

目次

火力建設工事について 水越達雄... 1
 火力発電所基礎の鋼管くい並びに剛性マット工法 高見元静孝夫... 3
 高秋正高秋正
 火力発電所基礎の新工法の研究 高秋正高見元静孝夫... 11

グラビヤー東京電力五井火力発電所の建設工事

火力発電所基礎におけるベント工法
 一中国電力(株)下松発電所の工事報告一 武田雅男... 17
 ラジオアイソトープ利用による軟弱地盤の調査について 大野博教... 23
 軟弱地盤におけるタンク建設の問題点とその新工法について 平田寛... 30
 機械閉塞における排石実験—レーキドーズについて— 土崎哲男... 37
 欧米の地下鉄工事視察記(その2) 西嶋国造... 41
 「建設機械化講座」第9回 現場フォアマンのための土木と施工法
 IV 名神高速道路土工のための土質調査と設計(その1) 稲田倍穂... 47
 「特許・実用新案の解説」第4回 建設機械の発明・考察
 IV タンプカー編 落合健... 52
 「文献調査」衝撃破砕機 施工部会... 58
 文献調査委員会
 「支部便り」新機種実演発表会開催 中部支部... 60
 ニュース (編集部)... 61
 行事一覧・編集後記 (伊藤)... 62
 昭和38年「建設の機械化」誌既刊目次一覧

◇表紙写真説明◇

呉・シュウイング・クレーン 120 W 型

株式会社 呉造船所

わが国においては依然として旧来の伝統的なデリック建築方式が広く採用されているが、今後、建築物の高さ制限が緩和されビルの高層化に伴ない建築用クレーンの高能率化、機械化が強く要望されている現状である。そこで当社はわが国の建築用クレーンの機械化に即応するため、西ドイツ SCHWING 社とクライミング式の万能クレーンについて技術提携し、数年来の研究の末漸く名実共に業界随一のタワークレーンを完成した。本機の特徴は次の通りである。

- 1) 現場での組立、自立、分解がきわめて容易、かつ短時間でできる。
- 2) 建物の床を利用してクレーンを昇降させることができる。
- 3) 外マストを併設し、クレーンの高さの調整が自由である。
- 4) ジブの短縮、マストの増減ができる。
- 5) 控索なしで台風(50 m/s)の時も地震の時も自立できる。
- 6) 運転はすべてリモートコントロールで操作は簡単であり、運転室をつけることもできる。
- 7) 安全装置を完備している。

仕様一覧表

| | 45 W | | 90 W | | 120 W | | 180 W | | | | |
|--------|------------|----------|----------|----------|----------|-----------------|-------------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| | 1.5 t | 3 t | 3 t | 6 t | 4 t | 12 t | 6 t (3 t) | | 12 t | | |
| 巻上荷重 | 1.5 t | 3 t | 3 t | 6 t | 4 t | 12 t | 6 t (3 t) | | 12 t | | |
| 旋回半径 | 30 m | 15 m | 30 m | 22 m | 30 m | 12.5~0 m | 30 m (40 m) | | 17 m (16 m) | | |
| 揚程 | 100 m | | 100 m | | 120 m | | 100 m | | | | |
| 巻上速度 | 78 m/min | 39 m/min | 42 m/min | 22 m/min | 42 m/min | 6 t 22 m/min | 11 m/min | 1.5 t 100 m/min | 3 t 55 m/min | 6 t 30 m/min | 12 t 16 m/min |
| 水平引込速度 | 27.6 m/min | | 15 m/min | | 15 m/min | | 15 m/min | | | | |
| 旋回速度 | 0.96 rpm | | 0.7 rpm | | 0.7 rpm | | 0.7 rpm | | | | |
| 電動機出力 | 55.2 kW | | 55 kW | | 55 kW | | 75 kW | | | | |