

目 次

水資源開発公団の設立に当って	小林 泰	1
貿易自由化を控えて国産建設機械メーカーに期待する	山 川 尚 典	2
貿易自由化に備えて建設機械メーカーとしての抱負(その1)	伊 達 俊 一	4
貿易自由化に備えて建設機械メーカーとしての抱負(その2)	古 賀 一 衛	6
貿易自由化に備えて建設機械メーカーとしての抱負(その3)	児 玉 幸 夫	8
粘性土に対するヴァイプロ・コンポーザ工法の考察	村 山 朔 郎	10
コンポーザ工法の展望—ハンマリングコンポーザとパイプロコンポーザ	小 川 充 郎	16
名神高速道路盛土工における軟弱地盤対策とその実施例	稲 田 倍 穂 持 永 竜 一 郎	20
建設機械の現状(その8)		
XI 原動機および流体継手・トルクコンバータ		
XI-1 エンジンの現状	田 中 博	26
XI-2 流体継手・トルクコンバータの現状	石 原 智 男 小 林 久 吾	33
「新機種紹介」		
I 小松 SW 20 スイングショベルローダ	梅 田 治 彦	37
II 川崎スクープモビール KLD 5 P 形	山 崎 正 盈	39
「部会報告」		
路盤用ミキシングプラントの試作と性能試験	岸 文 雄	41
「部会報告」		
ブルドーザ用コロガリ軸受およびオイルシールの調査報告(その2)	技 術 部 会 機 素 研 究 委 員 会	46
「文献調査」		
履帯と土の力学	施 工 部 会 文 献 調 査 委 員 会	54
第13回定時総会開催		57
昭和37年度建設機械展示会		62
「支部便り」		
I 除雪機械発表会並びに除雪研究会	東 北 支 部	64
II 九州支部整備部会主催工場見学会開催	九 州 支 部	66
ニューズ	(編 集 部)	67
行事一覧・編集後記	(斎 藤・谷 口)	68
本協会団体会員一覧		

◇表紙写真説明◇

株式会社 小松製作所製

SW 20 スイングショベルローダ

SW 20 ショベルローダは、多年にわたるショベルローダの生産技術と経験を生かして設計された最新鋭の全油圧式スイングショベルローダである。本機は石炭、コークス、砂利、栗石、土砂、鉱石等の積込機械として既に好評を得ている SD 20 ショベルローダ、SL 20 ツーウェイショベルローダと主要部品をできるだけ共通にして、生産およびサービスの上の便が図られている。

本機的主要な特長は次の通りである。

1. 強力な油圧装置をもった新機構の作業装置により車体の前方および側方での掘削、すくい込みが容易にできる。
2. アウトリガにより車体を停止したまま作業ができるのでタイヤの摩耗、動力伝達系統の損失がなく能率がよい。
3. 作業装置は左右各 100° 旋回し、作業のサイクルタイムが短く、単位時間当りの作業量が多い。また、狭い場所での作業も容易である。
4. 強力な掘削力により自然土の掘削、砕石場の原石採取、川原での砂利採取作業などが行なえる。
5. 従来のショベルローダではすくい込み困難な鉱石類やインゴットのすくい込みも問題なくできる。
6. 車体を前進しながらすくい込み、積込物をバケットに満載して相当距離運搬する作業も可能である。
7. バケットは対象物により 0.2~1.2 m³ の容量のものと交換が可能である。
8. 各種アタッチメントが簡単に装着できる。——バックホー、クレーン、フック、フォーク装置、スチールキャブ、日除けなど。

注 本機の詳細は本誌 37 頁を参照願います。