

目 次

創立15周年を顧みて……………猪瀬道生…1
 土木学会制定トンネル標準示方書について……………加納俣二…2
 下久保ダム工事の計画について……………松村賢吉…6
 矢木沢ダム工事用機械設備について……………佐々木元…11
 前田建設の香港工事について……………広田義一郎…20
 東南アジアにおける建設事情……………橋本敏男…26
 英国における幹線道路工事の一断面……………永盛峰雄…30
 「建設機械の現状」(その6) II. 運搬・荷役機械
 II-2. クレーン車……………斎藤二郎…34
 II-3. ベルトコンベヤ……………斎藤二郎…39
 II-4. ケーブルクレーン……………斎藤二郎…47

「グラビヤー関西地区主要建設工事の現況」
 「建設機械化講座」第18回 現場フォアマンのための土木と施工法
 VII. 名神高速道路工事の機械化土工の実例(その7) 山東工区にお
 ける自然含水量の低下工法および雨水処理工法……………青木喬…49
 「特許, 実用新案の解説」第13回 建設機械の発明・考案
 XI. 締固め機械編(その2)……………真田真一…56
 「文献調査」高圧噴流水による岩石のさく孔……………施工部会文献調査委員会…61
 「部会報告」国産建設機械用機関の調査研究
 ……………技術部会ディーゼル機関技術委員会…63
 「支部便り」I. 北海道支部第12回定時総会開催……………65
 II. 東北支部第12回定時総会開催……………66
 III. 中部支部第7回定時総会開催……………67
 IV. 関西支部第15回定時総会開催……………68
 V. 中国四国支部第13回定時総会開催……………69
 VI. 九州支部第8回定時総会開催……………71
 「支部便り」I. 昭和39年度建設機械展示会開催……………中部支部…72
 II. 第8回建設機械展示会開催……………中国四国支部…73
 ニュース……………75
 行事一覧・編集後記……………(神部・野口)…76

◇ 表紙写真説明 ◇

P & H 8100-TC トラッククレーン

株式会社神戸製鋼所

最近の高層建築, 土木建設工事の大型化に鑑み, かねてからそれら大容量工事に適する大型トラッククレーンの製作を進めてきたが, 去る3月末1号機の完成をみ, 大西運送株式会社殿に納入され, 阪神高速道路1号線の建設工事に活躍してきた。本機はわが国最大のトラッククレーンであるのみならず, 従来から定評のあるP & Hクレーンの種々の特長に加え, さらに斬新な設計を随所にとり入れた信頼性の高い画期的なトラッククレーンである。

本機の主なる特長は次のとおりである。

- (1) 最大つり上荷重 90,700 kg という大きなつり上能力を有し, 超重量物を扱う各種土木建設工事あるいは荷役作業等を能率的に処理することができる。
- (2) 高揚程を必要とする最近の高層建築工事等に適する主ブームおよび 15.24 m ジブを装着することができる。
- (3) クレーン旋回機構にマグネトルククラッチを採用し, 旋回動作を極めて円滑にするとともに摩擦クラッチにみられるライニングの張替え, 調整をなくしている。
- (4) 遊星歯車装置による荷重の動力降下を可能にし, 操作は直接作動式低油圧方式により軽快, 確実である。
- (5) P & H 独特の強力な複動式油圧アウトリガ装置を設けた P & H 8×4 キャリヤの採用により十分な安定性と機動性を保証している。

主なる仕様

最大つり上能力	90,700 kg	キャリヤ原動機	320 ps/2,100 rpm
標準ブーム長さ	15,240 mm	巻上速度(ロープ速度)	56.5 m/min
最大ブーム長さ	60,960 mm	ブーム巻上速度(°)	17.1 m/min
最大ジブ長さ	15,240 mm	旋回速度	4.6 rpm
クレーン原動機	140 ps/900 rpm	キャリヤ型式	P&H 8×4