

目次

貿易の自由化偶感 金井多喜男... 1

「座談会」中部災害における建設機械の活躍 石井 幸... 2

欧米見聞録 建設機械化専門視察団... 9

日立国道における 300t トレーラによる
 舗装版の載荷試験について 松本正雄... 20

「座談会」トルクコンバータ 石川正夫... 23

油圧リッパ付ブルドーザの実用性について 石原 堯... 32
 内田 俊之

油谷コンクリートロードフィニッシャ 岩本 栄 ... 38

日開自走式タイヤローラ 新倉里 二... 40

建設機械用機関の性能試験報告 ディーゼル機関... 42
 性能試験委員会

1. 日立 B-40 型ディール機関

2. 日立 B-60 型ディール機関

黒四工事の現況を訪ねて 関西支部... 46

昭和34年度理事会開催 52

ニ ュ ー ズ (編 集 部)... 55

行事一覧・編集後記 (上 東・中)... 56

◇表紙写真説明◇

油谷重工株式会社製
 450型コンクリートロードフィニッシャ

4輪駆動の車台は無段変速機により所要の舗装速度で前進はもちろん後進できる。車台の前面に正逆回転が可能のスクリュウを装備し、その後部にストライクオフを懸架して生コンクリートの敷き均らしおよび高さの規正をする。しかる後に強力な高振動数の振動盤により締固めを行い、最後のスクリードにより表面仕上をする。

スクリュウ、ストライクオフ、振動盤、スクリードは油圧操作により容易に昇降ができる。操縦席には運転に必要な計器および操作ハンドル類を集め1人の操縦士によって軽快に運転できる。

概 略 仕 様

舗 装 幅 員	4.5 m 3.75 m	スクリュウ回転数	40rpm
走 行 速 度	低 速 0.65~0.35 m/min	締 固 め 振 動 数	3,600 rpm
	高 速 4~20 m/min	機 関 出 力	28 PS./2,000 rpm
	後 進 前 進 と 同 様	重 量	5,300 kg

注. 本機の詳細は本誌 38 頁を参照願います。