

ダム建設仮設備特集第2号

目 次

農業土木事業と機械施工.....野知浩之... 1

鳴子ダム仮設備計画とその実績.....金子完朗... 2

宮川ダムの骨材製造設備の実績について.....山岡一三...15

コンクリートブレーサとトンネル覆工の施工実例.....野崎 智...29

スペイン見聞記.....今井秀夫...36

支 部 便 り.....39

ニ ュ ー ズ.....40

行事一覧・編集後記.....(小竹・藤本)...40

当協会団体会員一覧表.....41

◇表紙写真説明◇

三菱日本重工業株式会社製 MS 型モータスクレーパ

三菱日本重工業株式会社は、本邦最初の自走式スクレーパ WTS 型を製作した。このスクレーパは、従来使用されている装軌式トラクタと、これにけん引される4輪式スクレーパに比べ、高速度で走行することができるので、運搬距離の長い場合には極めて有利で、道路、河川、その他の土木建設工事にその優秀な、作業効率を認められているが、今般更に大型のMS型自走式スクレーパを製作した。同機は、三菱DH3C型ディーゼルエンジンを装備し、出力最大180馬力、スクレーパ容量は、平積で約9m<sup>3</sup>で前者の約2倍、最高速度は前者の30km/h弱に比べ33.4km/h。最大けん引力は、前者の6,500kgに対し約8,000kg等の優れた性能をもっている。

主 要 諸 元

全 長	約 10,600 mm	走 行 速 度	前 進	後 退
全 幅	約 3,040 mm	第 1 速	約 4.8 km/h	約 5.0 km/h
全 高	約 3,000 mm	第 2 速	約 9.5 km/h	
軸 距	約 6,400 mm	第 3 速	約 17.7 km/h	
ト レ ッ ド (前)	約 2,400 mm	第 4 速	約 33.4 km/h	
(後)	約 1,800 mm	変 速 機	前 進 4 段	後 退 1 段
最 低 地 上 高	約 450 mm	主 ク ラ ッ チ	乾 燥 単 板 足 動 式	
(ブッシュブロックの下面)		操 向 装 備	油 圧 シ リ ン ダ チ ェ ン ベ ル ト 式	
全 備 重 量	約 20,000 kg			