

目次

作業船の発展によせて ..... 三宅 淳 達... 1  
 グラスアスファルトの特徴と施工用機械について ..... 今田 元 氏... 2  
 音戸大橋の工事について ..... 清水 正 夫... 8  
 一ツ瀬ダムにおけるダム冷却設備およびフライアッシュ  
 計量混合設備について(その1) ..... 矢野 信太郎... 14  
 コンクリート舗装用重フィニッシャの試作について ..... 工藤 隆... 20  
 「座談会」  
 故 平山復二郎氏を偲ぶ ..... 26  
 建設機械の現状(その3)  
 V. 運搬機械  
 V-1. スクレーパ ..... 佐藤 裕 俊... 36  
 V-2. ダンプトラック ..... 水本 忠 久... 41  
 V-3. ケーブルクレーンおよびタワクレーン ..... 大西 昇 忠... 49  
 アメリカ・ヨーロッパで見たこと聞いたこと(その2)  
 ..... 高橋 敏 郎... 55  
 「新機種紹介」  
 I. サカイ・アンマン式304形  
 スプレッドフィニッシャについて ..... 小山 富士夫... 58  
 II. エルジン・スイーパーについて ..... 池上 嘉 郎... 60  
 III. 生コンクリート運搬車について ..... 五十川 澄 男... 62  
 カラーアスファルト舗装の紹介 ..... 高橋 敏 郎... 64  
 「文献調査」  
 最終結果による仕様書とスリップフォームペーパー ..... 施工部会... 65  
 ニュース ..... 文献調査委員会  
 ..... (編集部)... 67  
 行事一覧・編集後記 ..... (寺島・物部)... 68

◇表紙写真説明◇

米国エルジン社製

モータスイーパー・ストリートキング D型

高千穂交易株式会社

表紙写真は今回建設省東京、大阪両国道工事々務所に納入されたエルジンモータスイーパー・ストリートキングD型である。

本機は従来のスイーパーにはかつてみられなかつたホッパ脱着型のものであり、したがってホッパ内にじんかいが満載されても、連続作業が行なえる特質を持っている。

本機はガッタ用サイドブルーム、メイルブルームによつてピックアップされたじんかいをコンベヤにてホッパ内に送りこむものであり、これらはチェーンおよび油圧により駆動されるものである。

主 要 諸 元

型 式	エルジンストリートキングD型	ホッパ容量	2.3 m <sup>3</sup>
エ ン ジ ン	インターナショナル BD-264 ガソリンエンジン 122 HP (定格)	走 行	前 進 5 段 後 進 1 段
清 掃 幅	2.400 mm	最 高 速 度	31.7 km/h

注. 本機の詳細は本誌 60 頁を参照下さい。