

目次

山陽新幹線と機械化施工.....杉田安衛...1
 山陽新幹線工事の概要とその特異性.....原島龍一...2
 大阪市高速電気軌道第4号線
 複線シールドトンネル工事.....宮内義人
 森三輪英啓...5

グラビヤ—四国地区における主要工事の現況

東京都水道局配水本管(2,200mm)布設に伴う
 シールド工事施工.....和泉田仁...13
 シンガポール東海岸埋立工事の工法.....有田藤雄...22
 三菱製ツイン・モータスクレーバの開発と
 その作業試験報告.....伊丹康夫...26
 四十四田ダムにおける骨材の重液選別の実績.....吉井弥七...34
 阿部守
 建設機械の見方(I)
 —エンジンの試験方法と試験結果—.....建設機械化研究所...42
 ヨーロッパとところどころ.....加藤三重次...48
 [建設業のモータプールめぐり](その5)
 IX 竹中工務店のモータプール.....半井浩気...52
 X 国土開発のモータプール.....伊丹康夫...55
 [建設機械化講座] 第45回 現場フォアマンのための土木と施工法
 XI くい基礎工法(その11)
 4.現場ぐい基礎工法(6).....小竹秀雄...59
 [建設機械化研究所抄報]
 試験研究報告(No.22).....建設機械化研究所...64
 [文献調査]
 I. ターボドリルによる深孔さく孔.....施工部会...67
 文献調査委員会
 II. ジャンボローダ.....施工部会...68
 文献調査委員会
 [支部便り]
 1. 美瑛えん堤工事見学会.....北海道支部...69
 2. 第10回親睦野球大会.....北海道支部...69
 3. 見学会開催.....東北支部...70
 ニュース.....(編集部)...72
 会員消息.....73
 行事一覧・編集後記.....(小竹・神部)...74
 既刊目次一覧

◇表紙写真説明◇

TCM トラクタショベル 75 III

東洋運搬機株式会社

わが国において、タイヤ式トラクタショベルの市場占有率第1位を誇る当社が、その実績とアメリカ・クラーク・イクイップメント社との技術提携による最新高度の技術を結集し、開発した新製品である。タイヤ式のもつ機動性をフルに発揮する75 IIIは8月発売以来、需要家各位から好評を得ている。本機のおもな特長は次のとおりである。

- (1) ダンピングクリアランスが高いので、8t車にも容易に積込める。
- (2) ワイドアップした視界により、安全に確実に作業ができる。

- (3) 強力な駆動、制動装置を採用のため、耐久性が一段と向上している。

- (4) 軸間距離がこのクラス最大のため、走行、作業時の安定性が抜群である。

おもな仕様

バケット容量	1.4 m ³	全高(排気管を含む)	2,740 mm
上昇荷重	4,400 kg	全幅	2,310 mm
ダンピングクリアランス	2,770 mm	軸距	2,180 mm
走行速度	36 km/hr	自重	7,750 kg
全長	5,940 mm	登坂能力	30°