

目次

昭和 29 年度への期待	片平 信貴	1
「建設の機械化」誌五十号を迎えて	内海 清温	2
「建設の機械化」誌第 50 号を迎えて	稲生 光吉	3
建設機械化発展の素因	加藤 三重次	4
五週年を迎えて	玉村 英夫	6
建設機械化の歴史を新たに (本誌第 50 号発刊に際して)	高木 薫	7
米国における中古建設機械について	日比 一郎	10
現場から—(Ⅲ)		
“Work man like ということ”	中岡 二郎	12
建設機械抵当法案について	千葉 滋	15
ブルドーザ土工設計々算法		
—時間当り歩掛りについて—	伊丹 康夫	17
和歌山県農地災害復旧地を見て	玉村 英夫	20
タイヤドーザについて(その一)	猪瀬 道生	23
タイヤドーザについて(その二)	広岡 伸一・若原 堯	28
“夢念夢想”	三谷 健	32
北海道における除雪作業と除雪機械	北海道科学技術連盟 北海道冬期道路交通対策委員会	33
建設機械化十年史		
—技術者の回想(28)	加藤 三重次	43
随筆—カラー	X 生	45
日本建設機械化協会の動き		
昭和 28 年度建設技術研究補助金による研究中間報告		47
全国建設業者建設機械保有現況一覧表(その一 九州地方)		49
行事一覧		54
編集後記		54

◇表紙写真説明◇

車輛型式	小松 WD-140 タイヤドーザ
機関型式	小松製 6D140型水冷 4サイクル・ディーゼル・エンジン
出力	定格 160 HP 1,600 r.p.m, 最大 200 HP 1,800 r.p.m
牽引出力	140 HP
走行速度	31 km/h(最高)~3.0 km/h(最低)
タイヤ	前進 6 段, 後進 3 段, 多軸常時噛合空気クラッチ式変速機装着 21.00-25-16ブライ×4
パワーコントロールユニット	後方装着複ドラム空気クラッチ式
全 巾	2,950 mm (排土板を除く)
	3,950 " (" 共)
排 土 板	巾×高 3,950×1,100 mm

詳細は本文 28 ページ参照