

目 次

日本建設機械化協会に望む	栗本 順三	3
阪神高速道路公団	長谷川 五郎	2
新安積における特殊ずい道工法	森 実二	5
杉安ダムにおける仮締切工事 (主として砂れき たい積河床のグラウト工事について)	前川 住男	11
米国の道路建設における建設機械の概況	芥川 重雄	16
首都地下鉄工事の現状	西嶋 国造	21
長孔装薬爆破による原石採取について	矢野 信太郎	27
最近の計測機器による地質調査	伊藤 雅夫	33
「部会報告」		
ブルドーザ用コロガリ軸受および オイルシールの調査報告(その3)	技術部会 機素研究委員会	37
「ほんやく」		
土木工事におけるタイヤ式トラクタ(クラータイク イブメントインターナショナル C.A. R.J. ワーレン)	服部 哲士	41
「文献調査」		
I. Louisiana の路肩の安定処理	施工部会 文献調査委員会	47
II. 崩壊防止のための簡単な野外試験	〃	48
「支部便り」		
I. 北海道支部第 10 回定時総会開催		49
II. 東北支部第 10 回定時総会開催		50
III. 中部支部第 5 回定時総会開催		50
IV. 関西支部第 13 回定時総会開催		51
V. 中国四国支部第 11 回定時総会開催		53
VI. 九州支部第 6 回定時総会開催		54
支部便り	北海道支部	56
ニュース	編集部	57
行事一覧, 編集後記	(川勝・大線)	58

◇表紙写真説明◇

三菱日本重工業株式会社製  
三菱 WS 20 形トラクタショベル

販売総代理店 三菱ふそう自動車株式会社

三菱日本重工業(株)では昭和33年以来製作していたWSII形トラクタショベルの技術と経験をもとに改良を加え、今般製作されたのがWS20形トラクタショベルである。本車は全体をコンパクトにして重量の軽減を図ると共にエンジン出力を落さず作業性能を良好にし、かつ運転室を広くすると共に出入を容易にしてオペレータの疲労を軽減した。また4輪駆動、大形低圧タイヤ、油圧ブースタ付操向ハンドルなど、掘削、積込の能率向上に大きな援けとなっている。

主 要 諸 元

バケツ容量	1.5 m <sup>3</sup>	トレッド(前後輪)	1,850 mm
最高速度	30.5 km/h	重量	8,500 kg
最小回転半径	6,090 mm (外側タイヤ中心)	エンジン名称	三菱 DB31C
全長	5,745 mm	最大出力	115 ps/l, 800 rpm
全幅	2,300 mm (バケット幅)	駆動方式	全4輪
全高	2,820 mm	タイヤ(前後輪)	14.00-24 10PR
ホイールベース	2,150 mm		