

32. A S L 工法(仮称)用 A C プラントの開発

株式会社 間組 恵比寿 隆夫

1. まえがき

軟弱地や埋立地のように、地盤沈下の発生していゝ地盤に打ち込まれた基礎ぐい(以下草にくいと呼ぶ)には、頁の摩擦力: ネガティブフリクション(NF)が作用する。1960~1970年にかけてオランダでは、くいに特殊な工費を塗布して打ち込むことによって、NFを大幅に低減することのできるアスファルトシリップレーヤー工法(ASL工法)を開発した。本工法は、最近我が国にも導入されているが、くいに工費を塗布する方法は、手作業によることが多かった。我々は、くいに工費を能率良く塗布することのできるアスファルトコーティングプラント(ACプラント)を開発した。本文は、ACプラントの開発過程についての概要を述べるものである。

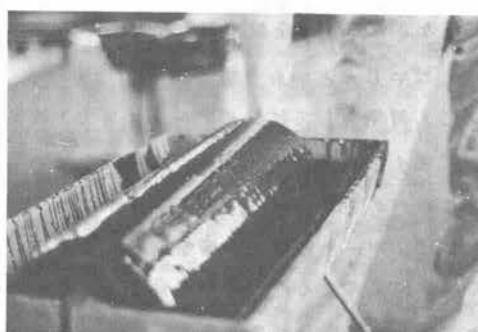
2. ACプラント開発に伴う基礎実験

(a) 塗布方法の選定について

塗布方法として、①流し込方法、②浸漬方法、の2方法について実験を試みた。その結果、①案は、供試体(くいに相当する)の回転数と、流し込器の移動速度を調整することが至難しく、また塗布面もスパイク状になつて、塗布厚みが不均一であり、所定厚みをうつには、相当時間を要すると考えられた。一方、②案は、供試体を浴槽内に漬け、回転しながら塗布する方法であるため、作業性が良く、塗布面も非常に均一であり、また浸漬を数分間おいて2回行うことによって、草時間に所定厚みをうつ見通しがたつた。以上の結果より、②案を装置化することに決定した。



写真一　流し込方法による塗布実験

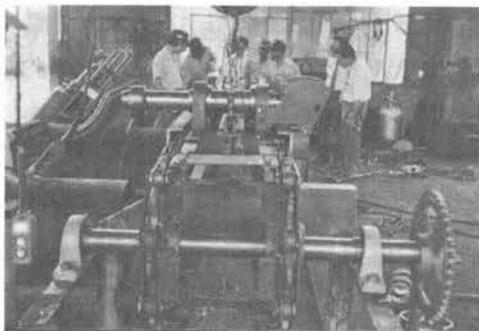


写真二　浸漬方法による塗布実験

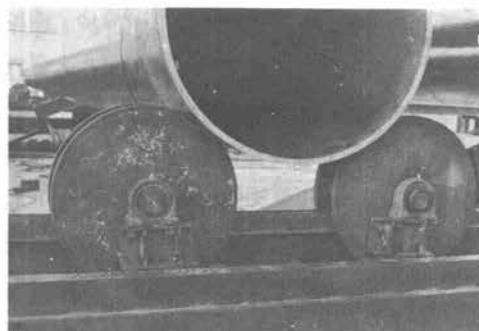
(b) くいの移動装置について

浸漬方法を装置化するにあたり、くいの両端を支持し、くいに自転を与えないがら、くい軸と直角方向に移動して、工費浴槽にくいを浸漬する装置の開発が必要である。本装置で特に問題となる部分は

、くいの支持機構であり、①フランチ案 ②円板案、の2案について 実物大のモデル機製作にて実験を行つた。その結果①案は、くいに特別の治具を取付けたこと、くいの荷重受けを別途用意すること、フラン操作がむずかしいこと、機構全体が複雑になることなどの理由で落置化することに無理があることが判明した。一方②案は、機構および操作が簡単である、自転と横移動が確実に行えつなど利点が多く、技術的にも問題が少ないと結論えた、②案の採用を決めた。ただし②案の場合、浸漬時にくいと浴槽の接触部からの丁前の漏れを防ぐ方法を考える必要があつた。



写真一-3 フランチ案の支持機構



写真一-4 円板案の支持機構

(c) 厂青浴槽について

厂青浴槽で問題にならぬことは ①(b)の項でのべた厂青の漏れ防止と、②厂青の加熱方法であった。①については、①シール栓による抑止方法と、②一担厂青を漏らしておいて、それを再び槽に戻す回収方法と2案について検討した結果、①案の方が構造的に単純であるとの結論を得、シール方法およびシール栓を変えて実験を行い、クロロアレンジム板を2重に張り、かつガム板の間に丸鋼(バネ鋼)を取り付けて、ゴムの弾性を補助することを目的と達した。つぎに②については、③重油バーナー方式 ④誘導加熱方式 ⑤電気ヒーター直熱式の3案を考えたが、無公害であること、維持管理が容易なことなどを考慮し ⑤案を採用した。なお 電気ヒーターは、浴槽および野戦タンクには、カートリッジヒーターを、配管周りには、シーズヒーターを使用した。

3 あとがき

本プラントを開発するに当り、塗布能力を検討した結果、至多400～800 長さ15mのくいと、20%の塗布が可能であるとの見通しをえ、赤緑の処理を含めて図-1のフローシートによる塗布プランを作成した。しかしこのような大型プラントが使用される例は希なことであるため、小型可搬式のプラントの開発もすすめ、すでに完了した。

