

目次

港湾工事の機械化雑感.....四方田 耕 三... 1
 港湾建設の概観.....鈴内 克 洋... 2
 神戸港ポートアイランドの計画.....村井 登... 8
 本州四国架橋計画—施工法と工事機械—.....相良 正 次...12
 摩耶大橋の架設工事.....安孫子 享 ...18

グラビヤ—神戸港摩耶ふ頭の誕生

日産本牧ふ頭の建設工事の概要.....伊藤 雅 夫...21
 ドラグサクシオンしゅんせつ船
 「海鵬丸」による土砂搬送工事.....山下 博 通...26
 工 藤 秀 雄
 門司港—11m 岸壁（棧橋式）の建設工事.....松本 幹 清...32
 本 尾 田
 ヨーロッパとところどころ.....加藤 三重次...36

〔建設業のモータプールめぐり〕（その4）

VII. 西松建設のモータプール.....上田 祐 三...40
 VIII. ブルドーザー工事のモータプール.....大山 隆 三...43

〔建設機械化講座〕 第44回 現場フォアマンのための土木と施工法

XI. くい基礎工法（その10）
 4. 現場くい基礎工法（5）.....築瀬 久 知...46

〔建設機械化研究所抄報〕

試験研究報告（No. 21）.....建設機械化研究所...55

〔部会報告〕

建設機械の振動による充電発電機の性能.....技術部会...59
 電装品研究委員会

〔文献抄訳〕

機械の更新計画.....大山 隆 三...67

〔文献調査〕

アスファルト舗装の新しい締固め工法.....施工部会...71
 文献調査委員会

〔支部便り〕

東洋工業見学会開催.....中国四国支部...73
 ニュース.....（編集部）...74
 会員消息.....75
 行事一覧・編集後記.....（両角・大蝶）...76

◇表紙写真説明◇

ヘドロ作業車 IHI ドロシー

石川島播磨重工業株式会社

本機は埋立地、干拓地などのヘドロ状泥ねい地、湿地、水路や砂地、積雪地などの、在来のものでは走行不可能な地域での交通、運搬、各種作業を得意とするもので、石川島播磨重工業（株）が、その船舶と陸上機における卓越した技術を結集して、独自に開発したヘドロ作業車（水陸両用車）である。

用途

- 交通・運搬・けん引車
 （S型ドロシー、クレーン・ドロシー）
- ヘドロ地でのくい打車
 （くい打・ドロシー）
- クラムシエルによる掘削車
 （クラムシエル・ドロシー）
- 軟弱地盤の強化にペーパードレン打込車
 （ペーパードレン・ドロシー）
- サンドマット敷、土砂運搬にダンプ車
 （ダンプ・ドロシー）
- その他ヘドロ地作業に用途開発中

おもな仕様

項目	機 種	S 型	L 型
外形寸法 (L×W×H) (mm)		5,160×3,440×2,580	8,300×5,000×3,400
走行速度 (km/hr)	陸上・砂地	10~20	10~20
	泥上・ヘドロ地	3~5	2~4
	水上	7	5
接地圧 (満載時) (kg/cm ²)		0.06	0.08
積取重量 (kg)		500	5,000