

目次

土木事業の発展とその合理化 佐藤 寛 政... 1
 オリピック関連工事を終えて
 I. 東京湾内埋立直後の高速道路建設について 広田 保 寿... 2
 II. 東海道新幹線工事を顧みて 池原 武一郎... 6
 III. 銀座、日比谷間の地下鉄工事を終えて 片瀬 貴文... 6
 IV. オリピック関連モノレール工事を終えて 蛭川 達郎... 11
 V. オリピック関連上水道、浄化用水工事を終えて 網本 山 克己... 15
 徳田 秀 雄... 19

グラビヤー琵琶湖大橋竣工
 地方土建業の建設の機械化の現状と問題点
 I. 北海道における土建業者の建設の機械化の現状と将来 中山 弘 三... 25
 II. 北海道における土建業者の建設の機械化の現状 高橋 松 雄... 26
 III. 北陸地区における土建業の建設の機械化の現状と問題点 毛利 三 郎... 28
 IV. 大阪地区建設業界の建設の機械化の現状と将来 28
 一地元土木・建築業界経営者との座談会(要旨)
 V. 九州地区における土建業の建設の機械化の現状と問題点 水元 年 男... 31
 VI. 九州地区における土建業の機械化の現状とその問題点 佐々木 邦 幸... 32
 軟弱地盤用の施工機械について 佐野 文 彦... 35

「建設機械の現状」(その11) VII. 舗装機械
 VII-1. コンクリート舗装機械 今田 元 氏... 41
 VII-2. アスファルト舗装機械 今田 元 氏... 42

「建設機械化講座」第23回 現場フォアマンのための土木と施工法
 VIII. 岩石工法(その4)
 3. 名古屋港防波堤の捨石採取運搬工事(1) 庄子 隆... 51

「文献調査」英仏海峡のトンネル建設計画 (JOHN O. BICKEL)
 施工部会 文献調査委員会... 60

「部会報告」排気ターボ過給ディーゼル機関の出力修正について ディーゼル機関 小委員会... 63

昭和39年理事会開催 68
 「支部便り」除雪機械運転技術講習会の開催について 東北支部... 71
 ニュース (編集部)... 73
 行事一覧・編集後記 (大蝶・石川)... 74
 本協会団体会員一覧

◇表紙写真説明◇

日特 NTK-4 型超低接地圧湿地ブルドーザ

日特金属工業株式会社

本機は八郎潟干拓のヘドロ地帯での運土整地作業用ブルドーザとして開発されたもので、特にこのような軟弱地盤における走行性能に留意し、接地面積を標準湿地ブルドーザの約2倍とし、しかも接地面積増加のために生ずる車体重量増を極力抑えるため軽量型三角シューを採用した。従って接地圧は標準湿地ブルドーザの半分以下の0.11 kg/cm²で、人の歩行困難なヘドロ地帯でも容易に作業が可能である。また、走行、作業性能に影響する重心位置に関しては NTK-4型湿地ブルドーザの安定性の良さをそのまま生かしたので、走行時、作業時とも、優れた結果が得られている。なお、排土装置もヘドロ作業に適するような特殊な設計となっており、特に排土板の幅の広いことは整地作業に利点となってあらわれている。

主 要 諸 元

全 長	3,900 mm	接 地 圧	0.11 kg/cm ²
全 幅	4,500 mm	作業時最大出力	57 PS
全 高	2,370 mm	最大けん引	5,300 kg
総 重 量	7,400 kg	排土板(縦×横)	500 mm × 4,500 mm