

目次

昭和38年1月の豪雪について.....加藤三重次... 1
 協会の事業活動について..... 3
 本協会各部会、専門部会の動き..... 5
 普及部会..... 5
 技術部会..... 6
 施工部会..... 13
 整備部会..... 14
 調査部会..... 14
 水力開発機械化専門部会..... 14
 道路工事機械化専門部会..... 15
 土と基礎機械化専門部会..... 23
 指導書専門部会..... 25
 海外用日本建設機械要覧編集委員会..... 25
 建設機械損料調査委員会..... 25
 技術相談部..... 26
 製造業部会..... 26
 建設業部会..... 26
 商社部会..... 26
 サービス業部会..... 26
 建設機械化研究所..... 26

グラビヤー道路維持管理の機械化施工

「建設機械化研究所」の設立について.....27
 昭和37年度の建設機械の生産、輸出、輸入実績について...上田直四郎...35
 昭和38年度各省事業の概要(その1)
 I. 昭和38年度建設省事業の概要.....寺崎 満...37
 II. 昭和38年度運輸省港湾事業の概要.....吉 勝...44
 III. 昭和38年度農林省農地局関係予算の概要.....黒 田 孝...49
 欧米視察団報告(第3報)
 欧米の建設現場を巡って.....上田 明夫...54
 「建設機械化講座」第2回
 現場フォアマンのための土木と施工
 I. 土の性質と土工について(その2).....米 倉 亮 三...60
 北陸地区一除雪機械の講演会・映写会・展示会開催.....68
 「文献調査」
 乾燥期におけるアースダムの締固めの管理.....施工部会...70
 文献調査委員会
 臨時総会開催.....72
 「文部便り」
 コロガリ軸受の使用限度に関する講習会.....中部支部...72
 ニュース.....(編集部)...73
 行事一覧・編集後記.....(坪・谷 口)...74
 国産建設機械主要諸元表
 本協会団体会員一覧

◇表紙写真説明◇

米国ウエインマニファクチュアリング社製
 ストリートスイーバ 2-880 型

三井物産株式会社 機械第五部 開発機械第一課

米国ウエイン社は世界最大のスイーバ専門メーカーで、工場小路用のインダストリアルスイーバ、道路用のストリートスイーバ、飛行場用のエアジェットスイーバを製造している。

表紙写真は、今回建設省横浜国道工事々務所に納入されたウエインストリートスイーバ1-880型(片側ガッターブルーム)と同機種の2-880型(両側ガッターブルーム)のもので、本機の最大の特長はセントラルダンピング方式の採用であり、これがため各種スイーバ中最大のホッパ容積を有し、また、走行速度を一般車両並にし、ダンプトラックをスイーバに常時付随させるという不経済性をなくし、スイーバ自身でゴミ集積場まで運搬できるよう設計されている。

概 略 仕 様

型 式	1-880	走 行 速 度	前進4段 0~40 km/hr
口 重	5,310 kg		後進1段 0~6.4 km/hr
最小回転半径	4,270 mm	エ ン ジ ン	ガソリン
作業幅	2,640 mm	ホ ッ パ 容 量	クライスラー H318型 153HP/2,800 rpm 3.44 m ³