

目次

二十一世紀の夢を見よう	高木 薫	1
日立新型トラッククレーン	田中 成一	2
三菱 BE 型アングルドーザ	福本 且臣	5
三菱 BH 型アングルドーザの計画	福本 且臣	8
日特 NTK-12B 型アングルドーザ	田中 迪也	11
日開 FA 8 L 型スクレーパ	新倉 里二	14
小松 RS 6 型および RS 9 型スクレーパ	武田 三雄	17
日特 NTK-4B 型トラクターショベル	浅井 英一	20
小松 GD 37-4 型油圧式モータグレーダ	折橋 俊郎	23
酒井 3 軸タンデム型ローラ	小山 富士夫	26
渡辺機械 3 軸タンデム型ロードローラ	岡 光男	29
犬塚 800 l アスファルトディストリビュータ	十森 寛一	32
住友機械 HC 45 型コンクリート スプレッターフィニッシャ	三島 庸生	34
東京フレキ FR 型コンクリート ロードフィニッシャ	鈴木 光	36
特殊電機 TRF-M 型 コンクリートフィニッシャ	木村 昭	38
三笠コンクリートフィニッシャ	吉田 謙二	40
油谷 450 型コンクリート スプレッタおよびフィニッシャ	岩本 栄一	41
建設省土木研究所における 建設機械性能試験 10 年の歩み	山川 尚典	43
「誌上アースムービング・コンファレンス」No. 6 土工工事—運土作業の基本事項	石川 正夫	49
建設機械用機関の性能試験報告 三菱 DF 21 C 型ディーゼル機関	ディーゼル機関 性能試験委員会	53
ニューズ	編集部	55
行事一覧・編集後記	高木・中	56

◇表紙写真説明◇

住友機械工業株式会社製

HC 45 型コンクリートスプレッターフィニッシャ

本機は1台で生コンの敷均しから、締固め、表面仕上げまでの一貫作業を行うことができ、生コンの状態に応じて舗装速度を 0.5~2.1 m/min の間で自由に調整して有効な締固め作業を行い得る高性能の新鋭道路機械である。特にスクリュウ式敷均し方式の欠点とされていた逆送りも特殊ストライクオフプレートの採用により容易になり、フィード効率は著るしく改善されており、スプレッタ、バイブレータ、スクリードの上下操作は軽快な油圧式になっている。

概略仕様

舗設幅員	4.5 m, 3.75 m, 3.5 m	仕上げバイブレータ振動機	4,080v/min
舗設速度	0.5~2.1 m/min (無段変速)	仕上げバイブレータ揺動数	60v/min
移動速度	2.5~9.8 m/min ( " )	揺動距離	70 mm
締固めバイブレータ振動数	3,600v/min	機械重量	約 6 t

本機の詳細については本誌 34 頁を参照願います。