

目 次

道路建設技術者の立場から……………名須川秀二… 1

松江有料道路工事の概要について……………富山 勲・楡垣正雄… 2

横浜バイパス工事の機械化土工について……………神保正義・真籠正利… 7

磐城国道の舗装工事について……………三 谷 健…15

アスファルト・プラントの問題点……………今 田 元 氏…21

「座談会」

舗装機械の現状とその問題点……………物部 幸保…25

流体継手またはトルクコンバータ付ショベルについて……………阿部 哲義…31

日立 U106 ショベルについて……………渡 沢 忠 勝…35

欧米の舗装機械を視て……………亀掛川振興…39

有峰ダムおよび黒部第4 地下発電所工事見学記……………川 勝 四 郎…43

建設機械用補修部品の輸入手続について……………日本機械輸入協会  
建設機械部会…46

ニ ュ ー ズ……………47

行事一覧・編集後記……………(中・物部)…48

◇表紙写真説明◇

Barber-Green 社製 840-B 型アスファルトプラント

日本舗道株式会社

本機は 1956 年に米国 B-G 社より輸入したもので 40 $\frac{1}{2}$ h の能力を有し、伊丹飛行場、雲仙有料道路、北海道砂川工事で実績を挙げ現在阪奈有料道路の建設に従事しているが今後の高速道路等の建設に大いにその活躍が期待されている。

仕 様 概 略

機 種	840-B 型
ミ キ サ	20~50 $\frac{1}{2}$ 以上(合材の種類による) インターナショナル UD 264 55HP 1,800 rpm
ホ ッ ト エ レ ベ ー タ	16'-0" バケツ 10 $\times$ 7 $\frac{1}{2}$ " $\times$ 6 $\frac{1}{4}$ "
骨 材 ふ る い 分 装 置	863 型グラデーショナル コントロール ユニフト 30~40 $\frac{1}{2}$ 以上 (骨材の種類による)
フ ァ イ ン フ ィ ー ダ お よ び ス ク リ ュ ー コ ン ベ ヤ	石粉用 880型ホットエレベータより駆動
ド ラ イ ヤ	839 型骨材ドライヤ インターナショナル UD 264 42HP 1,400 rpm
ダ ス ト コ レ ク タ	$\phi$ 27"
レ シ プ ロ ケ ー テ ン グ フ ィ ー ダ	35~150 $\frac{1}{2}$ h (ゲートセッティングによる)