車か車両などでここに記す。

すでに御承知と思うが、浚渫用グラブは陸上で使用されるグラブと比較して、重量が非常に重く作られてはいるのが普通である。一般的には、浚渫用グラブの重量対容積比は約、1t/m³である。工場に合せて使い分けをしている。浚渫グラブは、一定の硬さをもつて土砂混削が目的であり、エンジン形状も良く走行するように作られている。このような形をしたグラブに密閉蓋につけても、少しは良くなるが、大中に性能を上げることはむずかしい。また重量の点については、硬い層で重宝立ち入り、いかがに軽ければ良いともいえない。基本的にヘドロ掘りとして吊り上げた時にLをつけて、重量増しをして、低公害密閉機器型グラブとする方が良いと思う。

上記のように、重いグラブ（密閉型、開口型を問わず）がヘドロスは、軟泥上にグラブを置けば、当然そのグラブの重量を支え得る地盤まで沈んでいくことはまずない。したがって、グラブの沈んだ位置でシエルを開けなければならない。その部分の土砂を掘る事は必須である。その後グラブを引き上げるのであるから、沈んだ深さのヘドロ層をかき分けながら水上へと上って来る。これではどうしてか水は汚れてしまう。又取り除きたい部分を通過し、取らなければ良い部分を取り、絶対に水

まよしではならない部分をかまわし、流域を汚濁する結果となる。図-2及び図-3をご覧のように、浚渫前のヘドロ層の厚みよりも、浚渫後の方がはるかに多くなる事がわかった。又このレッドでは測れやすい層が水の汚濁と最も深い関係を持っている。ちなみにヘドロなどのように見えるのかを試験管を使って調べてみたら次のようになつた。海水に近い食塩水を作り、江東区内の東京湾から採取してヘドロと、泥と10%水と90%のものと、泥と10%水80%のもの、50%50%の土壤を作り、それをお良く攪拌した。どれも沈降傾向は同じようであつたので中間の20%80%のグラフを図-1に示した。初めの30分で50%位の位置に沈降り、その後より時間につれて30%位に沈降する。しかしその後は非常に遅くなり、2ヶ月たつて現在まで、もとより20%には戻っていない。つまり、ヘドロを一度かきまわすと、元の量に戻る迄には非常に長い時間がかかる。

次に一般の浚渫グラフと、密閉MNPグラフによる作業後の残量ヘドロ層の厚みを測定してみた。ヘドロ層をレッドは通過するか、超音波は反射するかその差を図-2と図-3で示している。

一般のグラフで浚渫すると、最初0.8mであったヘドロ量が浚渫後では1.4mへとmと増してしまいヘドロは全く取れないのである。(図-2) ヘドログラフで浚渫したもののは図-3のようになり0.8mのものが0.5~0.6mとヘドロは取り除いたことを示している。しかしながら0.8mのものが、0.6mとあまり減らはないのは、作業方法や、ロード速度の調整が不完全であり、今后研究すればほぼ完全に取り除く事が可能と思われる。図-4は都内の河川で地下鉄工事現場の音検図で写したもので、溝の底にヘドロがあり、それをヘドログラフで取り除いた時のものである。最初えりの浮泥層があり、数回の浚渫で完全に取り除いたものである。以上がわかる通り、ヘドロ掘りでは、掘る時に工時と、出来みだけ朝か夕方のように掘る事が最も重要な条件である。

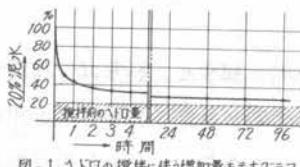


図-1 ヘドロの搅拌に伴う増加量を示すグラフ

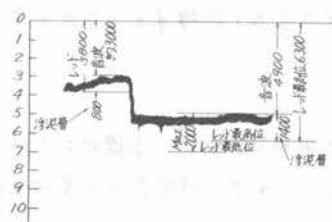


図-2 一般グラフによる浚渫後の測定値(一例)

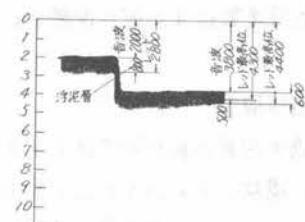


図-3 MNP密閉グラフによる浚渫後の測定値の一例

4 あとがき

美しい日本とりもどす事は、我々国民の願いである。何をあけてどの努力をすれば立い将来必ず首のような済めとりもどせると信じてやまない。どうか関係諸府並びに関係者一同にお願いする次第である。

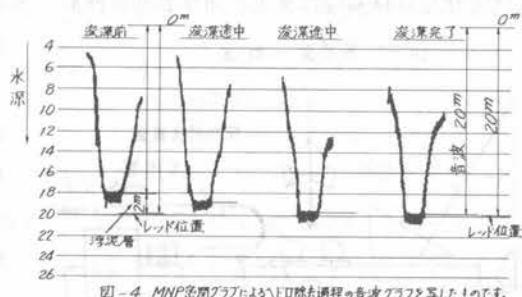


図-4 MNP密閉グラフによるヘドロ除去過程の音波グラフを示したものです。