

目次

わが国の建設事業.....河合良一...1  
 トンネル工事における空気汚染と換気問題.....房村信雄...2  
 六甲山トンネル工事における換気.....土山龍雄...10  
 西川潤也  
 国鉄におけるトンネル掘進中の換気.....吉川恵也...16  
 三陸国道工事の計画概要.....金子藤良一...23  
 [随想] 狩猟と私.....佐藤五郎...29  
 福島原子力発電所敷地造成工事.....佐伯正治...30  
 名神高速道路の除雪と問題点.....川野博司...38

グラビヤ—九州地区における主要工事の現況

ソ連商工業見本市見学記.....曾根市郎...43  
 ヨーロッパとところどころ.....加藤三重次...46  
 建設機械の見方(Ⅲ)

—トラクタシヨベルの試験方法と試験結果—建設機械化研究所...51

[新機種紹介]

I. 日立 U 106 ASL (スーパーロングワイド)  
 クローラクレーン.....井上啓...58  
 II. ヘドロ作業車 IHI ドロシー.....神谷恵一...60  
 III. 相模工業全油圧式 TSE 3トラクタシヨベル.....塩野谷信通...62

[建設業のモータブールめぐり] (その7)

XIII. 佐藤工業のモータブール.....田村昌弥...64  
 XIV. 三井建設のモータブール.....河村本雄...67

[建設機械化講座] 第47回 現場フォアマンのための土木と施工法

XI. 特殊掘削工法(その2)  
 2. シールド用立坑の掘削工法.....大塚本夫...70  
 山本弘

[建設機械化研究所抄報]

試験研究報告 (No. 24).....建設機械化研究所...74

[文献調査]

文献目録紹介.....施工部会...81  
 文献調査委員会

会員消息.....85  
 行事一覧・編集後記.....(塚原・柴田)...86

◇表紙写真説明◇

KM2-2500型振動杭打機

東洋棉花株式会社・伊丹工業株式会社

本機はH鋼、シートパイル、鋼管パイルなど鋼杭の打込み、または引抜きに用いる振動式杭打機である。従来の振動機に比べ振動数が高く、土と杭の摩擦抵抗が大きく減少するから、土の振動伝播が微少であり、また騒音、衝撃音がほとんどなく、都市の公害地域での作業には最適で、特に地下鉄、高速道路建設工事に好評をいただいている。また、本機種を複数個連動させることにより強大な起振力を得、大口径鋼管(1,500~5,000mmφ)の打込みも可能である。

特長

- (1) 高周波・高加速度—振動数が高ければ土の振動伝播の減衰が早く、作業場付近の振動影響が少ない。振動の加速度が大きければ大きいほど摩擦抵抗は減少する。
- (2) 強力な油圧チャック—レバー操作一つで杭つかみ作業が簡単にできる。また杭母材よりも強力な杭つかみ装置であるから安全作業が確保できる。

なお、本機の設計は建設機械調査(株)に依頼し研究開発したものである。

おもな仕様

形 式	KM2-2500型	KM2-2000型	KM2-1200型
モータ出力 (kW)	55	37	30
偏心モーメント (kg-cm)	2,700	2,000	1,280
振 動 数 (cpm)	1,100~1,450	1,100~1,450	1,250
起 振 力 (t)	33~42	27~35	22
重 量 (kg)	2,500	2,200	1,700