

目 次

新農村建設と機械化.....	小船 清	1
経済自立5カ年計画と公共事業.....	下河辺 淳	2
曳索鉄道(エンドレス)による長距離輸送.....	山田 胖	6
雲川ダム建設に使用したインベラー・ブレーカー の実績について.....	大野 祐武 松田 正久	14
渡川ダムの製砂実績について.....	佐久木和彦	17
最近における土木建設機械生産の推移と輸出の現況.....	吉見 浩一	21
国鉄で実施した「サンドドレン」工法について.....	小竹 秀雄	25
鳴子アーチダム左岸掘削における長孔式発破について.....	羽中田 参次	29
座談会—北海道における道路除雪について.....	北海道支部	33
建設機械用 UD-6 機関(民生ゼイゼル工業) 性能試験報告.....	ディーゼル機関 性能試験委員会	36
ニューズ.....		38
中国四国支部便り.....		39
行事一覧・編集後記.....		40

◇表紙写真説明◇

尾民生ダイゼル工業株式会社製 ミンセイUD6型 230 HP ディーゼルエンジン

ミンセイ新UD6型エンジンはミンセイUD3, UD4型エンジンと同じく頭上排気弁付ユニフロー掃除方式を採用する2サイクルディーゼルエンジンでループロワーを使用し、きわめて小柄にまとめられ、この級エンジンの従来の考えからすれば驚異的な重量、容積におさまっている。又全回転範囲に亘つてきわめてフラットなトルク曲線、燃費率曲線を示し、且直接噴射式燃焼法の採用により何等補助始動手段を使用することなく寒冷時においても極めてその始動が容易であると云うことは大きい特色である。

主要諸元を略記すれば下記の通りである。

筒 径：110 耗， 行程：130 耗， 直列6気筒立7.4立  
 最大出力：230馬力/2,000 RPM  
 定格出力：130馬力/1,400 RPM  
 120馬力/1,300 RPM  
 最低燃費率：190 瓦/時・馬力

民生ダイゼル工業株式会社

(詳細は本文 36 頁参照)