

目 次

新春の辞内 海 清 温... 1
 「座談会」
 次の世代に望む 2
 国民所得倍増計画を中心課題として松 本 正 雄...20
 明日への展望
 I. たのしく歩くことのできる都市井 上 孝...24
 II. 道路整備の明日への展望尾之内 由紀夫...27
 III. 港湾事業の展望比 田 正...29
 IV. 鉄道輸送の展望長 野 逸 人...32
 V. ニュー・フロンティア開拓の新しい息吹き三 浦 善 郎...34
 VI. 10年後の住宅—1970年丸ビルのある会社で
 部長(50才)と課長(45才)の話尚 明...37
 VII. 今後の産業機械金 井 多喜男...39
 VIII. 建設業者の初夢石 上 立 夫...42
 佐藤弘人に聞く土 屋 雷 蔵...45
 新技術を建設へ
 I. 土木建設におけるアイソトープ鈴 木 嘉 一...48
 II. エレクトロニクスの展望渡 辺 教 雄...53
 III. 交通管理にエレクトロニクスを定 方 希 夫...56
 明日への希望
 I. 建設事業の将来田 中 敬 一...59
 II. 明日の港湾湊 建 三...61
 III. 新農業政策と最近における農業の動向小 林 順 造...63
 IV. 友への手紙改 良 子...65
 V. 超高強度コンクリートに託する夢小 田 純 夫...67
 VI. 建設機械雑感中 野 俊 次...68
 VII. 電力の将来伊 藤 和 幸...70
 VIII. 貿易自由化に関連して坂 井 秀 弥...72
 昭和35年度理事会開催76
 ニュース79
 行事一覧・編集後記80
 本協会団体会員一覧

◇表紙写真説明◇

三菱日本重工業株式会社 建造
 ドラグサクション・ドレッジャー「海竜丸」

表紙写真「海竜丸」は運輸省第二港湾建設局の発注にもとづき、三菱日本重工業株式会社横浜造船所の建造にかゝる本邦最大の浚渫船である。本船は本邦においてはじめてのドラグサクション方式を採用した画期的な優秀船で、自航速力12ノットを有し、主として船舶出入頻度の高い港湾の航路浚渫に利用される。本船は近く竣工し、名古屋港において、浚渫作業に従事することゝなっている。

本船の特色は次の通りである。

- 1, 堅牢な構造を有し、潮流4ノット或いは波高1.5mの悪天候の下においても作業を継続できる。
- 2, ディーゼル駆動による自家発電装置を有し、推進用、浚渫ポンプ用および船内一般用電力を供給している。
- 3, 24時間交替制の実施に必要な居住設備が完備している。

本船の主要々目は次の通りである。

主 要 要 目

長さ×幅×深さ(きり水)	85×14.6×7.0 (5.6) m	主 機	横浜MANディーゼル 1,800PS×2
泥 輪 容 積	1,600 m ³	主 発 電 機	D.C. 1,000 kW×2
総 噸 数	約 2,500 t	主 浚 渫 ポンプ	4,100 m ³ /h×2
載 貨 重 量	約 3,200 t	浚 渫 深 度	18 m

注. 本船の詳細は本誌 昭和35年12月号(第130号)を参照願います