

目次

創立15周年を迎えて内海清温... 1
 協会の事業活動について 2
 本協会各部会、専門部会の動き 4
 普及部会 4
 技術部会 4
 施工部会 8
 整備部会 8
 調査部会 9
 水力開発機械化専門部会 9
 道路工事機械化専門部会 10
 土と基礎機械化専門部会 15
 指導書専門部会 17
 海外用日本建設機械要覧編集委員会 17
 日本建設機械要覧編集委員会 17
 建設機械損料調査委員会 17
 技術相談部 18
 製造業部会 18
 建設業部会 18
 商社部会 19
 サービス業部会 19
 建設機械化研究所 20

グラビヤー横山ダム完成

昭和39年度官公庁の事業概要(その2)
 III 昭和39年度農林省農地局関係予算の概要 黒田 冨 孝...21
 IV 昭和39年度運輸省港湾事業の概要 大塚 友 一...25
 V 昭和39年度日本道路公団の事業概要 大鹿 友 邦...28
 VI 昭和39年度水資源開発公団の事業概要 佐々木 和 彦...33
 建設機械の現状(その2)
 1. 土工機械
 1-2 ロータ(ざり積機を除く) 新内 倉 里 二...39
 1-3 ブルドーザ 内 田 貴 一...45
 1-4 スクレーバ 佐藤 裕 俊...50
 「建設機械化講座」第14回現場フォアマンのための土木と施工法
 VII 名神高速道路工事の機械化土工の実例(その3) 長 沢 義 一...52
 茨木-西高機工における盛土締固め工法 刑 富 田 利 介
 「特許・実用新案の解説」第9回建設機械の発明・考察
 VIII ケーブルクレーン編 本 多 小 平...58
 昭和38年度官公庁建設業界で採用した新機械(その2)
 II 建設業界で採用した新機械 長 沢 義 一...66
 斎 藤 二 郎 会 員
 「文献調査」土のせん断試験器(Soil Sheargraph) 文 献 調 査 委 員 会...76
 「支部便り」第1回除雪機械展示実演会 北 海 道 支 部...78
 ニュース(編集部) 80
 行事一覧・編集後記 (環・石 川)...82
 国産建設機械主要諸元表
 本協会団体会員一覧表

◇表紙写真説明◇

新三菱重工業株式会社

ベント・ボーリング・マシン BT-2 形

新三菱ベント・ボーリング・マシン BT-2 形は、世界の基礎工事業界にベント工法で知られているフランスのベント社との技術提携により、当社が製作した基礎工事機械で、すぐれた掘削およびチューピング能力を有し確実なベント工法が施工できる新鋭掘削機である。

特長

- 1) 土丹、節理の発達した岩石、玉砂利層、崩壊性土質等いかなる土質でも掘削可能である。
- 2) チューピング装置およびブームを装備したままで長距離移動ができ機動性にすぐれている。
- 3) ベントくいはオールケーシングによる掘削のため、正確なくい径が得られ、充てんコンクリートには軽土がまじらざり固い支持層に食込んで、くい底が安定するので、最も確実で信頼性の高い支持くいとして優秀性が実証されている。

主要要目

シャシー	形 式	三菱ふそう W13P 改造形	チューピング装置	ケーシング回転モーメント	最 大	46 m-ton
	エンジン	三菱ふそう DB31 W ディーゼル 160 ps/2,100 rpm		ケーシング引抜力	最 大	46 ton
	エンジン	三菱ふそう DB31 C ディーゼル 105 ps/1,500 rpm		ケーシング押込力	10 ton (重錘使用 60 ton)	
	ウインチ引上力	2,500 kg		掘 削 深 度	約 35 m (素掘約 50 m)	
油ポンプ	三連プランジャ形	帯用最大圧力	性 能	掘 削 口 径	500~1,100 mm (素掘 660~1,200 mm)	
	ギヤ形	85 kg/cm ²		掘 削 速 度	4.6~7.6 m/h	
全 装 備 重 量 (ハンマグラブのを除く)				19,800 kg		