

目次

機械メーカーの決意……………三井田 誠二…1
 建設の機械化あれこれ……………長尾 満…2
 政府白書からみたわが国の現状
 I. 建設白書からみたわが国の現状と対策……………山下 武…5
 II. 経済白書からみたわが国の現状……………向坂 正男…9
 III. 海運白書からみたわが国港湾の現状……………吉村 真事…13
 機械類賦払信用保険制度の概要について……………真野 温…17
 車両制限令について……………大堀 千太郎…21
 前川 洗
 原見坂ずい道の全断面掘削について……………磯上 一男…25
 相沢 林作
 堺臨海工業用地造成について……………吉村 源逸…31
 除雪事業の拡大と除雪機械の将来……………土屋 雷蔵…35
 工事現場の盲点(その2)
 I. コンベヤの問題点……………斎藤 二郎…39
 II. ベルトコンベヤの変遷と現状……………大隈 幾久馬…42
 III. ムカデコンベヤの変遷と今後の問題……………杉原 大八洲…44
 IV. コンベヤベルトについて……………馬 船祐…47
 「新機種紹介」
 I. オッタワ・コマンド・ハイドロハンマについて…遠山 専之丞…49
 II. サカイ・アンマン式205型スプレッドファイ
 ニッシャ……………小山 富士夫…51
 III. 三菱コンボパワーショベルについて……………貞 森 俊…53
 「支部便り」
 北海道支部 第5回会員親睦野球大会開催……………北海道支部…54
 ニューズ……………(編集部)…55
 行事一覧・編集後記……………(上東・谷口)…56

◇表紙写真説明◇

米国ユークリッド製
C-6型 クローラー・トラクタ

極東貿易株式会社

表紙写真は、今回日本国土開発株式会社に納入された C-6 型クローラー・トラクタの排土作業中の状況を示したものである。

本トラクタは、土木建設工事の特質たる過酷な作業に対して、完全に抗堪し得る堅牢性を有し、長期にわたってトラブルフリーの稼働ができ、稼働効率向上のために動力の確実円滑な伝達と、負荷状態で変速可能なパワーシフト方式を採用している。操向の軽快なこと他に比をみない。

▶本機の特長

1. 全世界の建設機械で好評の GM 6-71 型ディーゼルエンジンを使用し、動力シャフトに伝達される正味馬力は 211 馬力。
2. トルクマチック・ドライブ方式による高度の機動性と全負荷の下におけるギヤシフトを行ない得る独特のパワーシフト方式の採用。
3. 特殊のクラッチブレーキ連動方式の操向装置の導入。
4. 最も堅牢な構造と整備点検上最適な設計。

主要諸元

型 式	ユークリッド C-6 型クローラー・トラクタ
エ ン ジ ン	GM 6-71 型ディーゼルエンジン 211 HP (正味馬力)
トルクコンバータ	GM アリソン型トルクコンバータ
トランスミッション	GM アリソン型トルクマチックトランスミッション 油圧操作による前後 3 進速度、前後進共負荷状態の下で切替可能
最 高 速 度	12.7 km/h (前後進共)
全 装 備 重 量	24 t (ブルドーザとして使用の場合)