

目 次

建設機械化の二、三の問題……………西松三好… 1

昭和31年度各省事業の概要について

 I 昭和31年度建設省予算の概要……………小林元椽… 2

 II 昭和31年度農林省土地改良事業の概要……………井内田喜一… 5

 III 昭和31年度日本国有鉄道事業の概要……………神田雄次… 8

 III 昭和31年度運輸省港湾事業の概要……………宮崎茂一… 9

井筒の特殊沈下工法について……………比留間豊…13

定期整備における部品使用実績について(その1)

……………建設省大臣官房建設機械課…21

定期整備における部品使用実績について

 (ユークリッド 86FD)……………電源開発株式会社…25

トラクタリンクの耐用度……………田中常三…30

石塊堰堤用タイヤの考察……………藤沢功…32

建設機械の価格について……………製造業部会…37

ニユーズ……………39

行事一覧、編集後記……………40

◇表紙写真説明◇

酒井式 P.M -103 型 ロード・ミキサ

本機は土の安定工法を最も合理的、能率的に行うために作られたものである。本機による安定工法は在来の路床土の大部分を材料として利用し、それに添加材として骨材、砂、セメント、アスファルト、樹脂、化学薬品等をそれぞれ適量加えて混合し、締め固めて安定させるものである。この際在来の路床土を細かく粉碎し、また添加材と均一に混合する機能を有する。

混合巾 1,600mm 混合深さ 200mm
機 関 UD-3

(株式会社酒井工作所)