

目 次

模倣を脱却して独創へ……………河村正弥…1  
 中央道の建設の現況……………高橋脩一…2  
 東名高速道路この1年の歩みと今後の展望……………三野定…9

グラビヤー自動車高速試験場第1期工事完成

わが国における自動車テストコースの展望……………機関誌編集委員会…15  
 九州横断道路を完成して……………比留間豊…18  
 「座談会」“オリンピック関連道路工事を終えて”…日本道路公団工務部…23  
 アスファルトディストリビュータの試験結果について…桑垣悦夫…30  
 関東ロームの施工について  
 —トラフィカビリティに対する対策—……………土肥正彦…33  
 舗装業者から見た機械化施工に対する私見……………木村与四松…39  
 「建設機械の現状」(その12)  
 VIII 道路維持用機械および除雪機械  
 VIII-1. 道路維持用機械……………長田忠良…44  
 VIII-2. 除雪機械……………長田忠良…48  
 IX 作業船……………両角常美…51  
 「建設機械化講座」第24回 現場フォアマンのための土木と施工法  
 VII 岩石工法(その5)  
 3. 名古屋港防波堤の捨石採取運搬工事(2)……………庄子隆…62  
 「新機種紹介」コクド式種子吹付機(マウント型)について  
 ………………頼経源…66  
 「文献調査」ドリルによるケーソンの回転……………施工部会…67  
 「建設機械化研究所抄報」  
 建設機械化研究所試験研究報告 No. 1……………建設機械化研究所…68  
 「部会報告」石油製品の教育用スライド作成について…技術部会・潤滑油研究委員会…71  
 「支部便り」除雪機械運転技術講習会……………北陸支部…73  
 除雪機械運転技術講習会……………中国四国支部…74  
 ニューズ……………編集部…75  
 行事一覧・編集後記……………(伊丹・斉藤)…76

◇表紙写真説明◇

コンクリートジャンボ(水路ライニングコンクリート打設機)

機械製造・施工 日本国土開発株式会社

水資源の有効利用の声が高くなるとともに、上水道の水路造成も活発となっている。表紙写真は水資源開発公団荒川連絡水路元荒川工区(埼玉県行田市)のライニングコンクリートの打設が本機によってほぼ終了したときの状況である。

主 要 仕 様

全長	22,700 mm	打設能力 仕上機構 本体移動	約 100 m <sup>3</sup> /hr スリップフォーム(重さ 0.5~1.6t可変)による レール車輪式 被けん引に よる
全幅	6,500 mm		
全高(レール面から)	4,850 mm		
コンクリートバケット	0.4 m <sup>3</sup> 角型2基 (バケット 巻上は電動ホイストによる)		