

目 次

建設業と政治 ..... 伊 藤 令 二... 1

名神高速道路山科舗装工事について ..... 岸 木 溪 栄  
近 藤 茂 夫... 2

名神高速道路山科舗装工事の主要機械について ..... 高 野 漢... 7

田子倉ダムのグラウト工事について(その1) ..... 吉 田 勝 英  
佐 藤 新 太 郎...13

黒四の耐圧トンネルのグラウト工事について ..... 野 瀬 正 儀...23  
長 島 敬

御母衣ダム土質しや水壁の施工および間げき圧の ..... 浅 尾 格...33  
測定について 三 国 英 四 郎

黒四ダムの製砂について ..... 山 下 嘉 治...41

大野ダム骨材の実績および製砂について(その1) ... 山 岡 一 三...48

国産建設機械の仕様一覧表 ..... 田 中 康 之  
後 藤 浩 平...58

「支部便り」

除雪並びに除雪車に関する特別講演会開催 ..... 北 海 道 支 部...62

ニュース ..... (編 集 部)...63

行事一覧・編集後記 ..... (伊 藤・物 部)...64

本協会団体会員一覧

◇表紙写真説明◇

株式会社小松製作所製  
パイブレータ付小松 D40

表紙写真は、パイブレータ付小松 D40 を示す。この装置は、ダム等のコンクリート打込みのとき、最も大切な最後の操作、すなわちコンクリート締固め作業を人力によるパイブレータ操作から、トラクタに装着したパイブレータ操作に変え極めて能率よく行なうものである。本機は、D40 トラクタにパイブレータ、発電機、ストレートドーザを装備したもので、コンクリート敷ならしと締固め作業を行なうことができる。パイブレータ、ブレードの操作は、すべて油圧装置によって行なう。また車の外の電源からコードにより電気を取り入れることも可能である。この装置は、D40 のほかに D50, D30 各トラクタに装着することができる。

本機の特長

1. 本機を使用することによりコンクリートの品質が向上し、セメント量および人手が節約される。
2. パイブレータの間隔、貫入長さ、数をコンクリート打込み量に応じて加減できる。
3. パイブレータ昇降は油圧式であるため、労働者の筋肉疲労がなく、パイブレータの作動時間がよく観察できる。
4. 発電機をトラクタ上に装備しているので、設備が簡単であり、機動力が大きい。

主要仕様

(ストレートブレードおよび発電機付)

トラクタ型式	小松 D40 トラクタ	パイブレータ上昇、下降量	800 mm
全整備重量	約 8,000 kg	発電機	ガソリン機関駆動 15kVA
接地圧	0.55 kg/cm <sup>2</sup>	ストレートブレード (幅×高さ)	3,500 mm×550 mm
パイブレータ個数	5または6		