

目次

建設のポテンシャルを高めよ……………尾之内 由紀夫… 1
 由比海岸道路敷地造成工事について……………椎野 佐昌… 2
 安治川大橋の鋼床版舗装について……………寺島 正喜… 8
 琵琶湖大橋の計画概要について……………多田 浩彦… 8
 ……三 露 嘉 郎…16

グラビヤー名神高速道路栗東-尼崎間開通

東海道新幹線工事の鉄桁架設について……………原 島 竜 ……23
 トンネル工事における新しいずり処理について……………山口 良雄…27
 ロビンズ式トンネル掘削機……………植 村 厚 ……30
 ウオルマイヤー・トンネルボーリングについて……………金 久 保 栄 二…37
 欧米視察団報告(第6報)―西欧見聞記……………島 津 武 ……42
 「建設機械化講座」第5回
 現場フォアマンのための土木と施工
 Ⅱ. 機械化土工の計画と見積り(その3)……………伊 丹 康 夫…48
 一ツ瀬ダムにおける機械管理……………矢 野 信 太 郎…53
 「文献調査」
 建設機械 1962 年度の概要(文献紹介)……………施 工 部 会 ……60
 ……文献調査委員会
 社団法人日本建設機械化協会第 14 回定時総会開催……………64
 「支部便り」
 Ⅰ. 東北支部設立 10 周年を迎う……………東 北 支 部…70
 Ⅱ. 昭和 38 年度建設機械展示会……………関 西 支 部…72
 Ⅲ. 水島・福山臨海工業地帯建設現場見学会開催……………中 国 四 国 支 部…74
 ニューズ……………編 集 部…75
 行事一覧・編集後記……………小 竹・柴 田…76
 本協会団体会員一覧

◇表紙写真説明◇

米 国 アイ オ ワ 社 製

セダラビッド BSF-2 型アスファルトフィニッシャー

日本総代理店 M & M トレディング Co. INC
 取扱商社 三 菱 商 事 株 式 会 社

“セダラビッド” 型式 BSF-2 アスファルトフィニッシャーがエレクトロ・スクリード・コントローラによりアスコン舗設を行なっている。水平ガイド線上をグレードセンサーがセンスレながら路盤の凸凹に関係無く絶対水平舗設マットを維持している点に注意。左端にスクリード、コマンドパネルがありスロープメータ、グレードメータ調整つまみが見える。舗設幅 14 ft (4.2 m), 速度 11 ft/min (3.3 m/min), 合材は粗粒アスコンである。

仕様・特徴

舗設幅 1.8~4.8 m, 速度(作業) 3.3~30.6 m/min. 15段, (移行) 2.24~3.45 km/hr 3段,
 ホッパ容量 9 t

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1) 第1次締固め度は電磁バイブレータのコントローラにより可変 | 5) 全自動, 半自動, 手動スクリードコントロール |
| 2) 自動合材量調整装置 | 6) 厚み(グレード), 傾斜(スロープ)自動維持コントロール |
| 3) 自動スロットルコントロールおよび電磁クラッチ | 7) ジョイント仕上容易 |
| 4) 新式スクリード, ストライクオフ, ブレード | 8) スクリードアームの高さ調整可能 |