

目次

建設機械化の発展のために 岩 沢 忠 恭... 1
 「懇談会」
 建設機械化の諸問題について 中 部 支 部... 2
 道路維持工法と機械について 秋 山 次 雄...10
 スロープフォームの実績について 矢 野 和 夫...14
 アスファルトプラントの性能試験について 坪 菊 池 三 賢...18
 除雪機械の歩掛りについて 長 尾 満...25
 フランス生活断片 野 口 四 郎...28
 工事現場の盲点(その4)
 I. デリックとウインチの問題点 齋 藤 二 郎...32
 II. 土木建設用ウインチの現状と将来 井 田 善 博...34
 III. ウインチについて 竹 内 威 久...36
 IV. クレーンの現状 河 台 淳38
 「新機種紹介」
 I. スクレープドーザについて 伊 藤 剛...40
 II. モータスクレーパ CAT. No. 631 (SeriesA) について 伊 丹 康 夫...42
 「技術部会報告」
 I. サービスメータについて ディーゼル機関技術委員会
 アワメータ時間小委員会...45
 II. シールについて 機 素 研 究 委 員 会
 オイルシール専門委員会...47
 「文献調査」
 作業員の創意により生まれた側溝舗装々置 文献調査委員会...52
 「支部便り」
 中国四国支部第6回建設機械展示会 中国四国支部...53
 九州支部第3回建設機械展示会 九 州 支 部...54
 ニュース (編 集 部)...55
 行事一覧・編集後記 (神 部 ・ 土 屋)...56
 「建設の機械化」誌, 既刊目次一覧

◇表紙写真説明◇

英国フレデリックパーカー社製

パーカー「スターミックス」No. 39 アスファルトマカダムミキシングプラント

日本総代理店 大倉商事株式会社

パーカーアスファルトプラントは従来のアスファルトプラントの設計を大型化し、かつ完全なる移動式のものであり、次のような特性がある。

1. パーカーマッシュコントロールはニューマチック装置により重量秤量およびミキシングタイムの完全自動操作が可能である。また手動装置も取付けられており簡単に切換えることができる。
2. すぐれた品位を保つためシンクロミキシング装置により骨材とピチューメン材の混合を完全にする。
3. 間接加熱装置：熱交換油をバーナにより加熱し、二重配管を通じてピチューメン材を完全加熱保温する。
4. 油圧式組立装置により組立に要する時間および費用を大幅に節約する。

主 要 仕 様

混 合 能 力 : 55~77 英トン/h	ス ク リ ー ン : 12 ft×3 ft 2 段 式 4 網 目
ミ キ サ 容 量 : 2,000 lbs	ド ラ イ ヤ : 24 ft long×6 ft dia