

目 次

海外進出私見内 海 清 温... 1
 オリンピック後の建設工事の展望岩 田 光 正... 2
 青函トンネルの概要について天 野 礼 二... 8
 名阪国道工事の概要について住 友 栄 吉...13
 天ヶ瀬アーチダムの基礎処理佐 々 木 才 朗...19
庄 田 明 彦

「グラビヤー貝島炭鉱露天掘工事」

池原発電所工事におけるウノス鞍部の基礎処理について高 橋 光 雄...25
 ベーバードレーン工法の施工実績について河 内 稔 典...31
 昭和39年4月の耐用年数の改正について.....益 田 重 華...37
 「建設機械の現状」(その10) VI.コンクリート機械
 VI-1. パッチングプラント斎 信 昭 次...40
 VI-2. コンクリートミキサ手 塚 定 吉...42
 VI-3. トラックミキサ篠 川 之 俊...45
 「建設機械化講座」第22回 現場フォアマンのための土木と施工法
 VIII. 岩石工法(その3)
 2.奥只見ダム骨材原石採取ならびに運搬工事(2).....安 健 比 古...49
 「部会報告」建設機械整備標準工数および標準料金について
整備部会...53
サービス部会
 「新機種紹介」三菱BS3形トラクタショベル荒 井 辰 雄...56
 「文献調査」火炎ジェットによる岩石のさく孔、採石技術
施工部会...58
文献調査委員会
 「支部便り」長崎造船マンモスドック見学会九 州 支 部...60
 ニュース(編 集 部)...61
 行事一覧・編集後記(前 田・河 内)...62

◇表紙写真説明◇

株式会社小松製作所製

小松 D 60 ブルドーザ・マラヤ向け船積み

小松建設機械の輸出は海外代理店を通じて強力な販売とサービス網とにより東南アジアはもちろん EEC, アフリカ, 中南米を含む世界 57 カ国に及んでいる。昭和 39 年のわが国ブルドーザの全輸出台数を通関統計で見ると、小松が 90% を占めている。

小松では毎年これらの輸出市場各地に多くのサービス技術者および技術指導員を派遣し、建設機械の信用はもとより、品質、性能、価格、アフターサービスのあらゆる面での国際競争に打ち克つよう努力を続けている。

小松 D 60 ブルドーザは、わが国の代表的中型ブルドーザで、最大出力 120 PS, 同クラスのブルドーザとして、内外を通して最もすぐれたブルドーザである。その主な特長は、

- 1) 高出力で経済的エンジン 6D120 ディーゼルエンジンを搭載した 120 PS の高出力。
- 2) 運転操作も簡単で、機敏な操作ができる主クラッチと操向クラッチ、レバーペダル類の合理的な配置。
- 3) 土工装置は 100 kg/cm² に調整された油圧式で、軟岩にもたやすく食込み、能率的な土工機である。
- 4) 上転輪、下転輪、誘導輪に新機構無給油方式を採用し、日常整備の必要がない。

主 要 仕 様

最大けん引力	12 t	総重量	12.5 t
走行速度	前進 5速 2.6~12.1 km/h 後進 4速 3.4~11.1 km/h	作業時最大出力	120 PS
		土工板	幅 3,650 mm×高さ 900 mm