

目次

夢 長尾 満... 1
 新道路整備5カ年計画について 今井 勇... 2
 建設機械整備設備の特別償却 中山 昌 示... 6
 名神高速道路栗東一大垣間の舗装機械とプラントについて
 I. 愛東一彦根間舗装機械とプラント 土屋 貢... 9
 II. 愛東一彦根間の舗装機械 山 下 美 雄... 13
 III. 名神高速道路舗装工事のアスファルトプラント 藤 田 美 智... 15
 IV. 米原一関ヶ原間舗装工事機械施工とプラント 齋 藤 鼎... 18
 V. 栗東一八日市間舗装工事の舗装機械とプラント 市 村 讓 敏 行... 23
 内 藤 三 利 郎

「グラビヤーターガス河橋基礎工事」
 「座談会」"シールド工法について" 25
 「新機種紹介」
 I. 日立T13 ブルドーザについて 上 田 浩 二... 35
 II. 日立F210 54.5tトラッククレーン 田 中 成 一... 37
 III. 浦賀ローレン・モートルダグ・ML-200 吉 江 仁 一... 39
 清 水 行
 「建設機械化講座」第11回 現場フォアマンのための土木と施工法
 V. 名神高速道路土工の施工管理について 上 田 嘉 男... 41
 「特許・実用新案の解説」第6回 建設機械の発明・考案
 VI. 積込機編 祐 川 尉 51
 「文献調査」アスファルト混合物の締固めについて 施 工 部 会 56
 文 献 調 査 委 員 会
 「支部便り」
 第4回建設機械展示会 九 州 支 部... 58
 講演会開催 北 海 道 支 部... 60
 穴内川ダム工事現場および国道32号線根曳道路
 工事現場見学会開催 中 国 四 国 支 部... 61
 ニュース (編 集 部)... 63
 行事一覧・編集後記 (齋 藤・柴 田)... 64
 本協会団体会員一覧

◇表紙写真説明◇

日特金属工業株式会社製
 NTK-6S トラクタショベル

国産第1号のトラクタショベルを製造した当社が、拡大する建設工事に十分対処できる機械として新たに設計製作したのが NTK-6S トラクタショベルである。

写真は国道17号線上越国境工事現場で活躍する NTK-6S である。

本機は次のような特長がある。

- 1) 湿式メインクラッチの採用によって過酷な作業に耐える。
- 2) 足回りは、1まわり大きい17t級リンクローラを使用しているため摩耗および衝撃に対して余裕がある。
- 3) リフトアーム、主フレーム等は鋳鋼と板金の1体溶接構造で重作業にも十分耐え得る。
- 4) コントロールバルブは内臓、フルフローフィルタの採用、オートストップの取付により油圧装置の寿命向上。
- 5) 強力120PS建設機械用6気筒ディーゼルエンジンを搭載。

主 要 諸 元

バケツ容量	1.6 m ³ (爪つき) 1.9 m ³ (爪なし)	最大上昇能力	約 9 t
整備重量	16,000 kg	速度段数	前後進 5 段
エンジン	いすゞ DH 100 PG	前 進	2.8~10.2 km/h
連続定格出力	110 PS (1,600 rpm)	後 進	3.6~13.2 km/h
		ダンピングリアランス	2,900 mm
		全 体 寸 法	2,500 (高) × 2,400 (幅) × 5,450 (長) mm