

目次

本番はこれから ..... 小林元 椽... 1  
 世界の国際空港 ..... 三浦誠 夫... 2  
 西ドイツにおける流体運搬方式大口径掘削機の現況 ..... 田村浩 一... 11

グラビヤ—世界の長大つり橋

スイス雑感 ..... 石川正 夫... 17  
 韓国の建設機械化の実情 ..... 伊丹康 夫... 23  
 青函海底トンネル調査工事の現状 ..... 浜建 介... 28  
 下久保ダムのコンクリート打設設備 ..... 大岩健 久... 33  
 東名高速道路における機械施工と問題点 ..... 松本榮 一... 39  
 わが国の原子力発電計画の現状と今後の見通し ..... 山本英 男... 44  
 建設工事における鋼材事情  
 — 需給・材質の現状と将来 — ..... 石井靖 丸... 49  
 硝安油剤爆薬の規則改正その他 ..... 長島光 雄... 57

[新機種紹介]

トラック搭載のコンクリートポンプ ..... 唐沢 輝 二... 61

[新機種紹介]

M & L 自動掘削積込機 ..... 星野忠 明... 63

[建設機械化講座] 第36回 現場フォアマンのための土木と施工法

XI. くい基礎工法(その2)  
 2. くい打機械 ..... 斉藤二 郎... 65

[建設機械化研究所抄報]

試験研究報告 (No. 13) ..... 建設機械化研究所... 74

[文献調査]

工事と機械の発する騒音の防御 ..... 施工部会... 79  
 ニューズ ..... 文献調査委員会 (編集部)... 81  
 行事一覧・編集後記 ..... (片瀬・神部)... 82

◇表紙写真説明◇

P & H 1055 G グラブ浚渫船

株式会社 神戸製鋼所

グラブ浚渫船は浚渫工事に従事する種々の作業船のなかでも、簡便で広範囲な用途に適する点から最も数多く使用されているものである。特に最近の港湾拡充、新設工事の活発化に伴い、作業能率のよい大容量のグラブ浚渫船が要望されている。(株)神戸製鋼所では、すでに定評ある P & H 陸上掘削機とともに各種海上作業船の開発にも意をそそぎ、グラブ船としても各容量のものを製作してきた。P & H 1055 G は 4~6 m<sup>3</sup> のグラブパケットを装備した大型浚渫船で、北九州地区でその威力を発揮している。

- 特長**
- (1) 各作業速度が早く作業能力が大きい。また、合理的な重量配分により安定性がすぐれている。
  - (2) 浚渫機械部は P & H 1055 B ショベルの上部旋回体を搭載しているため、信頼度も高く、部品補給も容易である。
  - (3) 旋回は全周旋回式であり、マグネトルク (高電流誘導クラッチ) の採用で運転は軽快、起動、旋回、停止がスムーズである。
  - (4) 操作が容易で、負荷を感知できる低油圧直接作動制御が採用されている。
  - (5) 独立したブーム巻上げ機構により、作業半径の伸縮が自由である。
  - (6) 作業に必要な安全装置、計器類および居住設備、繫船、操船装置が完備している。
  - (7) アタッチメントの交換で起重機船、くい打船、砕岩船としても使用できる。

主な仕様

形 式		P & H 1055 G 鋼製箱型 被曳式グラブ浚渫船		液 深 深 さ (水面下)	最 大	20 m
船 体	長 び	26.0 m		巻 上 げ 速 度 (荷重時)	約	50 m/min
	深 び	11.0 m		巻 上 げ 荷 重 (グラブパケット装着)		23.0 t
		2.5 m		旋 回 速 度	約	4.0 rpm
グラブパケット容量		ワイドタイプ	6.0 m <sup>3</sup>	原 動 機	380 PS	
		ヘビィタイプ	4.0 m <sup>3</sup>	(ディーゼルエンジン) (トルクコンバータ付)		
ブーム長さ		14.2 m				